

# 春運火車票今預售 高鐵票勢走俏 憂「冰災」重演 民工提前回鄉

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)根據鐵路部門春運安排及購票預售政策,2016年全國春運火車票今日正式發售,旅客可通過網絡和電話方式購買車票。由於高鐵返鄉成為今年熱潮,今年高鐵票將更為走俏。本報記者走訪發現,由於今年天氣狀況不佳,在粵農民工擔心「2008年冰災」般的惡劣天氣重演,不少人已有提前返鄉計劃。



■2016年春運火車票今天開始預售。圖為山西火車站,民眾準備乘車出行。資料圖片

對於2008年的南方雨雪冰凍天氣給回鄉客造成不利的影響,不少在廣東打工的民工記憶猶新。氣象部門稱,厄爾尼諾對中國的影響將持續到明年春天,因此極有可能導致旱極端氣候。北方地區大範圍的連續降雪已讓由山西來到廣東打工的小陳憂心不已:「2008年的時候,我就沒趕上除夕前到家,在車站蹲了好幾天。」小陳說,一些北方來的工友,已經在討論提前回家過年的事兒。



■阿文說,很多牛仔服裝行業的工人將提前回鄉度歲。記者敖敏輝攝

## 服裝業大多處半休狀態

記者亦了解到,或因外部環境變化、或因淘汰產能、或因來自東南亞的競爭,廣東部分製造行業出現不景氣的現象。記者走訪中發現,這其中,以製衣、電子、玩具等行業尤為嚴峻。臨近年終,本因加班趕工的企業,卻出現無事可做的現象,部分工人因此提前回鄉。製衣業曾經為廣東創造大量的就業,吸引無數外來工,不過,今年普遍出現寒冬。

在廣州增城、中山、東莞,牛仔服裝企業過半處於半工半休的狀態,部分企業長期沒訂單,瀕臨倒閉。有企業主管表示,如果近期沒有新的訂單,工人將提前放春節假。在中山大涌鎮某牛仔服裝企業做主管的阿文告訴記者,由於沒訂單,不少工人一年來在不同工廠之間尋找工作機會,其中一部分人連續數月無工開,準備陸續回鄉。他所在的工廠,雖然情況略好,但工期也並不緊湊,春運前,大部分工人將提前回鄉。「春運售票明天(26日)開始,我們廠不少人已經準備好搶購車票了,提前回鄉。」阿文告訴記者。



■2008年春運期間,交通受特大風雪嚴重影響,廣州地區滯留旅客近80萬人。資料圖片

## 厄爾尼諾影響 或現極端天氣

雖然距離春運還有約兩個月的時間,但專家表示,受厄爾尼諾現象影響,2016年春運期間不排除出現極端天氣。近期,受此影響,華北已經出現大範圍低溫冰雪天氣,值得提防。

2008年春運期間,長江流域持續出現特大風雪,安徽、江西、河南、湖南、湖北、貴州、陝西等14個省同時受災,交通受到嚴重影響。根據民政部部門的統計,當年1月10日至30日,廣州地區滯留旅客近80萬人,滬寧杭地區滯留旅客逾10萬人。據目前的情況來看,春運期間天氣不容樂觀。上周以來,因為降雪的緣故,北京機場已經出現無法降落的情況,河南、山東等地的高速公路也先後關閉,為保障列車安全運行,鐵道部門在京廣線、隴海線等線路上也實施了降速措施。

■記者 敖敏輝 廣州報道



■受厄爾尼諾現象影響,春運期間天氣不容樂觀。近日因為降雪,北京的鐵路服務受影響。新華社



## 紀念鄧力群誕辰百年 劉雲山出席座談會

香港文匯報訊 據新華社報道,紀念鄧力群同志誕辰100周年座談會昨日在北京舉行。中共中央政治局常委、中央書記處書記劉雲山出席座談會,並在會前會見了鄧力群同志親屬。鄧力群同志是中國共產黨第十二屆中央委員、中央書記處書記,原中央顧問委員會委員。中共中央政治局委員、中央書記處書記、中宣部部長劉奇葆在座談會上深切緬懷了鄧力群同志的崇高品格和革命風範,強調要學習他堅守崇高理想信念的革命精神、堅持理論聯繫實際的優良作風、刻苦學習敏於求知的可貴品質、嚴於律已廉潔奉公的高尚情操。強調要緊密團結在以習近平同志為總書記的黨中央周圍,萬眾一心、艱苦奮鬥,為實現中華民族偉大復興的中國夢作出更大貢獻。

## 神州快訊

### 北京查獲私挖地下停車場

香港文匯報訊 據中新社報道,北京再發現私挖地下的房主,地下空間面積達700多平方米,最深處有10米。北京市東城區多部門聯合執法,已經勒令房主回填地下室,回填工程昨日正式啟動。此次發現的私挖地下室隱藏於紗綸胡同,周圍都是老舊建築,胡同寬度不足3米,只能通過一輛車。然而,就是在這樣的環境下,居住在此的居民李某沒有任何證照,卻私建地下室,偷挖工程歷時5年,已經基本建成3層結構的地下室,想建停車場開展汽車租賃業務,初步估算建成後可停放百餘輛車。北京市東城區多部門聯合執法,於10月底依法對該處318平方米的地下空間予以回填。



■北京非法挖掘的地下停車場。網上圖片

### 法官給情人保證書蓋法庭公章

香港文匯報訊(記者 田雯 南京報道)江蘇省徐州市豐縣法院昨日上午就該院法官黃濤在給情人的保證書上蓋公章一事,向社會發通報,稱已介入調查,將依法嚴肅處理。據該院通報,黃濤是豐縣人民法院順河法庭法官。前日,黃濤就其違紀情況向法院領導報告,並作出書面檢查。豐縣法院表示,將根據豐縣紀委的調查結論,依紀依法嚴肅處理,絕不姑息。昨日,黃濤向情人寫的7封離婚保證書在網上熱傳,其中3份加蓋了「豐縣人民法院順河人民法庭」公章,2份按有指印,其餘2份只有簽名。其中一封蓋有公章的保證書上寫道:「親愛的,我保證以後不再惹你生氣,我應該好好的對待你,我非常愛你,心心相印,永不變心,海枯石爛。」黃濤受訪時表示,公章並非自己所蓋,是對方偷偷蓋的。



■加蓋公章的保證書。本報南京傳真

## 胡春華:「十三五」要補齊粵東西北短板

香港文匯報訊(記者 鍾俊峰 廣州報道)中共廣東省委十一屆五次全會昨日上午在廣州開幕,會議回顧總結了廣東「十二五」期間的經濟社會發展工作,審議通過《中共廣東省委關於制定國民經濟和社會發展第十三年五年規劃的建議》。廣東省委書記胡春華就推動廣東「十三五」時期經濟社會發展有關工作作專題講話,廣東省長朱小丹就建議稿起草說明。

胡春華指出,「十三五」時期要深入要堅持開放發展理念,加快中國(廣東)自由貿易試驗區建設,加強與歐美發達國家直接交流合作,深化與海上絲綢之路沿線國家經貿合作,依托泛珠合作等載體加強與周邊省區的互聯互通和產業合作,構建高水平對外開放新格局。

### 加快廣東自貿區建設

胡春華指出,「十三五」時期要深入要堅持開放發展理念,加快中國(廣東)自由貿易試驗區建設,加強與歐美發達國家直接交流合作,深化與海上絲綢之路沿線國家經貿合作,依托泛珠合作等載體加強與周邊省區的互聯互通和產業合作,構建高水平對外開放新格局。

## 上季超北京 濟南登首堵

香港文匯報訊 據中新網報道,高德24日發佈了《2015年第三季度中國主要城市交通分析報告》。報告顯示,第三季度濟南超越北京,擁堵排名由第二季度第四躍升至第一,成為內地最擁堵的城市。而十大堵城依次為濟南、北京、杭州、廣州、哈爾濱、深圳、上海、大連、重慶、青島,其中青島為首次入榜。環比上季,本季福州擁堵加劇排名第一,北京擁堵緩解最大。報告顯示,2015年第三季度,濟南超越上一季度首堵北京,高峰擁堵延時指數2.01,內地擁堵程度排名第一。高德地圖數據分析師王宇靜認為,本季濟南獲得首堵,應該與市區大面積修路有關。數據顯示,10條主要道路與上季度相比擁堵延時指數分別上升15.4%至45.7%。此外,北京季度整體擁堵得到緩解,與其閱兵期間15天的單雙號限行政策有關。

擁堵緩解排名第一,降幅4.9%;主要與閱兵期間15天單雙號限行政策有關;擁堵加重的城市主要分佈在沿海,主要與颱風降雨影響有關,其中福州擁堵加重排名第一,加重8.3%。

另外,報告顯示,除大連外,9月份為本季所有城市的最擁堵月。相比7、8月,擁堵加劇五大城市分別是:天津、石家莊、西安、北京、哈爾濱。

■濟南超越北京,擁堵排名登上第一位,成為內地最擁堵的城市。圖為霧霾籠罩下的濟南。新華社



### 北京通勤時間成本最高

第三季交通報告中,高德還發佈了通勤族因擁堵造成的時間成本榜,位居榜單前列的是北京、廣州、深圳、上海。王宇靜解釋,該榜單是根據本季度各城市因擁堵造成的時間成本換算而來。例如,北京的高峰擁堵延時指數是2.0,意味著北京通勤族高峰每出行1小時,就有30分鐘耗在堵車上。根據社保部門最近公佈的上年度平均工資,將時間換算成金錢的話,北京通勤族每月因擁堵造成的時間成本就要808元(按每月22個工作日,每天通勤2小時計算)。通過該榜單可以說明,基本工資越高的城市,因擁堵造成的損失越大。環比二季度,在高德交通報告監測分析的45個城市中,擁堵緩解的城市主要分佈在內陸,北京

## 最北高鐵百天載客破300萬

香港文匯報訊 據中新社報道,哈爾濱鐵路局昨日對外發佈消息,截至當日,中國最北高寒高鐵—哈齊高鐵迎來了首個安全運營100天節點,共計運送旅客約312萬人次,單日最高運送旅客5.1萬人次。

哈齊高鐵全長279公里,是中國目前緯度最高的高寒地區高速鐵路,該條線路聯通了中國東北地區的三個重要城市哈爾濱、大慶和齊齊哈爾,是中國最北省份黑龍江省內的第一條城際高速鐵路,該線於2015年5月進入聯調聯試,2015年8月投入運行。

據哈爾濱鐵路局相關負責人介紹,哈齊高鐵開通以來,哈爾濱鐵路局按時速250公里速度等級開行動車組列車,從而使哈爾濱至齊齊哈爾的列車最快運行時間由原有的3小時縮短至90分鐘。哈齊高鐵安全運營已滿100天,共計運送旅客約312萬人次,開行動車組5138列,日均上座率達70%以上,單日最高運送旅客5.1萬人次,城際高鐵已經成為中國北疆居民的優選出行方式。

## 400億廣佛江珠城軌擬年底前開建

香港文匯報訊 據南都網報道,廣鐵集團日前通報珠三角城際軌道建設進度,廣佛江珠城際軌道擬在2015年前開工建設。據了解,目前,廣佛江珠城際軌的「預可」報告正在接受鐵道部複審。據悉,連接珠三角4城的廣佛江珠城際,將預留與高鐵對接條件,作為全國高速鐵路網延伸的支線。據悉,目前廣佛江珠城際的投資模式,已經由原來的省部共建,變為省市共建,廣東省、廣州市、佛山市、江門市、珠海市共同出資,投資達400億元。目前,廣佛江珠城際軌道項目仍在進行前期工作,江門市交通運輸局在今年的工作中積極配合推進廣佛江珠城際前期工作,目前,廣佛江珠城際項目預可行性研究報告已報給了鐵道部,鐵道部要對報告進行複審。雖然前期工作仍未完成,在日前廣鐵的通告中,仍然將其列入2015年前開工建設的珠三角城際軌道項目中。