## 羊城對話落實習近平訪美成果

# 中美商貿領域達多項共識

**香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）作為年內中美最後一場高級別經貿對話，第26屆中美商貿聯委會昨日在廣東省廣州市落幕。中國商務部國際談判副代表張向晨在記者會上表示，本屆中美聯委會是落實國家主席習近平訪美達成經貿成果的具體行動，既為今年的中美經貿關係畫上圓滿句號，也為明年的雙邊經貿合作開好局。在國務院副總理汪洋與美國商務部部長普里茨克、美國貿易代表弗羅曼的共同主持下，就兩國的主要關注交換意見，達成多項共識，取得了積極成果。**

張向晨表示，在本屆聯委會上，雙方同意加強知識產權合作，包括知識產權合作框架的執行，並將積極考慮在框架協議下增加新項目。同時，通過中美知識產權工作組和其他雙邊渠道探討體育轉播版權保護及下一步合作。此外，雙方將加強打擊網絡版權、知識產權刑事執法合作、惡意商標註冊、知識產權在公司中的利用和保護、專利激勵政策等領域的交流和合作。

### 促進創新和公平競爭

另外，中美雙方還將繼續就有助於保護創新者免於惡意訴訟的相關政策進行交流，增強相關政策透明度，加強消費者保護。再者，在打擊非法捕魚、非法採伐和野生動物販運，化妝品監管對話等方面展開交流與合作；並通過雙邊對話機制和論壇，加強就美國《雷斯法案》的溝通，推進中美林產品貿易木材合法性認定法案及策略研究後續項目的合作。

張向晨續指，在本屆聯委會上，雙方承諾將對商業秘密提供強有力的保護，促進創新和公平競爭，雙方將分享調查和法庭程序中保護有關商業秘密的經驗和實踐。雙方同意為知識產權提供有效和平衡的保護。中方承諾，有關銀行業信息技術產品採購政策和保險機構信息化監管規定將公開徵求評論意見。而在反壟斷執法過程中，將依法保護商業秘密。中方確認，每年發佈包括工作進展的藥品評比年度報告，將發佈有關第三方對已有地理標誌提出異議的程序草案，並公開徵求意見。他表示，中方歡迎在華美資企業無歧視地參與中國推薦性國家標準和團體標準的制訂。

### 聯委會增加農業議題

在本屆中美商貿聯委會上，美方承諾將繼續探討有關出口管制個案信息交流機制的細節問題，並盡快達成一致，並將對中方提出的具體事項及時予以反饋，對「商品控制清單」進行的修訂，將便利和促進對中國出口。美方也歡迎中國企業投資美國基礎設施領域的PPP（政府部門與民營企業合作）項目，將與中國民航局開展合作，向實現運輸類飛機雙邊適航相互認可的方向而努力。此外，在「特別301報告」和「惡名市場」報告中客觀、公平、善意地評價和認可中國政府和中國企業所作的努力，增強「惡名市場」報告制定程序的透明度。

記者了解到，第26屆中美商貿聯委會，增加了農業議題。農業部副部長屈冬玉介紹，此次美方特別重視，農業部部長親自出席，雙方進行了多輪深入交流探討。在一些議題上，比如中國禽肉輸美、美國牛肉輸華等問題，一些雙方關注問題上取得了一些進展。此外，在轉變農業發展方式要考慮創新，這是雙方的共識。尤其農業創新成果運用必須按中國法律，結合中國實際，逐步依法依規批准應用。

■第二十六屆中美商貿聯委會在廣州舉行，國務院副總理汪洋與美國商務部部長普里茨克、貿易代表弗羅曼共同主持。美國農業部部長維爾薩克與會。 新華社

# 廣東勞動力年齡結構趨老化

**香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）**近年來，隨着人口老齡化趨勢加快，對勞動力供求產生一定影響。日前，廣東省統計局發佈了《人口老齡化對勞動力供求的影響》分析報告。報告指出，由於2010年至2014年廣東常住人口每年增長50萬人至90萬人，常住人口規模不斷擴大，15歲至64歲的勞動適齡人口數量仍呈現不斷增長態勢。從整體趨勢來看，勞動力的年齡結構正在逐漸老化。

對此，廣東省人社廳工作人員認為，人口老齡化直接影響到未來的勞動力短缺和老化，間接影響到經濟發展。但從另一角度來看，老齡人口退休將給社會提供一定的就業崗位，某程度上緩解了就業的壓力。

### 人口老化難免 倡彈性退休

數據顯示，2010年至2014年4年間，老年人口增加178.28萬人，年均增長44.57萬人。老年人口數量快速增長、比例不斷提高，使退出勞動年齡的人口日漸增大。報告指出，廣東常住人口老齡化趨勢加快的主因，一是人均壽命不斷延長，老年人口不斷增多；二是出生率不斷下降，人口結構趨向老年型。

報告建議，人口老齡化進程使勞動年齡人口逐漸老化，年輕勞動力比例不斷下降，為應對未來這種人口年齡結構變化，政府應對技能單一、年齡偏大的中年勞動人口加強教育培訓，增強就業能力；對身體健康、力所能及又有工作意願的老年人口，在條件成熟的情況下，實行彈性退休制度，鼓勵他們重返職場。

# 國企利潤首10月降9.8% 經濟下行壓力大

■石油行業實現利潤同比降幅較大。 資料圖片

**香港文匯報訊（記者 張紫晨 北京報道）**財政部昨日發佈數據顯示，今年1月至10月，全國國有及國有控股企業（國有企業）營業總收入367,904.8億元（人民幣，下同），同比下降6.3%，利潤總額18,806.6億元，同比下降9.8%，國有企業經濟運行下行壓力依然較大。

### 首10月總利潤18806.6億

數據顯示，1月至10月，國有企業利潤同比降幅繼續擴大。國有企業利潤降幅（-9.8%）比1月至9月（-8.2%）擴大1.6個百分點。地方國有企業利潤連續三個月出現同比下降，降幅逐漸加大。地方國有企業利潤同比下降6%，鋼鐵、煤炭和有色行業繼續虧損。

數據還顯示，國有企業1月至10月營業總收入367,904.8億元，同比下降6.3%。其中，中央企業221,340.5億元，同比下降8.2%。地方國有企業146,564.3億元，同比下降3.3%。

國有企業營業1月至10月總成本達358,800.7億元，同比下降5.4%，其中銷售費用、管理費用和財務費用同比分別增長0.1%、下降0.4%和增長9.5%。其中，中央企業212,170.2億元，同比下降7.5%，其中銷售費用、管理費用和財務費用同比分別下降3%、下降2.2%和增長9.4%。地方國有企業146,630.5億元，同比下降2.1%，其中銷售費用、管理費用和財務費用同比分別增長6%、2%和9.7%。

國有企業利潤總額首10個月達18,806.6億元，同比下降9.8%。其中，中央企業13,530.7億元，同比下降11.3%。地方國有企業5,275.9億元，同比下降6%。此外，國有企業首10個月應交稅金31,174.9億元，同比增長0.8%。其中，中央企業24,341億元，同比增長1.2%。地方國有企業6,833.9億元，同比下降0.9%。

10月末，國有企業資產總額1,173,475.6億元，同比增長16.8%；負債總額779,163億元，同比增長19%；所有者權益合計394,312.6億元，同比增長12.9%。9月份以來，部分企業因國有股持股比例增加納入國有企業月報範圍，致使國有企業資產、負債有較大幅度增加。

### 石油石化建材降幅較大

其中，中央企業資產總額633,226.5億元，同比增長20.1%；負債總額428,949.6億元，同比增長24.2%；所有者權益204,276.9億元，同比增長12.4%。地方國有企業資產總額540,249.1億元，同比增長13.2%；負債總額350,213.4億元，同比增長13.1%；所有者權益190,035.7億元，同比增長13.4%。

關於主要行業盈利情況，數據顯示，1月至10月，交通、電力、電子和輕工等行業實現利潤同比增幅較大；石化、石油和建材等行業實現利潤同比降幅較大；鋼鐵、煤炭和有色行業繼續虧損。

# 英中貿易協會總裁：中國加強供給側改革明智

**香港文匯報訊** 據新華社報道，中國政府日前首次公開提出加強供給側改革，英中貿易協會總裁傅仲森表示，加強供給側改革是促進經濟可持續發展的明智之舉。

### 增強經濟持續增長動力

日前舉行的中央財經領導小組第十一次會議中提出，在適度擴大總需求的同時，着力加強供給側結構性改革，着力提高供給體系品質和效率，增強經濟持續增長動力，推動中國社會生產力水平實現整體躍升。

「從理論上而言，這是個非常明智的決定，因為傳統的注重需求端的經濟刺激措施往往效果短暫，甚至容易造成經濟泡沫，而通過解決深層次的供給側問題，則可以對整體經濟產生深遠影響。」傅仲森在第二屆中國企業全球化論壇期間接受記者專訪時表示。

「當然，供給側改革的效果需要長時間才能顯現，政府在宏觀調控過程中往往需要二者結合，優勢互補，但總而言之，加強供給側改革、深化經濟結構調整是實現經濟可持續發展的必由之路。」傅仲森說。

中國國家主席習近平日前表示，要在2020年實現國內生產總值和城鄉居民人均收入在2010年基礎上翻一番的目標，中國2016至2020年經濟年均增長底線是6.5%以上。未來5年，將成為上世紀70年代改革開放以來，中國經濟首次進入「七以下」的時代。

傅仲森認為，未來中國經濟增長可能會圍繞6.5%左右上下波動，「但這是正常的，因為中國經濟體量在變大，也愈發成熟，即使是6.5%的增速也遠超世界大部分經濟體。」

■芬蘭航空空巴A350寬體客機。 資料圖片

# 空巴A350商業航班首飛內地

**香港文匯報訊** 據中新社報道，「除上海外，芬蘭航空A350機隊將替換現有的A330、A340機型，陸續執飛北京、西安、重慶、香港等5個目的地航線。2016年5月將正式開通赫爾辛基—廣州航線，每周執飛四班。」芬蘭航空公司首席執行官PekkaVauramo昨日在上海向記者透露。

前日，芬蘭航空首架空巴A350寬體客機抵達上海浦東國際機場，芬航也隨之成為歐洲第一家運營A350和世界首家執飛該機型往返中國內地航線的航空公司，這也是A350客機首次以商業航班的形式進入中國內地市場。

### 芬蘭航空：滬客貨量漲幅都較快

此次上海被選定作為空巴A350洲際航線的首站，PekkaVauramo表示，芬蘭航空是西歐最早開通中國直飛航線的航空公司之一，上海已成為芬航的重要目的地。「在芬蘭的中國住宿遊客數量比去年同期增加了47%，而上海不管是在遊客數量方面還是貨運量上，都是漲幅較快的市場。」

# 《南方日報》刊文：堅持以人民爲中心的發展思想

**香港文匯報訊** 據新華網報道，昨天出版的《南方日報》再次刊發長篇評論員文章《堅持以人民為中心的發展思想》。這篇長達萬字的評論員文章，深入闡述了黨的十八屆五中全會提出的「堅持以人民為中心的發展思想」。文章指出，全會通過的「十三五」規劃建議有一條貫穿始終的紅線，就是必須堅持以人民為中心的發展思想。建議指出，如期實現全面建成小康社會奮鬥目標，推動經濟社會持續健康發展，必須遵循六個原則，首要的便是堅持人民主體地位；強調人民是推動發展的根本力量，實現好、維護好、發展好最廣大人民根本利益，是發展的根本目的。

這篇評論員文章系統回顧和總結了習近平總書記關於堅持人民主體地位的系列論述和重要思想，並從五個方面加以闡述。文章首先指出，堅持以人民為中心的發展思想，是新的歷史時期中國共產黨人的責任擔當，是黨的根本宗旨在發展觀之中的深刻體現。

文章接着梳理了「十三五」規劃建議中如何處處體現了以人民為中心的發展思想，指出從「解決溫飽」到「小康水平」，從「總體小康」到「全面建設」，從「全面建設」到「全面建成」再到即將迎來「決勝階段」，當國家富強之夢與人民幸福之夢交融在一起，必定能迸發出改變命運、創造歷史的偉大力量，推動中華民族在偉大復興的道路上不斷闊步前行。

在第三部分，文章對堅持以人民為中心的發展思想與五大發展理念的辯證關係進行了深入分析。指出五大發展理念是針對中國發展中的突出矛盾和問題提出來的，貫穿着鮮明的問題導向，但它首先堅持的是人民主體地位，堅持發展為了人民、發展依靠人民、發展成果由人民共享，匯成一句話就是人民至上，始終圍繞的是「人民對美好生活的嚮往」。

在第四部分，文章強調堅持以人民為中心的發展思想，對各級領導幹部提出了新的更高要求，指出黨的領導是中國特色社會主義制度的最大優勢，是實現經濟社會持續健康發展的根本政治保證。在全面建成小康社會的決勝階段，堅持以人民為中心的發展思想，是當代中國共產黨人必須履行的歷史責任。

文章最後聯繫廣東實際，指出廣東把中央全會精神不折不扣地貫徹落實到經濟社會發展實踐中，就是要按照習近平總書記提出的「三個定位、兩個率先」目標要求，加快形成適應經濟發展新常態的經濟發展方式，率先全面建成更高水平的小康社會。

據悉，這是《南方日報》繼《論五大發展理念》之後，在不到一個月內推出的第二篇萬字評論員文章。連同另外6篇系列評論，《南方日報》的這一組8篇評論員文章對於人們深入理解和深刻把握十八屆五中全會精神要義將大有裨益。