中國擬在吉布提建後勤基地

保障中國軍隊有效履行義務 維護國際和地區和平

香港文匯報訊 中國外交部發言人洪磊昨日證實，中方正與吉布提就在吉建設後勤保障設施進行協商，以幫助中國軍隊有效履行國際義務，維護國際和地區和平穩定。

據中新社報道，在當日的例行發佈會上，有記者問，報道指美國非洲司令部司令官大衛·羅德里格斯稱，中國與吉布提簽訂了在吉建設軍事基地的10年合同，「這將成為中國擴大影響力的後勤中心」，請證實。

洪磊表示，根據聯合國有關決議，2008年以來，中國已派出21批護航編隊，60餘艘次艦艇赴亞丁灣、索馬里海域護航。護航編隊在執行任務過程中，官兵休整和食品、油料的補給面臨許多實際困難，確有必要實施就近高效的後勤保障。中國和吉布提作為友好國家，正就在吉建設保障設施進行協商。該設施將更好保障中國軍隊執行國際維和、亞丁灣和索馬里海域護航、人道主義救援等任務。

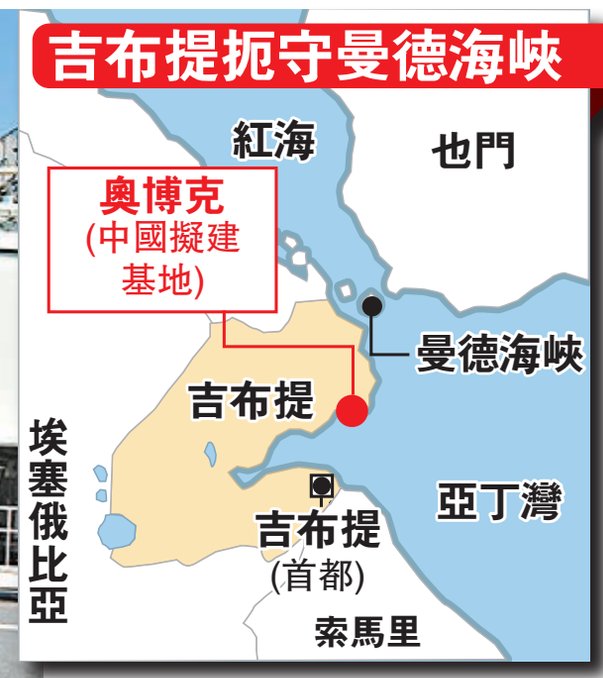
中方本月曾赴吉友好訪問

另據澎湃新聞報道，美國國會山網站24日曾指出，羅德里格斯對該媒體宣稱，中國已正式與吉布提簽署為期10年的基地租賃協議。此外，「他們（中國）會在吉布提建立一個基地，這將是中國在非洲的首個軍事存在」，羅德里格斯表示，這有助於「加強中國在非洲的輻射能力」。實際上，對於中國是否將在吉布提設立基地一直都有傳聞。

今年5月，針對媒體就是否在吉布提建立基地的提問，中國外交部發言人華春瑩在記者會上沒有明確否認。她表示注意到有關報道，並補充稱，維護地區和平穩定符合各國利益，也是中吉兩國和世界各國的共同願望，中方願意也應當為此作出更多貢獻。中國國防部此前在例行記者會上也有類似的表態。

值得注意的是，就在11月7日，中央軍委委員、總參謀長房峰輝對吉進行正式友好訪問。據新華社報道，當日房峰輝會見了吉布提總統蓋萊。第二天，房峰輝代表習近平主席和中央軍委向在吉布提靠港補給的中國海軍第21批護航編隊三亞艦官兵表示問候，察看了艦上裝備設施，與官兵進行座談。

■中國海軍第十九批護航編隊臨沂艦於今年年初靠吉布提港補給休整。圖為臨沂艦駛離吉布提港，返回亞丁灣海域繼續執行護航任務。 資料圖片



吉布提曾對美軍下「逐客令」

澎湃新聞此前報道，今年5月，吉布提總統蓋萊在接受法新社採訪時首次透露，正在與中國就設置基地進行磋商並對此表示「歡迎」。

今年8月，美國雜誌《反擊》曾報道稱，吉布提已下令美國撤出其在該國奧博克的軍事基地，並擬將基地移交中國，該報道稱，預計將有大批中國人員進入。

日本《外交學者》雜誌撰文稱，中國不大可能將這一基地立即變為軍事基地，這與中國的戰略不相符合，這一基地將更可能成為為中國執行遠洋護航任務進行補給修理等任務的綜合後勤中心。

中國中東問題特使宮小生此前在接受澎湃新聞記者專訪時曾談及在吉布提設立基地的事宜。他說，隨着中國在海外利益的增加，外界也有越來越多的對於中國海外安全存在的討論。「中國應該參與例如聯合國的維和任務、對抗伊波拉病毒、打擊海盜等行動，這也是履行中國在國際上應盡的義務。」

扼戰略要衝 吉布提為兵家必爭地

話你知

吉布提位於非洲東北部亞丁灣西岸，扼紅海入印度洋的要衝，被稱爲「非洲之角」。這個人口只有62萬的小國，擁有一項重要的財政收入—爲外國軍隊提供基地並收取租金。此前，美國、法國、日本都在吉布提長期設有海外基地。

值得注意的是，在今年3月也門危機時，中國迅速組織在附近參與護航工作的軍艦，將中國僑民從也門撤離到吉布提。

目前，中國在打擊索馬里海盜等活動上日益常態化。外界分析，隨着中國海外利益的不斷擴展，在吉布提建立長期軍事存在也變得理所當然。■澎湃新聞

美稱將再巡航南沙 中方斥沒事找事

■吳謙表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有主權，有權在自己的領土上建設民用設施和必要的軍事設施。圖為南沙水域民用導航設施華陽燈塔。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）據日媒報道，美軍太平洋司令哈里斯宣稱，將再次派軍艦到中國南沙島礁附近進行航行自由行動。路透社指，美國海軍可能會在12月到南沙群島水域進行下一次巡航。對此，中國國防部新聞事務局副局長、國防部新聞發言人吳謙上校昨日指出，南海的航行自由沒有問題，這是鐵的事實。中方希望美方不要揣着明白裝糊塗，抱着這個偽命題沒事找事，尋釁滋事。他強調，中國軍隊將根據需要採取一切必要措施，維護國家主權、安全和海洋權益。

吳謙是在26日的國防部例行記者會上作上述表示的。他指出，美軍艦機擅自進入中國南沙群島有關島礁鄰近海空域進行挑釁，嚴重威脅中國主權和安全，危及地區和平穩定。

重申反對域外國攪局

近日，美國總統奧巴馬和日本首相安倍晉三在馬尼拉會談時表示，日本支持美國派軍艦進入中國南沙群島有關島礁12海里以內自由航行，對於如果日本參與南海巡航，是否會影響中日關係大局以及中日之前達成的四項共識問題，吳謙重申，日本不是南海問題當事方，中方一貫反對域外國家插手南海爭議。

「日方有人鼓吹巡航南海，是一個值得高度警惕的問題。回顧歷史，上世紀三、四十年代，日方也曾巡航南海，它不僅侵佔了中國的南沙群島，還侵略了菲律賓等南海周邊國家，給本地區國家人民帶來深重災難。我們敦促日方多做有利於維護南海和平穩定、有利於中日關係改善的事情。」吳謙說。

目前，中國已經在永興島上建有一個機場。有報道指，中方可能還要在南沙島礁上建設2至3個新機場。

在被問及中方下一步建設新機場的計劃以及目的時，吳謙表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有主權，有權在自己的領土上建設民用設施和必要的軍事設施。這些軍事設施純屬防衛性質，也是有限度的。

關於南海問題，過去一段時間中方跟美方進行了密切溝通，但是美方還是宣佈會繼續在南海島礁附近水域12海里進行巡航，那麼這種情況下中方會不會考慮在南海劃設防空識別區呢？

對此，吳謙重申，劃設防空識別區是一個國家主權範圍內的事。是否以及何時劃設，取決於是否面臨空中安全威脅和空中安全威脅的程度，需要綜合考慮各方面的因素。他說，中方希望美方多做有利於地區和平與穩定的事。

中丹反海盜演練 提升應變能力

香港文匯報訊 據中新社報道，當地時間11月25日，正在亞丁灣、索馬里海域執行護航任務的中國海軍第21批護航編隊與北約508編隊舉行了以指揮官會面、登臨檢查、海上補給、直升機互降等科目為主要內容的聯合反海盜演練。

參演的北約508編隊兵力為丹麥海軍「阿布沙龍」號戰鬥支援艦。該艦攜帶1架「山貓」直升機和數十名特戰隊員參演。中方參演兵力為中國海軍第21批護航編隊柳州艦、直-9C直升機1架以及特戰隊員數十名。據悉，這是中丹兩國海軍艦艇首次舉行聯合反海盜演練。

演練於當地時間25日8時開始至14時結束。雙方護航艦艇指揮員分階段擔任海上指揮員，交替指揮聯合演練。8時許，雙方艦艇在亞丁灣東部預定海區相遇，互致問候，組織通信校波，並組成聯合編隊進行了單縱隊、單橫隊的戰術機動演練。

■中丹兩國海軍艦艇首次舉行聯合反海盜演練。圖為雙方艦艇進行組織編隊運動。 中新社

配合緊密全程流暢

演練開始，首先由柳州艦模擬聯合編隊對「阿布沙龍」號模擬的可疑船舶進行登臨檢查。在採取甚高頻呼叫、警告等措施無效後，柳州艦艦載直升機緊急起飛，抵達可疑船舶上空警戒盤旋，迫其停車。中方數名全副武裝的特戰隊員，乘直升機快速索降至可疑船舶，並嚴格按照戰術要求，開展搜索艙室、控制可疑人員、檢查相關文書等工作，整個過程有理有節有據。

隨後，丹麥海軍「阿布沙龍」號按照計劃，主導對柳州艦模擬的可疑船舶進行了登臨演練。

上午10時許，海上補給演練拉開帷幕。雙方艦艇以升起「橫向補給」旗組為指令，交替佔領對方正橫50米的補給陣位，並模擬進行了物資油水補給。

近1個小時的補給演練，雙方官兵緊密配合，密切協同，全程準確流暢。

補給演練結束後，「阿布沙龍」艦艦長佩爾·摩爾·彼得森一行乘坐直升機登臨柳州艦，與中方護航編隊指揮員就聯合反海盜演練以及雙方共同關心的話題進行了會面交流。

中國海軍第21批護航編隊指揮員、南海艦隊副參謀長俞滿江說：「通過演練，進一步完善了我護航編隊組織海上聯合演練和聯合護航的方法路子，提升了雙方協同處置突發事件和聯合反海盜的能力水平，加深了雙方的友誼和互信。」

國防部：無人機不能無人管

所有飛行均須預先申請

香港文匯報訊 國防部新聞發言人吳謙昨日在例行記者會上表示，根據現行法規，所有無人駕駛航空器的飛行都應預先申請，經批覆同意後方可實施。

據新華社報道，近日，一段名為「精靈3,500米高空偶遇戰鬥機」的視頻在網上熱傳。視頻中，一架遙控操作的多旋翼無人機在內地某城市上空數百米懸停拍攝，差點與一架疑似正在着陸的噴氣式戰鬥機相撞。這段視頻也引發了網民的關注和熱議。

吳謙在回答相關提問時說，無人機的違法違規飛行會對國家公共安全、飛行安全甚至是空防安全構成威脅。「無人機不能無人管。」他說，國務院、中央軍委高度重視無人駕駛航空器的監管工作，要求從生產、銷售到使用全過程進行嚴格管理，相關部門正在研究制定系列法規和標準。根據現行法規，所有無人駕駛航空器的飛行都應預先申請，經批覆同意後方可實施。

■國防部新聞發言人吳謙昨日表示，所有無人駕駛航空器的飛行都應預先申請，經批覆同意後方可實施。圖為參展2015世界機器人大會的無人機。 資料圖片

中俄籌建高鐵合資企業 擬實現本地化生產

香港文匯報訊 中國中車長客股份公司昨日表示，該公司與俄羅斯俄鐵快速幹線公司達成一致，雙方同意通過組建合資企業的方式開展車輛技術裝備供應及在俄本地化生產合作。

據中新社報道，長客股份公司說，這個合作意向是在剛剛於莫斯科閉幕的中俄高鐵合作企業工作組第五次會議上敲定的。

會議期間，長客股份公司與俄鐵快速幹線公司就車輛技術條件進行了交流和澄清，並就車輛訂單數量、如何構建合資公司等重大事項交換意見。

去年10月，中國國務院總理李克強訪俄期間，中俄雙方簽署了「中俄高鐵合作諒解備忘錄」，擬推進構建北京至莫斯科的歐亞高速運輸走廊，並優先實施莫斯科—喀山段高速鐵路項目。此後雙方成立中俄高鐵合作企業工作組，推動合作進展。

長客股份公司透露，此前該公司曾組織多個專項小組赴俄羅斯就車輛試驗及認證、合資企業籌建、車輛技術等方面與俄方各相關單位進行交流，同時對俄方推薦的配套供應商進行了初步考察。