

■ 責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔



■積極融入「一帶一路」發展戰略，將為惠州迎來發展新機遇。圖為素有「半城山色半城湖」之美譽的惠州西湖。

惠州融入「一帶一路」發展戰略 構建「藍色引擎」海洋經濟

惠州古稱循州、禎州，有1400多年的建城歷史，自古以來是東江流域政治、經濟、文化、交通中心。1988年，惠州正式建市。2008年，惠州正式納入珠三角區域。2014年，惠州實現地區生產總值3000.7億元，位居全省第5位；人均GDP突破1萬美元；全年外貿進出口總額594.1億美元，貿易對象主要面向「一帶一路」沿線國家和歐美地區。

2013年，中國提出建設「一帶一路」重大發展戰略。惠州緊抓發展機遇，與沿線國家和地區展開全方位合作，擴大對外開放水平，構建新型國際合作格局，以更好質量更高水平挺進珠三角第二梯隊，力爭成為廣東省建設「一帶一路」的橋頭堡。

■香港文匯報記者 余麗齡 惠州報道



■惠州城市發展日新月異，圖為江北新城。

惠州參與「一帶一路」建設具有良好的基礎條件。一是經濟地理優勢明顯。惠州位於珠三角東北部，與香港、澳門、廣州、深圳、東莞等發達城市相連，是珠三角的東大門，素有「粵東重鎮」、「粵東門戶」之稱，是港澳、珠三角通往中國東南沿海地區的要衝，同時也是粵湘閩贛等華南地區通往國際的便捷門戶之一。二是現代產業體系完備。經過多年的發展，惠州已初步形成了以石化和電子信息兩大產業為主導，汽車零部件、新能源、化工、機械等新興產業及現代服務業協同發展，具有「惠州特色」的現代產業體系。目前，已有50多個國家和地區共約8000多家外商投資企業來惠州投資發展。2014年，規模以上石化產業實現總產值1312億元，佔規模以上工業總產值的比重達18.5%；規模以上電子信息產業實現總產值3215億元，佔規模以上工業總產值的比重達45.3%；規模以上汽車行業實現總產值237億元；全市服務業增加值達1160.2億元。三是交通基礎設施完善。隨着廣河高速、博深高速、廣惠高速東延線等相繼建成通車，惠州高速公路通車總里程524.4公里，排名全省第二。惠州機場全面建成複航。惠州港是國家一類口岸，是珠三角唯一

能夠建設30萬噸級超大型泊位的港口。惠大鐵路聯繫港口與京九鐵路等幹線鐵路，組成的貨運通道直連歐亞大陸橋，實現與「一帶一路」互聯。莞惠城際軌道正在加快建設。四是區域合作層次豐富。隨着《珠三角規劃綱要》的深入實施，惠州積極與深圳、東莞、汕尾、河源在基礎設施、產業發展、社會管理、生態建市等方面對接合作，初步形成了「3+2」合作格局。同時，惠州積極落實CEPA協議和粵港澳服務貿易自由化協議，借助毗鄰港澳的地緣優勢，正在加快融入泛珠三角合作和粵港澳大灣區建設。五是民間文化交流活躍。惠州是廣東的重點僑鄉之一，惠州籍的華人華僑廣泛分佈在東南亞地區，是惠州融入「一帶一路」的重要人脈，並與國內外12個城市締結友好城市或經貿合作夥伴。

爭當「一帶一路」橋頭堡 構建新型合作新格局

惠州為落實國家和廣東省關於推進「一帶一路」建設的有關部署，提出以更好質量更好水平融入珠三角第二梯隊和爭當廣東省建設「一帶一路」橋頭堡相結合的總體目標，並從10個重點方面推動相關工作。一是加強貿易合作，擴大對外貿易規模，開拓貿易新興市場和搭建貿易合作平台為重點，加強與沿線國家的貿易合作；二是推動投資合作，積極開展農業、製造業、服務業和基礎設施建設領域的合作，支持企業跨國經營，助力惠州產業轉型升級；三是探索能源領域合作，攜手沿線國家共同探索能源開發和能源基礎設施建設；四是加快交通樞紐建設，不斷完善港口、機場、高速公路等交通基礎設施建設，打造廣東「一帶一路」綜合交通大通道的樞紐點；五是以科技、教育、醫療和體育等領域的合作為切入點，密切與沿線國家的社會交流；六是攜手保護歷史資源，促進文化交流活動，增進彼此的理解和認同；七是共同開發旅遊資源，加強旅遊資源整體包裝推介；八是發揮華人華僑融通中外的特殊作用，加強與沿線國家聯誼交流，把惠州建成廣東與沿線國家華人華僑交流合作的先行區；九是加強與沿線國家在保護海洋環境、開發海洋漁業和海洋科技等方面合作，把惠州建設成廣東與沿線國家海洋經濟合作示範區；十是夯實參與粵港澳合作和泛珠合作的基礎，逐步擴大對外開放水平，構建多層次開放合作新格局。

穩步推進重點項目 推動產業集聚發展

據了解，2015年惠州安排重點建設項目202項，總投資3653億元，年度投資計劃526億元。1-9月，累計完成投資423.5億元，完成年度投資計劃80.5%，高於上年同期進度3.3個百分點。全力推進基礎設施建設。惠州機場於今年2月5日正式通航；加快推進莞惠城軌惠州段、汕湛高速公路揭西至博羅石壩段、大廣高速連平至從化高速公路惠州段、惠大疏港高速公路項目建設，力爭今年底建成通車；大力推進國省道改造和城市規劃道路建設。穩步推進重大產業項目。通過持續加大招商力度，從謀劃到洽談到落地一條龍服務，推進信利4.5/5.5代線AMOLED項目二期、中海煉油惠州煉化二期項目、東風本田新改擴建項目建設。扎實推進園區平台建設。以環大亞灣新區和潼湖生態智慧區兩大戰略平台的起步區建設為重點，抓好中以、中韓科技園和新引進的項目建設，繼續推動惠南高新產業園、東江高新產業園、惠州產業轉移園、惠東產業轉移園、惠陽經濟技術開發區和博羅縣博東科技園擴能增效，依托各類產業園區和工業集中區，加大項目引進建設力度，推動產業集聚發展。

■惠州以石化和電子信息產業為主導，圖為惠州西湖豐渚園極具嶺南建築特色。

保護海洋生態環境 構建海洋經濟體系

惠州作為一座海洋城市，在大力保護海洋生態環境的基礎上，科學發展海洋經濟，努力打造科學發展的「藍色引擎」，構建特色鮮明的海洋經濟產業體系。2014年1月，惠州市第十次黨代會四次會議提出，積極參與「21世紀海上絲綢之路」建設。次月，惠州市2015年政府工作報告則提出，積極構建特色鮮明的海洋經濟產業體系，努力打造引領全市發展的「藍色引擎」。同時，將把惠州打造成「21世紀海上絲綢之路」的橋頭堡、優勢產業合作發展的聚集區、濱海旅遊聯動發展的示範區、

民間交往文化交流的活力區。

2013年，惠州出台了《關於努力建設海洋經濟強市的實施意見》，提出以惠州港荃灣港區、東馬港區、惠東港區為主，打造「物流港、產業港、商貿港」綜合性億噸大港，建設大型化、現代化、規模化港口物流園區和國家重點戰略物資儲備基地。

2014年，惠州港貨物吞吐量合計6487萬噸，其中沿海港區完成吞吐量4790萬噸，內河港區完成吞吐量1697萬噸。吞吐量達到億噸，是惠州港接下來要實現的重要目標。

優勢產業集聚 建設魅力灣區

惠州海域面積4519平方公里左右，擁有大陸海岸線281.4公里，大小海灣28處，大小島嶼140個，為廣東省海洋大市之一。全市海洋產業增加值從2003年的65.2億元發展到2014年的810.2億元，11年增長12倍多。《中共惠州市委惠州市人民政府關於努力建設海洋經濟強市的實施意見》提出以2011年為基準，實現「五年見成效、十年大發展」，建設海洋經濟特色明顯、石化及先進製造業發達、休閒度假和現代服務功能突出的現代美麗



■惠東巽寮雙月灣美景，每年吸引眾多遊客觀賞。

灣區。到2020年，全面實現建設海洋經濟強市戰略目標，建成宜居、宜業、宜游的廣東海洋經濟優先發展示範區、綠色低碳現代化濱海灣區和全國海洋生態文明示範區。

環大亞灣新區提碼發展加速。環大亞灣新區被賦予世界級石化產業基地、廣東陸海統籌綜合發展試驗區、珠三角輻射帶動粵東粵北發展的增長極、港城融合生態灣區、城鄉一體化發展示範區等五大戰略定位。環大亞灣新區三個起步區今年將推進30宗項目建設，年內計劃投資115.5億元；全區87項重點建設項目，年內計劃投資268.9億元。

陸海統籌構建「一灣四區」。大亞灣石化區共聚集了石化及配套項目76宗，總投資1604億元。連續3年排名「中國化工園區20強」前列。惠州港、澳大利亞北昆士蘭區域聯盟湯斯維爾港簽約「聯姻」，約定開通港口航線。

2013年出台的《中共惠州市委惠州市人民政府關於努力建設海洋經濟強市的實施意見》，進一步明確了惠州海洋產業佈局，提出構建環大亞灣新區和臨海產業區、港口物流區、休閒度假區、生態保護區組成的「一灣四區」的灣區空間結構。

惠州榮獲國家歷史文化名城

香港文匯報訊（記者 余麗齡 惠州報道）據悉，惠州歷史悠久，底蘊深厚，物華天寶，人文薈萃，是一座具有5000多年文明史和1400多年建城史的文化古城，素有「粵東重鎮」、「嶺東雄郡」之譽，歷來是嶺南政治、經濟、文化交流中心和軍事重鎮。作為南海之濱的一座歷史文化名城，惠州對外經貿、文化交流一直較為活躍。據學者考究，早在先秦時期，惠州對外人口從不排斥歧視，對外來文化多表現為開放容納、擇善而從的謙謹態度，並以自己的方式參與着古代絲綢之路的經貿文化活動。廣東宋代三大窯惠州東平窯，所產的瓷器產品主供外銷，又尤以白瓷最為著名。經地形考證，東平窯所處位置具有便利的水運交通條件，燒製成的瓷器可經水路出海，運往世界各地。

化街區和3處歷史地段，古鎮、古村在各縣（區）星羅棋佈，古村落60餘處。

惠州既有「嶺南第一山」之美譽的羅浮山、「北回歸線上的綠洲」南昆山等高山峻嶺，又有廣闊的丘陵低谷和有「東方夏威夷」之稱的巽寮灣等沿海灘塗，市區還有東江、西枝江以及「苧蘿西子」惠州西湖等水系，山、林、海、江、湖共存，孕育了「一面臨海、兩江交匯、三山環抱」城市總體空間格局。自隋朝設循州總管府以來，惠州就以西湖及東江為天然屏障開始築城，時至今日，惠州仍延續了「城中有湖，湖中有城」湖城相依的城址環境。自隋唐以來，惠州就是東江流域的政治、經濟、文化中心。北宋大文豪蘇東坡謫居惠州兩年零七個月，以「終老計」建屋和留下的大量文化遺蹟與詩文詞賦，賦予了惠州城市獨有的人文氣質。其中，西湖孤山王朝雲墓及白鶴峰東坡故居留下的「東坡井」，更是擁有史料依據的兩處能明確位置且至今仍存的東坡遺蹟。同時，惠州地理位置險要，自古至今是嶺南的東大門，是中國南部重要的軍事要地，特別是明清時期中國南海的海防前哨。歷史上一系列重要軍事事件，使惠州在中國軍事史特別是海防史上佔有重要地位，惠州在救亡圖存的民主革



■惠州西湖豐渚園極具嶺南建築特色。

命和抗擊日本侵略鬥爭中曾留下輝煌的歷史記錄。近現代史上，惠州湧現了一大批如羅仲霍、廖仲愷、鄧鏗、鄧演達、葉挺等民主志士和革命家。其中，鄧演達、葉挺、廖仲愷，被稱為民主革命「惠州三傑」。這些重要歷史人物留下的珍貴文物等文化遺產，都充分佐證了惠州對近代中國民主革命的獨特貢獻。

同時，惠州在城市建設發展中，相繼制訂了《惠州市歷史文化名城保護管理暫行規定》、《惠州市歷史文化街區保護管理暫行辦法》、《惠州市古村保護利用暫行辦法》等多項與國家法律、法規相配套的地方性制度，逐步構建了較完善的歷史文化保護法規體系。

「六大亮點」助力古城圓夢

據統計，惠州共登記不可移動文物1000處，非物質文化遺產線索192條。惠州現有5處省級歷史文



■惠州大亞灣石化新城、綠色港灣。