

■ 責任編輯：胡可強 版面設計：陳 潔

■「深圳東進戰略研討會」在坪山新區舉行。



「深圳東進戰略研討會」近日在坪山新區舉行

打造深圳「東北門戶」 「智造新城」



日前，「深圳東進戰略專家研討會」在坪山新區召開，來自國家、省、市的20餘位重量級專家，為深圳東進戰略建言獻策，並為坪山新區打造深圳東進戰略「東北門戶」把脈。最近，坪山新區舉行「交通大會戰」，30個項目總投資329億元，深圳軌道交通14、16號線已經被正式納入四期的規劃，最快2017年動工，贛深高鐵也有望在坪山設立樞紐化重點站。坪山新區無疑是深圳下一步發展最大亮點，可以說，坪山新區，正成為深圳東進戰略的「東北門戶」和戰略支點。

■香港文匯報記者 羅珍
特約通訊員 吳玉雷、梁子聰 深圳報道



■深圳北站至坪山站的C字頭高鐵快捷線。

東進成深圳歷史發展擔當 和戰略機遇發展期

根據國家和廣東省的發展戰略，深圳以其一線城市的輻射和帶動作用日益顯現，而正大力推進轉型升級和高新技術產業發展的坪山，無疑將成為深圳東進的戰略門戶和領頭羊。「深圳東進戰略專家研討會」近日在坪山新區召開，如此重要、具備極高戰略水準的研討會，引起了深圳市委市政府主要領導的高度關注，廣東省委副書記、深圳市委書記馬興瑞表示，「請大家先把東進戰略的研究做起來。」此次研討會不光是東道主坪山新區主要領導率領新區各局辦、辦事處、駐區單位負責人參會，同時還吸引了鹽田區、龍崗區、大鵬新區及深汕合作區、大亞灣區組團參會，此外還有眾多企業界人士參加研討會。

那麼，人們自然會問，深圳為什麼要「東進」？而這是深圳發展的必然選擇。首先是貫徹落實十八屆五中全會提出的協調發展理念，落實廣東省促進粵東西北振興發展戰略，帶動深莞惠和河源、汕尾經濟圈，以及粵東地區協調發展的需要。深圳作為改革開放的排頭兵、先行先試的試驗田，在「十三

五」期間仍然承擔着先行先試、全面深化改革和開放的重任。

應該說，「深圳東進戰略」，對整個珠江東岸每一個地區都意義重大。就拿深汕合作區來說，經深汕高速往西僅需30分鐘就可以到達坪山新區，1小時20分鐘可以到達深圳市區，坐廈深高鐵45分鐘可以到達深圳北站，2016年還將開通深圳市福田站到深汕特別合作區的城際捷運。借此，深汕特別合作區將通過綠色通道，融入深圳的1小時生活圈，是深圳與粵東地區合作模式的重要探索，也是發達地區帶動欠發達地區、促進區域協調發展合作模式的創新，對於推動深圳先進生產力對外輻射的意義非常重大。由此可見，深圳東進發展已成大勢所趨，深圳東進戰略對於深圳乃至整個粵東地區，既是一次千載難逢的機會，也是一份重大而光榮的使命。

東進戰略坪山已經準備好了

同時深圳東進戰略本身，也是促進深圳東西協調發展的需要。深圳市委書記馬興瑞曾經形象地表示，「西邊已經壓得喘不過氣來了，東邊還是輕飄飄的」，這就是深圳的現實。深圳東進戰略一個很重要的目的，就是

加快縮短原特區外尤其是深圳東部地區，與原特區內的發展差距，在東部地區培育輻射帶動粵東、粵北地區的新增長極。

在深圳向東汕尾向西的交通戰略要衝上，坪山新區恰好處在這節點上，坪山有關領導表示，「深圳東進戰略的實施，無疑將為坪山新區的跨越式發展帶來難得的歷史機遇」，作為本次研討會的東道主，坪山新區自然更是高度重視在東進戰略中的機遇和作為。

翻開地圖，很清晰地就可以看到，坪山新區就處在深圳向東汕尾向西的交通戰略要衝上。坪山新區黨工委书记張備在研討會上表示，坪山新區提出了打造深圳東進戰略「東北門戶」的戰略目標，就是希望能夠借助「東進」這個東風，發揮坪山的作用，發揮東部地區空間多、潛力大的優勢，扭轉深圳「西重東輕」的態勢，使深圳成為一艘平衡發展的「航空母艦」。

面向「十三五」，坪山新區這個「東北門戶」也明確了五個主要的攻堅點。第一就是要「路通」。坪山新區新一屆領導班子組成一個月，就在市委書記馬興瑞的親自協調下，實現了高鐵捷運化，並力爭明年上半年實現坪山的捷運同時通到福田中心區和深汕合作區……

專家：坪山新區成深圳一個潛力地區

許多專家都表示，坪山新區作為深圳一個潛力地區，正是深圳市東進戰略的橋頭堡，未來將成為深圳重點發展區域。

國家發改委宏觀經濟研究院科研管理部主任高國力表示，坪山新區作為深圳一個潛力地區，應該從深圳市的層面來推動發展甚至重點發展，確定坪山新區的項目佈局和發展模式的時候，要考慮國家層面優化開發區域的大

格局和大環境。坪山新區作為深圳東進戰略「東北門戶」，要超前考慮新型城鎮化的模式、路徑，特別是要把戶籍人口和常住人口的基本公共服務差距要縮小。經濟發展上，坪山新區還要考慮面對珠三角經濟圈中，要素流動和產業協同能夠承擔什麼樣的任務，真正成為戰略制高點。坪山新區要進一步站在東部板塊中、站在珠三角的板塊中，

去關注「十三五」期間要承擔的新的定位和重任，同時抓好進一步的落實和落地。

國家發改委城市中心綜合交通規劃院院長張國華稱，城市的生長方向和它的空間結構是一個區域性的問題，下一步坪山在深圳東進的戰略中，要關注如何去把握這些區域重大基礎設施建設和產業發展。下一步產業要做突破口，要和交通有關聯，真正大的CBD是按照交通原則去佈局的。未來應該是在「互聯網+制度改革+交通基礎設施網絡」的情況下，考慮讓生產空間怎麼樣高效，讓市民的生活空間怎麼樣宜居，讓居民的生態空間山清水秀，讓產業優勢不是絕對優勢和比較優勢，而是要走入到真正可持續發展的競爭優勢。

深圳市城市交通規劃設計研究中心主任張曉春稱，在即將到來的軌道的時代，在建設世界級城市、國家樞紐的考慮下，坪山應該儘早地研究軌道的佈局，發揮樞紐的地位，然後整個謀劃坪山的新發展。坪山也是深圳下一步發展的一個最重要的、最大的亮點，發展好了我們的東部，深圳下一步的東進發展就有了更好的機會和更好的提升。

深圳市都市交通規劃設計研究院院長薛博表示，到2030年，我們所設想的深莞惠城市圈人均GDP將會達到24萬億，現代服務業加速發展，深港合作進一步深化。要在這個空間的基礎上，來審視坪山的發展，也許更能清晰看到深圳為什麼要東進。

生物和新能源成產業發展重要支柱

坪山新區作為深圳市轉型升級和高新技術發展重點區域，又是深圳市東進戰略「東北門戶」，出台大量支持創新的系列政策。而在深圳東進戰略「東北門戶」中，生物、新能源產業將成為坪山新區產業發展的重要支柱，從而起到重要的支撐作用。今年以來，坪山新區先後發佈《坪山新區建設深圳國家自主創新示範區實施方案（2015-2020年）》《坪山新區創新驅動發展行動計劃（2015-2020年）》《坪山新區實施〈中國製造2025〉行動計劃》，形成了完整的創新驅動戰略政策體系。

而為了落實好創新驅動戰略，坪山新區更是面向重點產業推出了有針對性的政

策。特別是此次高交會重點推介的新能源汽車產業和生物產業，坪山新區已經印發《深圳市新能源汽車產業基地綜合發展規劃》、《深圳市坪山國家生物產業基地綜合發展規劃》，將創新驅動的藍圖落到了實處。當前，坪山新區明確了打造深圳東進戰略「東北門戶」的戰略目標，這也表明了在深圳東進戰略的發展藍圖上，坪山新區的地位將不斷加強。

基於良好的創新驅動戰略政策體系，其對坪山新區新能源和生物等產業發展將帶來巨大的促進作用。坪山新區有關領導表示，未來5年，坪山的GDP增速將保持在「保二爭一」狀態，力爭2020年達到千億級規模。

坪山五大措施推進東進戰略

今年以來，坪山以來大力推進東進戰略，包括路通、打造國家級的生物醫藥基地、國家級的新能源汽車基地等金字招牌和加快推動中心區擴容等五大措施，「十三五」末坪山新區管理人口有望達到200萬人。

「十三五」末 坪山新區人口將達200萬

第一就是要「路通」。坪山新區新一屆領導班子組成一個月，就在市委書記馬興瑞的親自協調下，實現了高鐵捷運化，並力爭明年上半年實現坪山的捷運同時通到福田中心區和深汕合作區……而此後不久坪山新區正式全面打響「交通大會戰」，30個項目，總投資329億元，這是坪山新區的大作為，是作為深圳東進戰略的「東北門戶」，所應該具備的大氣勢！坪山新區力爭三年之內，能夠全面打通坪山新區和周邊交通聯繫的樞紐……

與此同時，深圳市軌道交通14、16號線，已經被正式納入四期的規劃，最快2017年動工，贛深鐵路也有望在坪山設立樞紐化重點站。坪鹽通道、南坪三期、東部過境高速都在提速……坪山還有一個特別大膽的想法——將來深茂鐵路開通以後，希望坪山能夠作為長途始發列車的起點站，始發到成都、重慶、昆明、貴州的長途高鐵，能夠使深圳在全國的交通版圖中，由原來的一個末梢的位置，成為一個樞紐的位置。

第二是「用好幾塊「金字招牌」。坪山新區有國家級的生物醫藥基地、國家級的新能源汽車基地，還有正在申報的綜合保稅區，坪山將把這一批「金字招牌」來個再升級，無論是生物產業，還是新能源汽車產業，或是未來可能開展的跨境電商、金融等產業，都將對新區的跨越式發展，起到重要的推動作用。新區還將通過大項目引進和帶動，打造數個500億至千億級的製造產業集群，推動「3+2」經濟圈合作發展、引領的作用。

第三是「變臉」。就是把整個城區的形象迅速改變。坪山新區正在加快推動中心區擴容，大力發展城市商業服務業，高質量地執行城市綜合管理，營造一流的現代化城區形象和營商環境。

第四是「添丁」。作為深圳東進戰略的「東北門戶」，人口要上去。目前坪山新區管理人口66萬人，預計隨着坪山新區的建設加快，「十三五」末坪山新區管理人口有望達到200萬人。同時坪山新區將推動人口素質提升，通過目前相對比較低的房價，以及全市最多的保障房和人才房的優勢，引進一大批高層次人才落戶坪山。

第五是要抓配套。按照坪山新區的計劃，每三年要推出一到兩所醫院，每年要推出兩所學校，同時坪山新區還將引進大學。



■青山綠水環境中的坪山景色。