習近平晤波蘭總統：提高戰略夥伴關係

■習近平在北京人民大會堂舉行儀式，歡迎波蘭總統杜達。 中新社

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家主席習近平25日在北京人民大會堂同波蘭總統杜達舉行會談。兩國元首一致同意，努力提高中波戰略夥伴關係發展水平，為中歐關係以及中國和中東歐國家的「16+1合作」增添新動力。

建輻射中東歐物流中心

習近平指出，2011年兩國建立戰略夥伴關係以來，雙邊各領域務實合作不斷取得新進展。雙方要進一步提高政治互信水平，繼續保持高層交往，密切政府、立法機構、政黨等交流合作，加強在國際事務中的溝通和協調。雙方要夯實務實合作基礎，加快「一帶一路」倡議同波蘭國家發展戰略對接。中方鼓勵有實力的中國企業繼續赴波蘭開拓市場，歡迎波蘭企業來華發展。雙方可進一步探討以波蘭為樞紐，規劃打造新的物流線，建設輻射中東歐的物流中心。中方願同波方拓展在金融、裝備製造、環保、新能源、信息通訊技術、農業、科技、電子商務、基礎設施建設等領域合作。雙方要擴大人文交流，加強在旅遊、教育、地方、體育等領域合作。

習近平強調，中國從戰略高度和長遠角度看待和發展同歐盟的關係。中歐雙方正以建交40周年為契機，全面推進和平、增長、改革、文明四大夥伴關係落地生根，推動「一帶一路」倡議同歐盟發展戰略對接。希望波方在歐盟內部發揮積極影響力，推動中歐全面戰略夥伴關係向前發展。希望波方繼續關注和支持「16+1合作」。

杜達表示，波方贊同加強兩國高層交往和經貿、人文等各領域合作，願為積極推動歐中關係發展、包括「16+1合作」作出自己的努力。波蘭地處歐洲交通物流樞紐，願意在「一帶一路」建設合作中發揮重要作用，並積極參與亞洲基礎設施投資銀行工作。

會談後，兩國元首共同見證了旅遊、金融、貿易、產能合作等領域雙邊合作文件的簽署。

■列車車廂外繪有中國及中東歐16國國旗。 中新社

「16+1」五年規劃 聚焦投資貿易

涉經濟金融等58項合作 與現有雙邊合作互補

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，中國和中東歐16國共同為「16+1合作」繪製的中期規劃圖25日在江蘇蘇州公佈。在第四次中國—中東歐國家領導人會晤後，中國同中東歐16國共同發表《中國—中東歐國家合作中期規劃》（以下簡稱：規劃）。規劃透露，將進一步促進中國和中東歐國家雙向投資和貿易的便利化水平，力爭將投資貿易打造成「16+1合作」中最富活力的增長點之一。

■李克強（左8）與中東歐國家領導人在車廂外合影。 中新社

這份規劃對雙方在經濟、互聯互通、產能和裝備製造、金融、農林與質檢等八個領域的58項合作做了規劃，旨在明確2015年至2020年的工作方向和重點。17國將相互尊重各自主權獨立和領土完整，加深對各自發展道路的理解，結合自身特點、需求和優先方向，本着平等協商、優勢互補、合作共贏的原則，積極落實本規劃。各國根據各自法規，歐盟成員國根據歐盟相關法規及作為成員國應遵守的政策，開展具體合作。領導人年度會晤將對規劃落實情況進行梳理總結。

李克強表示，與會領導人一致認為，「16+1合作」機制運行以來，交流合作不斷深入。中國同中東歐國家對接彼此發展戰略，將為進一步深化合作帶來更廣闊的空間。此次會晤首次通過五年規劃，表明「16+1」機制是要持續推進下去，未來的前景將更加廣闊。

支持建中歐互聯互通平台

規劃指出，「16+1合作」將努力推動重要的國別和區域項目。「16+1合作」不替代現有雙邊合作機制或平台，二者相互補充、相互促進，加快提升中國同16國關係水平和規模。「16+1合作」將與歐盟重大倡議和規劃對接，有效促進中歐和平、增長、改革、文明四大夥伴關係。歡迎和支持建立中歐互聯互通平台。「16+1合作」將充分把握「一帶一路」建設帶來的重要契機，不斷拓展合作空間，同時為「一帶一路」建設作出更多貢獻。

每年兩次國家協調員會議

規劃明確，每年在中國和中東歐國家各舉辦一次「16+1合作」國家協調員會議。歡迎並支持中國—中東歐國家合作秘書處（以下簡稱「秘書處」）進一步提升統籌協調和信息共享功能。建立秘書處及其成員單位與中東歐國家駐華使館季度例會機制。歡迎並讚賞中國外交部設立「中國—中東歐國家合作事務特別代表」。

■李克強邀請中東歐國家領導人共同乘坐中國高鐵。 中新社

規劃指出，領域合作聯合會是「16+1」領域合作的支柱。充分發揮現有聯合會作用，鼓勵條件成熟時組建新的領域合作平台。聯合會向國家協調員會議通報合作情況。

李克強 邀中東歐首腦共乘高鐵

香港文匯報訊 據中新社報道，國務院總理李克強25日邀中東歐國家領導人共同乘坐蘇州至上海的高鐵。

上午約11時，繪有中國與中東歐16國國旗的高鐵列車緩緩啟動。此外，車身上還繪有此次中國—中東歐國家領導人會晤的主場標誌——結合了頤和園十七孔橋和蘇州園林裡的亭子圖案，這象徵着中國與中東歐國家「16+1」的合作之橋，還繪有字樣「16+1>17」，這寓意中國與中東歐16國的「16+1合作」力量遠遠大於17。

合作3年成果豐碩

在24日的會晤中，李克強表示，「16+1合作」好比一列高速列車，三年來，從華沙到布加勒斯特，從貝爾格萊德到蘇州，不斷加速。這列「動車組」能夠走到今天，關鍵在於每節車廂都能提供動力。

在蘇州這個既有園林雨巷又有最現代工業園區的城市，李克強還引用中國古代思想家孔子的話說，「三年有成」，「意思是經過持續不斷的努力就會獲得成果」。

在過去三年多時間裡，「16+1合作」成果豐碩。而此次會晤取得的一項重要成果就是首次通過了「16+1合作」的五年規劃。李克強在24日會晤後說，「這意味着16+1的機制不是走一年、看一年，辦一年、是一年，而是有一個中期規劃，將會持續推進下去。」

現在，這輛「16+1合作」的高速列車正不斷加速，以全新姿態、更高速度，從中國再啟程。

■李克強與中東歐國家領導人在車廂內暢談。 新華社

「16+1合作」駛入快車道

特寫

中國國務院總理李克強25日上午邀請來華出席第四次中國—中東歐國家領導人會晤的中東歐國家領導人共同乘坐中國高鐵。從蘇州北站到上海虹橋站，百公里的路程，20多分鐘的車程，一段讓「16+1合作」加速前行的旅程。

李克強說，如今高鐵已成爲廣大民衆出行、旅遊最爲方便快捷的交通工具之一，也是中國裝備製造的一張「黃金名片」。中國在交通基礎設施領域擁有優勢產能，技術先進、性價比高、具有國際競爭力。現在，中方願同有需求的國家分享這一成果，與中東歐國家攜手合作，在交通基礎設施等領域開展產能合作，在高鐵和鐵路設計、建設上爲中東歐國家提供量身定製的方案和產品。

李克強強調，中國—中東歐國家合作就如同一輛列車，從第一次啓動到3年來逐步加速，現在已經駛入快車道。不僅高速，而且舒適、安全。我們的合作不僅快速推進，而且充分兼顧彼此需求和各方舒適度，更是促進世界發展、繁榮、和平、穩定的積極力量。

16國領導人認真聽取中國高鐵建設發展以及相關裝備設計和性能等情況，讚賞中國高鐵運行得很平穩、很舒適。

■中新社

「一帶一路」拉近中國與中東歐

香港文匯報訊 據中新網報道，中國國務院總理李克強24日在江蘇蘇州舉行的中國—中東歐國家第五屆經貿論壇開幕式致辭說，中國和中東歐國家不僅有高度的政治互信，也有巨大的貿易和投資潛力。對此，境外媒體表示，「一帶一路」戰略構想正把中國和中東歐國家更緊密地聯繫在一起。

法國《歐洲時報》25日評論指出，中國外交的「歐洲季」高潮迭起，第四次中國—中東歐國家領導人會晤在蘇州拉開帷幕，讓中歐關係又上演一齣「大戲」。

中東歐地位不容小覷

分析指出，中東歐，一座連接西方與東方的橋樑，無論是昔日地緣政治意義上的東歐，還是在全球新興市場下中國與歐盟關係框架下的中東歐，其地位均不容小覷。因而，「16+1合作」的意義之重大，已遠遠超出雙邊範疇。這個佔歐盟面積三分之一、人口四分之一的板塊蘊含着巨大潛力，並煥發出強勁活力。

《歐洲時報》表示，中國與中東歐國家的親近，不僅有助於這個地區的國家經濟上繁榮發展，更可不斷擴大在歐盟的影響力與話語權。在世界經濟「吹着東風」的局面下，中東歐國家也提出「向東看」方針，朝向中國和亞洲。但「西進」與「向東看」並不矛盾，中東歐國家實現發展不僅有利於緩解「多速歐洲」局面，更有利於歐洲各個次區域的均衡發展，助力歐洲一體化進程，從而推動中歐關係全面均衡發展。

■李克強在蘇州會見來華出席第四次中國—中東歐國家領導人會晤的匈牙利總理歐爾班。 新華社

分析說，「一帶一路」戰略的提出，為中國與中東歐的多領域合作展現出更美好的前景。中東歐是「一帶一路」從亞洲延伸到全歐洲的重要領域，這個新的戰略構想正把中國和中東歐國家更緊密地聯繫在一起。

中方支持非洲發展 將推一攬子舉措

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國國家主席習近平將於12月1日至2日對津巴布韋進行國事訪問，12月2日至5日對南非進行國事訪問，並赴南非約翰內斯堡主持中非合作論壇峰會。中國外交部昨日透露，中方將在峰會上宣佈支持非洲發展和深化中非務實合作的一攬子舉措，加快非洲工業化和農業現代化，推動合作成果更多惠及雙方民眾。中國商務部表示，新舉措內容之豐富、力度之大、覆蓋面之廣堪稱歷屆論壇會議之最。

構建「三化」合作格局

外交部副部長張明昨日表示，習近平的非洲之行是近年來中國對非級別最高、涉及面最廣、份量最重的外交行動，也是2015年中國一系列外交活動的收官之作。

據介紹，此次是習近平首次訪問津巴布韋，其間，他將會晤津總統，規劃兩國關係未來發展，並見證基礎設施、投融資、文化、野生動物保護等合作文件簽署。訪問南非期間，習近平將與祖馬總統會談，觀看南非中國年閉幕式演出，見證經貿、教育、文化、科技等多項合作文件簽署。

據悉，習近平將出席4日舉行的峰會開幕式，5日將與南非總統祖馬共同主持全體會議。成立於2000年的中非合作論壇是中國和非洲國家在南南合作範疇內的集體對話機制。2006年，中、非首腦曾在北京舉行論壇框架下的第一次峰會，即將舉行的「約堡峰會」則是第一次在非洲大陸召開。

商務部副部長錢克明昨日表示，新舉措的設計工作將近一年，中方遵循真實親誠對非合作理念，秉持正確義利觀，希望也相信新的舉措能體現中非發展戰略、合作領域和合作方式的對接，並在傳統合作優勢基礎上進一步創新，構建一體化、鏈條化和系統化的合作格局。