

再爆港大錄音：衝擊校委經策劃

校方昨午聲明嚴正譴責 傍晚台網又有片明刺眼眉

香港文匯報訊（記者 歐陽文情）香港大學校委會會議的偷錄及洩密風波停不了。台灣網上討論區昨日傍晚又流出另一段8月會議的錄音，內容討論如何處分「7·28」衝擊校委會會議的滋事學生。有發言校委直言，衝擊行為是精心策劃的，校方應保持警戒。疑似港大行政及財務副校長康諾恩則表示，原以為學生會以「合理態度」進入會議廳，沒想過最終卻出現言語辱罵、肢體衝撞等場面，更釀成可能犯上非法集會、非法禁錮等罪行，校方已掌握書面證據，並考慮採取哪些法律行動。疑似校委李國章亦建議處分搞事者，並警告若事件處理不當，任何一名校委都可以對學生和校委會提出民事訴訟。

港大校委會昨日下午才再發聲明，嚴正譴責偷錄校委會閉門會議上的機密討論、並陸續在傳媒公開的行為。校委會指，有關行為並沒得到該會授權或批准，縱然香港高等法院已頒佈臨時禁制令，但仍有人作出如此違反校委會保密原則的行為，完全不能接受。

不過，有別有用心者明刺港大眼眉，隨即於昨日傍晚再於在台灣網上討論區「批踢踢實業坊」發佈一段長約10分鐘的8月校委會會議錄音，顯示偷錄行為原來早就發生。錄音由疑似康諾恩開始發言，指校方有照片及錄像證據，看到7月例會時的衝擊場面，當日有不少潛在罪行，如擾亂公共場合秩序、非法集會、襲擊、非法禁錮等，校方亦正在搜集證據，看可以採取哪些法律行動。

疑似副校未料出現辱罵衝撞

疑似校委紀文鳳指出，7月例會之前，學生已聲言要衝入會議廳，她曾向學生事務長周偉立及校委會主席梁智鴻反映擔憂，但周偉立卻表示港大學生是很守規矩的。她質疑，學生的行動是細心策劃的，為何在此情況下，校方還會讓學生上10樓（會議廳門外）。她亦不認同因為衝擊事件而改變校委會場地，「我們應該警告學生或樓下（集會的人），而不是被他們嚇倒。」

康諾恩坦言，他們原本以為學生會以「合理的態度」進入會議廳，若學生其後不肯離場，校方會作出呼籲，主席亦可以宣佈休會，讓場面平靜下來，「我們從沒想到會有這樣的言語辱罵和肢體衝撞。」他認為，若有需要，可以重新審視自「818事件」後所定的指引，包括示威區的設定等（見另稿）。

認同需查出涉事者一併處分

疑似梁智鴻的發言者表示認同應該就事件作出檢討，包括如何舉行更體面的會議；確保校委有另一道門可以離場，若有人掙燃燒彈之類的東西進來時可以走避；處理抗議活動的指引亦需改變。

會議的討論顯示，有人就衝擊事件投訴一名學生，校方會就投訴作出跟進。不過，疑似校委李國章則認為跟進單一學生的做法並不公平，應找出其他涉事學生一併處理。他並坦言，有關事件應妥善處理，否則任何一位校委都可以對學生或校委會提出民事訴訟。疑似梁智鴻也認為嘗試找出其他學生。

多次洩密並帶領學生作出7月衝擊行動的港大學生會會長馮敬恩昨日則回覆傳媒表示，歡迎李國章以個人名義去追究學生。



■8月港大校委會在鈕魯詩樓開會，大批學生衝入會議廳搗亂，圍堵並辱罵校委，態度粗暴，令人譁然。資料圖片



■疑似李國章錄音認為需查出其他衝擊會議的學生一併處分。資料圖片



■疑似梁智鴻錄音就衝擊事件考慮如何堵塞會議安全漏洞。資料圖片



■當日的衝擊行為導致盧龍茂跌傷，學生仍不肯為不適者讓路，攔攔十多分鐘才能把盧龍茂送離會議室。資料圖片

「818」寬容處理 竟成安全漏洞

話你知 國務院現任總理、時任副總理的李克強於2011年到訪港大，其間發生了有學生謊稱被禁錮的「818事件」，引起軒然大波，當時有人聲稱大學讓警方入校的做法不當。事後的「818事件報告」建議，校方面對「校園任何不可預見的事件，應先以校園保安去作出處理」，直至校方不能處理時才可報警，令校方於日後處理學生

抗議行為時採取寬鬆態度。

港大校長馬斐森於8月初曾發信解釋，校方處理7月衝擊事件時未有第一時間報警，正是因為要遵守「818事件報告」的建議，但他亦表示，汲取了7月會議的教訓，校方在日後的會議會確保所有大學成員的安全，以及大學的正常運作。

■記者 歐陽文情

邱誠武：大橋港段暫不必追加撥款

香港文匯報訊（記者 文森）路政署周三晚上發稿，初步估計港珠澳大橋香港段工程竣工日期會延遲至2017年年底。事件隨即掀起軒然大波，甚至有人揣測路政署此舉是有所隱瞞。署理運輸及房屋局局長邱誠武昨日回應指出，本已打算於下周二的立法會工務小組委員會會議上交代事件，但周三黃昏留意到坊間對工期的揣測，故希望盡快發稿澄清工程部分的估算。他續說，暫時看不到有需要向工務小組追加撥款，亦不會再有延誤。有學者認為，香港段工程延誤或會拖慢香港與珠三角地區的商貿及旅遊發展。

打通珠海、香港及澳門三地跨境陸路交通的港珠澳大橋波折重重，本應明年年底竣工的大橋香港段因面對物料供應不穩定、勞工短缺、航空限高、環保限制以及填海沉降表現較預期慢等施工上的困難及挑戰，路政署初步估計香港段工程要延至2017年年底完成。邱誠武昨日回應傳媒提問時表示，局長張炳良年初於立法會交通事務委員會已交代，因為經三地政府的評估，知道要在明年年底通車存在相當大的困難，故需要進一步評估竣工時間。

指竣工撥款數「有根有據」

邱誠武續說，過去大半年間，大橋管理局等不同部門已就大橋的竣工時間進行研究及評估，相信工程能

夠在2017年年底完成。他表示，原先已打算在下周二的立法會工務小組委員會會議上交代事件，而口岸工程部分獲的54.6億元撥款，應可應付該段餘下工程的費用。

被問及屯門連接北大嶼山的道路工程會否因此而延遲，邱誠武指屯門至赤鱗角連接路涉及兩個部分，一部分是人工島連接屯門，另一部分是人工島連接北大嶼山，後者對整條港珠澳大橋的通車是關鍵，該部分亦會配合大橋工程同期完成。邱誠武表示，不會為港珠澳大橋工程會否成為「高鐵線的翻版」作任何揣測，因為工程的竣工日期及增加撥款數目等均是「有根有據地提出來」。

鄧家彪憂進一步超支

不過，多名立法會議員卻擔心工程延誤會令超支進一步惡化。交通事務委員會主席田北辰表示，工程延誤會帶來漣漪效應，除令大橋工程本身進一步超支外，亦有機會拖累屯門赤鱗角連接路的工程進度，要求特區政府進一步交代工程延誤如何影響竣工期及超支金額。

工聯會立法會議員鄧家彪表示，難以理解路政署公佈消息的手法，質疑該方在周三深夜發稿是否有驚人發現，抑或要迴避記者或議員的提問。他續說，特區政府於年初向立法會申請追加撥款，但只限於填海及



■路政署初步估計大橋香港段工程要延至2017年年底完成。資料圖片

人工島工程，擔心接線工程受阻會令超支進一步惡化。經民聯立法會議員盧偉國表示，若再申請撥款，工務小組處理有關申請後還要再到財委會審核，但由於財委會積壓不少要處理的項目，直言「時間的掌握令人擔心工程會進一步超支及延期」。

中大地理與資源管理學系副教授徐江指出，大橋落成後可為珠三角地區提供陸路連接，將來往香港至珠三角的車程縮短至1小時，工程延誤或會拖慢香港與珠三角地區的商貿及旅遊發展，「香港貨櫃處理量的排名已落後於上海、新加坡及深圳，香港的確有需要借助大橋來提升競爭力。」

曾鈺成：「兩檢」非公安可港境拉人

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵「一地兩檢」的議題近日再受社會關注，立法會主席曾鈺成昨日在報章上撰文指出，要充分發揮高鐵的作用，就要在西九龍總站實行「一地兩檢」，而無可避免的是須容許內地人員來港執法。但他強調，有關情況一如設在加拿大機場的「美國境外入境審查」，內地執法人員的職權是受到限制，沒可能發生「內地公安在香港境內拉人」的事。

談到「一地兩檢」，不少人會想到設在加拿大機場的「美國境外入境審查」。曾鈺成在文中指出，從加拿大飛往美國的旅客在機場辦完了加拿大的出境手續後，接着便由美國「海關暨邊境保護局」（簡稱CBP）人員給他們辦理證件查驗、清關及檢疫等美國入境手續後。旅

客抵達美國境內的目的地時便毋須再辦理入境檢查，令航機不限於只能飛往設有邊境檢查站的機場，而可以像美國國內航班一樣，飛往任何目的城市。

曾鈺成指出，該項由美加兩國政府協議設立的特殊措施施行之已久，給在美加兩國之間往返的旅客帶來很大方便。如果加拿大多倫多機場沒有該「一地兩檢」的安排，旅客從多倫多飛往美國，除非前往的目的地設有美國邊境檢查站，否則就必須飛往一個有口岸設施的機場辦理美國入境手續，然後轉機前往目的地。

他表示，美國CBP人員在加拿大境內執行「一地兩檢」的職務時，權力受到嚴格的限制，旅客在加拿大國境內即使辦完了美國入境手續，仍然隸屬加拿大司法管轄權，遵守加拿大法律。美方官員執行職務時

不得攜帶武器。他們可以查問、搜查旅客及拒絕讓旅客登機，但沒有逮捕權。即使發現有旅客觸犯了美國法律，甚至被美國政府通緝，CBP人員也不能把他拘捕，只有加拿大執法人員才有權執行刑法。

曾鈺成在文章中強調，要充分發揮高鐵的作用，讓旅客在西九龍上車後可以直達高鐵網絡上的各個內地城市，就要在西九龍總站實行「一地兩檢」，當中無可避免須容許內地人員來港執法。他表示，有人說這會讓內地執法人員在香港境內拘捕違反內地法律的人，及解到內地去審判，但他強調，只要在港執行「一地兩檢」的內地人員，職權受到如上面所說的限制，「內地公安在香港境內拉人」的事是沒有可能因「一地兩檢」而發生的。

棠哥訪體院 與李靜桌上談「乒」

香港文匯報訊（記者 鍾立）行政會議非官守議員昨日參觀位於沙田的香港體育學院，了解體院的最新發展及運動員的訓練情況。

行政會議非官守議員，包括召集人林煥光、鄭耀棠、廖長城、張志剛及陳智思昨日首先參觀了位於體院大樓、綜合體育館、游泳館及賽馬會體育館的多項培訓設施，包括武術館、保齡球中心、

壁球場、乒乓球館及體能訓練中心等。各行會成員聽取了香港體育學院主席唐家成及院長李翠莎講解體院培訓精英運動員（包括殘疾運動員）的策略和各方面的支援，如運動科學、運動醫學、體適能訓練、運動員事務及教育支援等。

參觀期間，行會成員與多位教練及運動員會面，了解他們在不同體育範疇的訓練過程和參賽經歷，並視察最新的儀

器設施及觀看體育示範。行會成員亦探訪體院運動員宿舍，並與運動員交流。鄭耀棠（棠哥）落場與乒乓球教練李靜切磋球技。

行會成員表示，體院的設施先進而多元化，為香港精英運動員提供有系統的訓練，以及全方位的支援。行會成員欣悉體院團隊為香港培訓多位精英運動員，成功在國際賽事屢創佳績。

梁美芬：商討協作毋須改基本法

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）社會關注高鐵香港段實施「一地兩檢」的法律問題。城大法律學院副教授、經民聯立法會議員梁美芬昨日表示，「一地兩檢」涉及兩個司法管轄區在一個專區內如何執行法律的問題，只要內地與香港相關部門根據法律商討協作，釐定可接受的協議便可解決，毋須修改香港基本法，逢「一地兩檢」就必違基本法的態度無助討論。

梁美芬昨日在接受電台訪問時指出，「一地兩檢」主要是一個政治問題，「香港某部分人一想起香港有個專區，有內地人可以在此執法，就不能接受。」至於當中涉及法律問題是可以解決的。現在有人純粹從感覺就認為「一地兩檢」必然違反香港基本法，這種討論方向是不對的。

指外國類似情況可作例子

她解釋，「一國兩制」存在兩個司法管轄區，外國在類似情況下實施「一地兩檢」措施的例子比比皆是，如加拿大和美國的法制雖然不同，但加拿大都能讓美國人在一個專區內，讓美國人執行美國的法律。其中，加拿大已簽好協議並定立法案，說明美國在某個專區可執行美國的法律，如遇一些嚴重罪案，可移送至加拿大處理。

梁美芬續說，兩國有互助合作，只要做好溝通便能成事。現在香港的「一地兩檢」問題，內地與香港有關部門也可從法律去商討一個協議，「這個要下工夫，例如根據香港最擔心『一國兩制』什麼方面的問題去展開討論，尋求共識。」

她認為，最好方式是雙方商討「一地兩檢」的相關協議，目前看不到有必要修改基本法，最重要是在專區有限度執行內地法律還是全部執行才是核心問題，國際運作例子可以參考，大家應朝這方向解決有關問題，兩地政府需商討互相協作到哪個程度就可同意。

外界有意見指可以香港基本法的附件形式，根據基本法附件三將全國性法律由香港特別行政區在當地公佈或立法實施，以配合「一地兩檢」。不過，梁美芬不認為應以附件三方式處理「一地兩檢」事宜，因為這些條文將來會涉及全面在港適用，但「一地兩檢」只涉及一個專區，亦只限於移居、過境、檢疫、貨品等程序。



■行會成員鄭耀棠與乒乓球教練李靜切磋球技。

六合彩 MARK SIX
11月26日(第15/137期)攪珠結果

10 17 25 26 39 44 7

頭獎：—
二獎：\$639,620 (3.5注中)
三獎：\$89,770 (66.5注中)
多寶：\$27,719,333

下次攪珠日期：11月28日