

綠色 共享 開放 廉潔 習近平指示辦好北京冬奧會

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平日前對辦好北京冬奧會作出重要指示，強調，辦好2022年北京冬奧會，是我們對國際奧林匹克大家庭的莊嚴承諾，也是實施京津冀協同發展戰略的重要舉措。要堅持綠色辦奧，提升全社會環保意識，加強環境治理和污染防控，把綠色發展理念貫穿籌辦工作始終。堅持共享辦奧，積極調動社會力量參與辦奧，提高城市管理水平和社會文明程度，加快冰雪運動發展和普及，使廣大人民群眾受益。堅持開放辦奧，借鑒北京奧運會和其他國家辦賽

經驗，弘揚奧林匹克精神，加強中外體育交流，推動東西文明交融，展示中國良好形象。堅持廉潔辦奧，嚴格預算管理，控制辦奧成本，強化過程監督，讓冬奧會像冰雪一樣純潔乾淨。要加強組織領導，統籌推進各項工作，確保把北京冬奧會辦成一屆精彩、非凡、卓越的奧運盛會。

中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出批示指出，籌辦好2022年北京冬奧會，對於促進奧林匹克事業發展、進一步提升中國的國際影響力，意義重大。相關地方和部門要按照黨中央、國務院部

署，把創新、協調、綠色、開放、共享發展理念貫穿籌辦全過程，主動對接京津冀協同發展戰略，有序高效抓好重點設施、重點項目建設，積極借鑒各方經驗，廣泛動員社會力量，節約用好寶貴資金，確保工程優質安全，把這一屆冬奧會辦好辦精彩，推動冰雪運動普及、體育產業發展、生態環境改善和城市治理水平提升，讓更多群眾參與體育健身，共享美好生活。

中共中央政治局常委、國務院副總理、第24屆冬奧會工作領導小組組長張高麗24日主持召開領導小組第一

次全體會議並講話。

張高麗強調，習近平總書記關於辦好2022年冬奧會的重要指示精神，李克強總理的重要批示要求，為做好冬奧會籌辦工作指明了方向。冬奧會工作領導小組和有關省、市、部門單位要認真學習領會，堅決貫徹落實，以高度的政治責任感和歷史使命感，認真履行職責，不折不扣完成中央交給的光榮任務，實現對國際奧林匹克大家庭的莊嚴承諾，為實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢作出貢獻。

李克強倡中東歐對接「一帶一路」

盡快落實互聯互通項目 拓寬渠道解決投融资問題



11月24日下午，李克強主持第四次中國—中東歐國家領導人會晤。



李克強出席中國—中東歐國家第五屆經貿論壇開幕式並致辭。

前三次中國—中東歐國家領導人會晤

2012年4月 波蘭華沙（首次會晤）
成果：中方宣佈促進與中東歐國家友好合作的12項舉措，並就推進雙方關係提出四條原則建議

2013年11月 羅馬尼亞布加勒斯特（第二次會晤）
成果：李克強提出三大原則和六點建議，雙方共同發表《中國—中東歐國家合作布加勒斯特綱要》，其中指出，中國—中東歐國家每年舉行領導人會晤，梳理合作成果，規劃合作方向。

2014年12月 塞爾維亞貝爾格萊德（第三次會晤）
成果：《中國—中東歐國家合作貝爾格萊德綱要》從9個領域列出未來一年中國—中東歐合作的計劃。

資料來源：中新社



中東歐14國領導人在台下就坐。

記者會規格「超強」 14國領導人台下坐

香港文匯報訊 據中新社報道，24日下午，第四次中國—中東歐國家領導人會晤後，中國國務院總理李克強與上東道主塞爾維亞總理武契奇、明年東道主拉脫維亞總理里斯特勞馬共見記者。其他中東歐14國領導人台下就坐。現場一外交官驚嘆道，這場記者會出席領導人級別、規模堪稱「史無前例、史上最強」。



香港文匯報訊 綜合報道，中國國務院總理李克強24日在江蘇蘇州舉行的中國—中東歐國家第五屆經貿論壇開幕式致辭中說，中國和中東歐國家不僅有高度的政治互信，也有巨大的貿易和投資潛力。在全球經濟低迷、貿易不景氣的大背景下，中國與中東歐國家務實合作仍保持良好勢頭。雙方貿易規模連創新高，雙方投資穩步增加，重大項目合作穩步推進。當前，中國正加快「一帶一路」建設，中東歐16國佔沿線國家總數的四分之一，雙方完全可以進一步做好發展戰略對接。

該場經貿論壇是第四次中國—中東歐國家領導人會晤的系列活動之一。此次會晤是今年中國主場外交的重要活動，主題為「新起點新領域新願景」。會晤有中東歐16國領導人出席，歐盟、奧地利、希臘和歐洲復興開發銀行代表作為觀察員與會。會晤後，中國同中東歐16國共同發表《中國—中東歐國家合作中期規劃》和《中國—中東歐國家合作蘇州綱要》。

就全面合作提四點看法

未來五年，中國將朝着全面建成小康社會的目標邁進，也是落實《中歐合作2020戰略規劃》的重要時期。李克強就進一步深化中國—中東歐全面合作提出以下看法：

第一，盡快推動互聯互通項目落地。加強區域交通基礎設施建設，同「一帶一路」倡議更好對接，是「16+

1」合作的重點之一。中方願與相關國家全力推動匈塞鐵路這一旗艦項目，確保年內開工、兩年完成。中方願在互利共贏基礎上，與有關各方共同推進中歐陸海快線建設，使中東歐成為中國同歐洲貿易聯繫的快捷通道。中方願投資中東歐國家的港口和港區建設，開展互聯網基礎設施建設合作，加強同地區國家陸上、海上、網絡互聯互通。

第二，發揮產能合作的引領作用。中國在汽車、鋼鐵、造船、化工、港口設備、工程機械等領域擁有優質產能，產品性價比高，綜合配套和工程建設能力強，符合中東歐國家環保要求。把中國的優勢產能同中東歐國家的發展需求、西歐發達國家的關鍵技術結合起來，開展三方合作，不僅可以支持中東歐國家以低成本加快發展、擴大就業，促進中國產業轉型升級，也有利於歐洲東西部平衡發展、加快一體化進程。

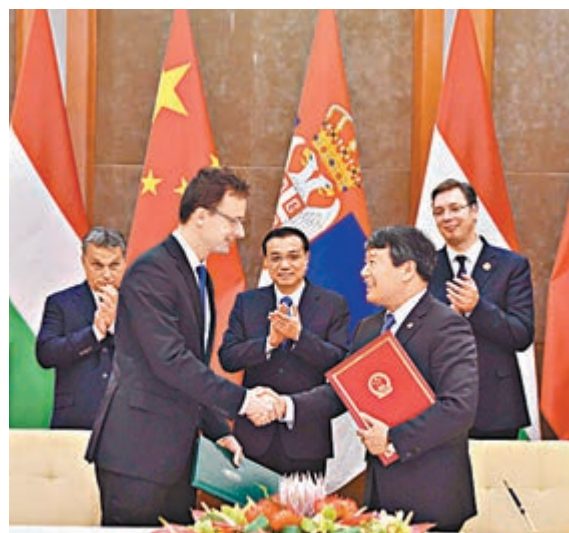
第三，打造農產品特色貿易新亮點。雙方在農業可持續發展、農產品深加工以及畜牧業育種、養殖、加工等方面合作頗具潛力。中國將進一步擴大中東歐國家有競爭力的商品特別是農產品進口，中方願與中東歐國家加強檢疫檢驗合作。

將實施更高層次對外開放

第四，拓寬渠道解決投融资問題。中方尊重歐盟相關標準，願與16國政府共同探討開闢更多渠道，以更靈活方式對大項目合作予以優先政策支持。充分發揮100億美元專項貸款等渠道的作用，探討籌建「16+1」多邊金融公司，鼓勵通過多種形式，降低合作融資成本。中方支持中國與中東歐國家開展本幣互換、本幣結算、金融監管等合作。

李克強介紹了當前中國經濟形勢，他表示，中國正在制定經濟社會發展「十三五」規劃，將堅持創新、協調、綠色、開放、共享發展新理念，着力實現全面建成小康社會的宏偉藍圖。這也將為包括中東歐國家在內的世界各國提供更多發展機遇，為世界經濟復甦與和平、穩定、繁榮作出新的貢獻。中國將實施更高層次的對外開放，推動裝備、技術、標準、服務走出去，放寬金融、教育、醫療、養老等領域市場准入。中國開放的大門將越開越大，也樂見中東歐國家分享中國繁榮發展的紅利。

匈塞鐵路年內開工



李克強與匈牙利及塞爾維亞總理共同見證合作文件簽署。

香港文匯報訊 綜合中新社、央廣網報道，中國—中東歐國家領導人會晤後，李克強和匈牙利、塞爾維亞兩國總理共同見證16+1合作「旗艦項目」匈塞鐵路兩個合作文件簽署。文件分別涉及匈塞鐵路匈牙利段和塞爾維亞段，意味著這一項目將確保年內開工，兩年完成。匈牙利總理歐班表示，中國—中東歐國家領導人會晤機制已取得豐碩成果，在中國舉行第四次會晤具有里程碑意義。中國為維護世界和平發展發揮重要作用，我們充分感受到，中國與中東歐國家開展合作不是權宜之計，而是相互尊重、面向未來；不是只顧自身利益，而是平等互利、共同發展。我深信，中國與我們是長久的合作夥伴。

晤三國首腦 力推中國高鐵



李克強會見愛沙尼亞總理羅伊瓦斯。

香港文匯報訊 據中通社報道，國務院總理李克強24日上午在蘇州分別會見出席第四次中國—中東歐國家領導人會晤的愛沙尼亞總理羅伊瓦斯、波蘭總統杜達和斯洛文尼亞總理采拉爾。另據新華網報道，結束與羅伊瓦斯會談後，李克強當即對國家發改委主任徐紹史表示，要迅速與泛波羅的海鐵路聯盟對接，加快推進波羅的海鐵路項目建設。

新華網報道說，在會見愛沙尼亞總理羅伊瓦斯時，李克強表示，中方願在波羅的海地區鐵路、港口等交通基礎設施建設上同愛方開展合作，加強互學互鑒，把握互聯網的資源和聚集潛力，助力大眾創業，萬眾創新，增強中愛經貿關係發展後勁，打造新的增長點。

愛方歡迎中國投資

羅伊瓦斯表示，愛方歡迎中國投資，願發揮地理優勢，成為中歐互聯互通的重要樞紐，並加強雙方在信息技術、農牧業、旅遊等領域合作。



李克強對徐紹史（左）表示，要迅速與泛波羅的海鐵路聯盟對接。

會見杜達時，李克強指出，中方願同波方對接發展戰略，擴大經貿投資，開展產能合作，拓展在基礎設施建設、交通物流、清潔能源等領域的合作。中方提出開展「三海區合作」的新倡議，希望波方支持並積極參與。杜達表示，波方願成為中國與中東歐合作的重要夥伴，推動雙方在波蘭交通、能源等基礎設施建設方面的合作，助力波蘭再工業化進程。進一步加強經貿、科技、文化、教育等領域的合作，擴大農產品貿易。波方願為中國企業投資提供便利。

會晤采拉爾時，李克強表示，中方願積極參與斯方科佩爾港升級改造和鐵路建設項目，並以中方提出的「三海區合作」倡議為依托，同斯方開展貿易園區、物流、裝備製造和交通基礎設施等合作。

采拉爾表示，斯方願響應中方「一帶一路」倡議，加強互聯互通合作，歡迎中方企業參與科佩爾港等合作項目建設，擴大經貿務實合作。願加強旅遊合作，結合北京舉辦2022冬奧會進行交流合作。

「16+1」

中國—中東歐領導人會晤始於2012年，一方是來自波蘭、捷克、匈牙利、阿爾巴尼亞、波黑、保加利亞、克羅地亞、愛沙尼亞、拉脫維亞、黑山、馬其頓、立陶宛、塞爾維亞、斯洛伐克、羅馬尼亞、斯洛文尼亞等16個中東歐國家，另一方是中國，因此也被稱為「16+1會議」。

資料來源：央廣網

「16+1」成中歐合作新引擎

香港文匯報訊 據光明網報道，新中國成立伊始，中東歐國家的寶貴支持幫助我們度過了百廢待興的艱難年代。20世紀90年代以來，雖然國際形勢、中國和中東歐國家的國情都發生了不同變化，但雙方友誼歷久彌堅。2012年首次中國—中東歐國家領導人會晤掀開了雙方深化合作新的一頁。

3年多來，在雙方共同努力下，經貿投資合作碩果滿盈。「16+1」專項貸款、投資合作基金等金融槓桿撬動馬其頓高速公路、塞爾維亞跨多瑙河大橋、波黑火電站、波蘭風電等多個基建、能源項目。連接貝爾格萊德和布達佩斯的匈塞鐵路，更將成為中國—中東歐合作的標誌性項目。

影響遠超雙邊範疇

中國提出的「一帶一路」倡議為中國和中東歐國家深化產能、交通、基建、金融等領域合作，運籌「16+1」合作提供了重要機遇和嶄新平台。中東歐國家位於「一帶一路」倡議同歐洲投資計劃的對接區，是亞歐交流與合作的紐帶。匈塞鐵路已成為中歐陸海快線的重要組成部分。「16+1」合作持續推進，為中歐雙方實現經濟戰略深度融匯、在全球和區域經濟治理中開展更多務實合作提供了有益嘗試和重要實踐。

「16+1」合作意義重大，其影響遠遠超出雙邊範疇。「16+1」合作是推動中歐合作的重要創新，讓佔歐盟面積三分之一、人口四分之一的中東歐地區煥發出強勁活力。中東歐國家欣欣向榮不僅有利於緩解「多速歐洲」局面，打造歐盟單一市場升級版，而且為中國與西歐大國開展第三方市場合作開闢廣闊空間。16國對華合作日益成為中歐合作新引擎和增長點，必將推動中歐關係全面均衡發展，有效促進中歐和平、增長、改革、文明四大夥伴關係建設。

「16+1」合作順時應勢，早期收穫碩果累累，第四次中國—中東歐國家領導人會晤必將成為「16+1」新的里程碑。

特稿