當沒人願當的「官」 做沒人願做的事 無悔接力修好一條路

山村厚道夫妻感動一座城

■陳志榮運送修路的石材。 本報重慶傳真

■陳志榮在簡陋的家中辦公。 記者楊毅 攝

蘇培東、陳志榮夫婦是重慶銅梁區水口鎮天寨村14社的農民，二人同齡，今年65歲。3年前，當了23年社長的蘇培東盡職盡責，把鄉村發展成農業發展典型社。但之後癱瘓在床，因社長差事「出力不討好」，無人接班。村裡多次動員，始終沒人願意「當官」。無奈之下，妻子陳志榮接過丈夫的擔子，做起了「代理社長」，完成丈夫未完成的修路事業，更想把鄉村打造成旅遊風景區。夫妻二人在深山接力爲民服務的故事，感動了一座城。 ■香港文匯報記者 楊毅 重慶報道

■維護村道成為陳志榮日常工作的一部分。 記者楊毅 攝

上世紀90年代，打工潮席捲天寨村，村裡青壯年勞力幾乎全部外出打工。當時天寨村14社老社長心癢難耐，數次向村裡辭職無果後，索性一走了之。此後，天寨村多次組織選舉，但大半年過去，14社依然沒選出社長。

倒貼的社長黨員當

社長比村主任小一級，但大小是個「官」，為何無人願意當？原因有二，一是當時外出打工月薪至少兩三百元人民幣，當社長一月工資不到10元錢，有時為了便於開展工作，還要倒貼；二是社長「官」小但操心的事大，安全、民政、社保要管，村民的矛盾調解、農業生產的組織規劃更要管好，工作出了紕漏，上級批評、村民罵人，都要聽着。如此費力不討好的差事，當然沒人願意幹。

正當村裡為此一籌莫展時，1991年1月，時任天寨村駐村幹部蘇其善找到蘇培東：「你正在申請入黨，這社長，能不能你來幹？入黨就得為大家作貢獻……」就這樣，蘇培東接下了這個「燙手山芋」，一幹就是23年。老人年邁，孩子尚小時，蘇培東也曾想過辭職打工補貼家用，但每次換屆選舉，村民都全部投票給他，讓他開不了這口。他說自己是個黨員，沒人願做的事，只能迎難而上。

夫癱妻成「代理社長」

2000年，當地農網改造，要從水口鎮抬500公斤重的電桿到村裡。年輕人少，已經50歲的蘇培東只有親自帶頭。但沒走多遠，蘇培東便閃了腰，造成腰椎骨折、腿部也被壓傷。雖然住院治療一個幾月，但蘇培東的腳還是跛了。從此雷厲風行的蘇培東不見了，他走路蹣跚行動不便：村委開會，以前30分鐘的路程，要走2小時才到。為了準時，每次開會蘇培東6點就出發。儘管這樣，蘇培東從來沒有遲到過一次。同時，他依舊帶領村民種椪柑、栽李子、養蠶桑，14社慢慢成為村裡的農業發展典型社。

2012年，蘇培東帶領村民修路時，意外再次發生。這次，蘇培東摔了一跤，從此癱瘓在床再也沒能起來。

蘇培東倒下後，社長一職更不受村民待見，無人願意接任。「社長這活是老蘇的事，現在他不行了，又沒人願意搞，我來幫他做吧！不然你不願搞我不願搞，這個社就只有垮了……」思索再三，妻子陳志榮毛遂自薦。

就這樣，陳志榮成了「代理社長」，領着每月62.5元的工資，直到去年1月，被村民正式選為社長，工資漲到每月150元（約合港幣182元）。

■蘇陳夫婦被評為「感動重慶十大月度(六月)人物」。 記者楊毅 攝

替夫完成未竟事業

就任社長後，陳志榮每天都是4點鐘準時起床，侍候好丈夫後就出門組織村民修路。但要完成丈夫的未竟事業，不是件容易的事。

修路除了需要資金還要佔農民耕地，須徵得村民同意才能動工。村民曾造蘭早年就進城生活，村民都不知其聯繫方式，但修路要佔用曾家耕地，咋辦？陳志榮決定進城尋人。通過反覆打聽，陳志榮得知曾造蘭住在銅梁某小區，第一次找到曾家敲門半天無人應。陳志榮不死心，二次登門同樣沒找到人。倔強的陳志榮兩周後第三次登門，終於把曾造蘭堵在了家裡，說明來意，曾造蘭當即同意耕地問題。

今年8月，連接白羊鎮和水口鎮3公里長的村道竣工並通過驗收，小車順利開進了大山深處。14社村民外出方便了，生產的水果、粉葛、蠶桑等特色產品，可以坐車出山賣上好價錢了。瘦小的陳志榮終於露出了笑容：「老蘇沒修好的路，我幫他修通了。」

望打造旅遊風景區

近日重慶雨水頻繁。但記者沿村道而行拜訪陳志榮，所到之處暢通無阻，村道經受住了大雨的考驗。

「今後打算把村道硬化成水泥路面，然後再發展鄉村旅遊。」在陳志榮簡陋的家中，只上過三年小學的陳志榮告訴記者，14社所在地叫蘇家大坡，適合搞鄉村旅遊，為此她已多次上山考察，並為鎮政府提供了詳細的旅遊資料和民間典故。

「蘇家大坡的風景非常美麗，我們的夢想是將這裡打造成為鄉村旅遊風景區，到時村民的生活會更好。」陳志榮一臉興奮憧憬着未來。

■陳志榮每日照顧好丈夫蘇培東後，便出去完成「代理社長」工作。 本報重慶傳真

民行拓科技金融助創新企業

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）民生銀行日前宣佈正式啓動科技金融「啓明星」計劃，旨在通過綜合金融服務，「照亮」中國經濟結構轉型中的科技創新企業。據悉，該計劃主要包括「三板一站通」和「新興板直通車」兩大金融服務產品包，通過聚焦新三板、創業板和戰略新興板三大資本市場，為科技型中小企業提供信用貸、定增寶、併購易、質押融、園區貸等五大融資產品。

民生銀行行長助理石傑透露，未來3年時間內將為3,000家優質「啟明星」科技創新企業提供多方位的金融服務，幫助這些企業閃耀在中國多層次資本市場和科技創新領域。他相信，「新三板」等中國多層次資本市場必將孕育出一批偉大的科技明星企業，而民生銀行也將攜手戰略合作夥伴共同發現和培育一批有蓬勃生命力的科技企業，集合資源為其量身打造「全周期」、「一站式」的綜合服務體系。

資源更多向新興行業傾斜

科技型中小企業由於業績波動大、無抵押、行業運行規律需要熟悉等，一直是商業銀行傳統金融服務的盲點或薄弱點。民生銀行有關負責人認為，通過發展科技金融，資源更多向科技型、新興行業企業傾斜，逐步改變和優化銀行客戶和資產結構，是商業銀行轉型發展的一個新的途徑。

建科技金融戰略合作平台

民生銀行此次科技金融戰略，以投貸結合為主，結合科技型企業發展階段，提供風險收益基本匹配的金融產品；在綜合服務方面，將建立科技金融戰略合作平台，集合券商、基金等機構，圍繞科技創新企業提供一站式、保姆式服務。

■民生銀行行長助理石傑(左三)與其他戰略合作夥伴共同簽約「啓明星」計劃。 朱燁 攝

以發展預期判斷企業價值

在企業價值評價方面，考慮到科技創新企業的特點和對金融服務的多元化需求，民生科技金融還創新企業評價體系，從過往看重企業資產規模、盈利、抵押資產，轉向注重企業發展預期、成長速度、客戶群體等綜合因素判斷企業價值。

甘肅文化產權交易中心開業

■甘肅省委常委、宣傳部長連輯(前左三)與副省長夏紅民(前左二)等領導為甘肅文化產權交易中心、文化藝術品鑒定評估公司、絲綢之路文化創意工場揭牌。 通訊員裴強 攝

香港文匯報訊（記者 肖剛 蘭州報道）甘肅省文化產權交易中心日前揭牌開業，該中心是國有控股文化產權交易專業機構，由5家國有企業和6家民營企業聯合發起成立，註冊資本為6,600萬元(人民幣，下同)，旨在建成絲綢之路經濟帶上的文化產權交易服務平台、文化金融服務中心、藝術與知識產權銀行創客中心、文化藝術品鑒定國家級實驗室，並設立華夏文化發展基金，未來幾年內實現融資100億元、管理資產100億元、營業規模100億元「三個百億」戰略目標。

據悉，甘肅省文化產權交易中心經中宣部批覆同意，由甘肅省政府批准設立，着眼絲綢之路經濟帶文化產業發展，主要為各類文化企業提供股權、物權、債權、知識產權、藝術品、收藏品、高端創意產品等產權交易服務，並依託鑒定評估、質押擔保、託管處置等專業條件，與之相適應開展相關的融資服務業務。該中心着力在文化+互聯網、文化+金融、創意+資源方面進行融合發展，打造跨行業、跨區域的文化產業要素集聚流轉第四方服務平台。

文化產業發展實現重大突破

甘肅省委常委、宣傳部長連輯表示，甘肅在華夏文明傳承創新區建設中，文化產業發展實現重大突破。現代文化產業業態必須具備市場全要素，而培育文化要素市場包括資本運作市場、藝術品的價格發現機制、輕資產軟資產的價格評估機制等，這些要素市場則需要通過文化產權交易、文化藝術品鑒定評估、文化創意工場三大平台展現。

獵豹移動上季多賺近7倍

香港文匯報訊 (記者 馬琳 北京報道) 在美上市的移動工具開發商獵豹移動日前公佈了第三季度財報。財報顯示，公司季度總收入首次突破10億元(人民幣，下同)大關，移動收入佔比近七成，海外收入大增891.6%，移動月活躍用戶數新增7,300萬至5.67億戶。公司在營收增長、用戶增長、海外變現、移動業務方面的表現遠超預期。

海外業務收入增9倍

財報顯示，三季度獵豹移動總收入為10.09億元，同比增長110.7%；淨利潤2,880萬元，同比增長了687%。其中，移動收入為7.03億元，同比增長522.0%，環比增長25.6%，佔總收入的比重達69.7%。海外業務收入5.38億元，同比增長891.6%，環比增長24.7%，佔總收入比重為53.3%，佔移動收入比重為76.5%。預計，獵豹移動2015年四季度總收入在11.1億至11.6億元之間，同比增長88%至97%。

三寶科技15億支持生態圈

■三寶科技董事長沙敏接受本報訪問。 記者羅洪嘯 攝

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯 北京報道）內地首家在港上市的智能交通公司三寶科技(1708)董事長沙敏日前接受本報訪問時表示，目前公司現金充足，發展將立足已有的無線射頻識別（RFID）技術與數據處理技術，圍繞物聯網打造智能城市生態圈與智能交通生態圈。公司籌劃設立生態圈投資併購基金和創新基金，額度分別為10億元(人民幣，下同)和5億元以支持智能生態圈建設。同時，在內地實施註冊制後，公司未來三年有回歸A股的計劃。

車聯網領域具有集成優勢

沙敏指出，當前物聯網發展的一大瓶頸在於信息不暢，很多信息都掌握在政府相關部門手中。如何將諸多部門的信息在一個平台上打通，同時又保證信息的流向與安全，是打造智慧城市生態圈的重要能力。三寶科技在車聯網領域具有集成優勢，公司在南京已經下發的170餘萬張車輛電子卡，實現了對車輛的網格化管理。

助解決跨境電商正品問題

沙敏坦言，當前跨境電商最重要的一個問題是產品的產地追溯，很多號稱從自貿區保稅倉發出的貨物並非來自海外正品。基於三寶科技智能海關系統已覆蓋全國80多個基層海關並改造了1萬多條海關通道，公司已經與海外十家大型供應商洽談合作，通過給貨物貼上芯片實現貨物原產地追溯並能和海關報關通關一體化，解決跨境電商的正品問題。

財報顯示，2012年，三寶科技總營收中，系統集成收入佔比85%，而服務收入只佔6%，2014年系統集成收入總量儘管在增長，但佔比已經降到73%，而服務收入佔比已升至10%。沙敏表示，未來幾年能夠提供現金流的依然是高速公路機電、智能終端與海關監管項目，但增長率最高的將是智慧城市大數據服務與進出口業務大數據服務。