

「老撾一號」衛星發射 服務「太空絲路」

兩國元首互致賀電 中國首次整星出口東盟

香港文匯報訊(記者劉凝哲北京報道)「老撾一號」通信廣播衛星21日0時7分,在四川西昌衛星發射中心用長征三號乙運載火箭成功發射。這是中國首顆向東盟國家整星出口的商業衛星,將為老撾近700萬人提供優質的衛星廣播電視和應急通信服務。衛星發射成功後,中國國家主席習近平與老撾國家主席朱馬里互致賀電,習近平強調該星的成功發射和投入使用將進一步加深中老兩國全面戰略合作夥伴關係。



衛星發射成功後,指揮控制大廳內打出慶祝字樣。網上圖片



「老撾一號」通信衛星在西昌衛星發射中心用長征三號乙運載火箭成功發射。新華社

習近平在賀電中說,「老撾一號」通信衛星項目是「新形勢下中老全面戰略合作夥伴關係的重要體現,開創了發展中國家在航天領域開展合作的又一成功範例,將為推動老撾經濟發展、民生改善、社會進步發揮重要作用。中方願同老方共同努力,不斷加強各領域交流合作,深入推進高度互信互助互惠的中老全面戰略合作夥伴關係,打造牢不可破的中老命運共同體,造福兩國和兩國人民,並為維護本地區的和平、穩定、繁榮作出積極貢獻。

朱馬里在賀電中說,「老撾一號」衛星將為老撾國內外客戶提供衛星通訊信息與技術服務,必將對老撾經濟社會發展作出重要貢獻。「老撾一號」衛星研製生產和成功發射,離不開中國的支持與幫助,在此表示衷心感謝。「老撾一號」衛星是老中友好和務實互利合作的成果,必將給兩國人民帶來實實在在利益。

切的廣播電視傳輸和通信需求,主要用於向湄公河地區提供高清晰度節目、遠程教育、政府應急通信等服務。「老撾一號」衛星實現了中國航天向東盟國家整星出口零的突破,對中國航天實施「走出去」戰略具有重要推動作用,將為中國與東盟國家深入開展航天領域國際合作帶來積極示範效應。

因其更快、更強、更聰慧的特點,「老撾一號」在業內有着「太空鋼鐵俠」的愛稱。專家表示,它將為老撾近700萬人口提供優質的衛星廣播電視和應急通信服務,並和巴基斯坦1R通信衛星、亞太九號通信衛星一起,共同織密「太空絲路」的信息網,為「一帶一路」上的國家提供更好的服務。

設計壽命15年 滿足廣播電視需求

國家航天局表示,「老撾一號」是一顆地球同步軌道通信廣播衛星,設計壽命15年,可滿足老撾國內迫

平台「小而精」 整體性能仍可提升

「老撾一號」衛星總指揮周志成表示,該星首次採用的東方紅四S平台具備「小而精」的特點,能夠很好地滿足中等容量、高技術指標的國際用戶需求。與之前的衛星平台相比,東方紅四S平台能兼容正在驗證的電推進系統,今後平台的整體性能還將實現大跨越。

中美西雅圖實兵演練救援減災

香港文匯報訊 據新華社報道,中美兩軍第三次人道主義救援減災聯合實兵演練20日進入第二天,在美軍劉易斯-麥科德聯合基地向媒體展示部分演練科目。這次聯合演練是落實中美兩國元首、兩軍領導人重要共識的務實舉措,對深化兩軍在國際人道主義救援減災等非傳統安全領域的合作具有積極意義。



兩軍正進行救援減災聯合實兵演練。新華社



兩軍正在演練救護傷者。新華社

有利促進兩軍良性互動

在位於美國西雅圖市郊的美軍劉易斯基地內,聯演以假想第三國遭受重大自然災害,兩國向受災地區派出軍隊、實施人道主義救援為背景,分為室內推演和聯合實兵演練兩個部分。兩軍派出大約140人參演,其中中方70人。

聯合實兵演練階段,雙方組織裝備展示、技能交流和聯合作業。兩軍官兵採取混合編組的方式,重點演練了災情勘察評估、生命搜救、醫療救治、遺體處理、快速修復受損基礎設施、防疫洗消等科目。

中方觀摩團團長、海南省軍區司令員張踐少將說,這次中美聯合演練,雙方官兵分享人道主義救援減災的實

踐經驗,探索聯合救援行動的方式方法,培育了未來共同參與國際救援合作的能力。這類活動有利於促進兩軍在亞太地區的良性互動,推動中美新型軍事關係發展。

美方觀摩團團長、陸軍第1軍軍長斯蒂芬·蘭薩中將說,聯合演練有助於兩軍共建在亞太地區應對人道主義

救援需求和減災挑戰的能力,雙方歷次實兵演練科目趨於複雜,雙方同步協調趨於成熟。

據悉,救援減災聯合實兵演練,是中美兩軍交往的機制化安排。近兩年來,雙方在美國夏威夷和中國海南海口市兩次成功舉行了聯合演練。



■上世紀70年代至本世紀初,中國冰川面積縮減約10.1%。圖為甘肅透明夢柯冰川。資料圖片

中國變暖速率超全球平均值

香港文匯報訊 據人民網報道,由中國科技部、氣象局等多部門編制完成的《第三次氣候變化國家評估報告》20日發佈,報告顯示:1909年以來中國的變暖速率高於全球平均值,每百年升溫0.9至1.5攝氏度。1980年至2012年間,中國沿海海平面上升速率為2.9毫米每年,高於全球平均速率。

評估報告顯示,上世紀70年代至本世紀初,中國冰川面積縮減約10.1%,凍土面積減少約18.6%。未來,中國區域氣溫將繼續上升。到本世紀末,可能增溫1.3至5攝氏度。

應對措施成效顯著

「氣候變化對中國影響利弊共存,總體上弊大於利。以農業為例,無論是糧食作物,還是蔬菜、果樹等園藝作物,隨着氣候變暖,病蟲害都呈加重態勢。」評估報告編寫專家組副組長巢清塵說。

報告顯示,中國採取了一系列政策和行動積極應對氣候變化,取得顯著成效。其中,技術進步對中國節能減碳發揮了重要作用,火電煤耗、水泥和鋼鐵能耗下降了30%至50%。未來,還需要提高政策目標與資源匹配的一致性,強化適應氣候變化決策科學基礎。

據悉,科技部還將會同相關部門,在2016年組織開展第四次氣候變化國家評估,進一步總結評估中國氣候變化的事實和歸因、影響與風險、減排與適應、政策與談判等內容。

長江口海域中美軍艦演練「意外相遇」

香港文匯報訊 據環球網報道,美國海軍「斯特蒂姆」號驅逐艦20日結束首次訪問上海之行,與中國海軍徐州艦在長江口附近海域舉行燈光通信、《海上意外相遇規則》(簡稱CUES)運用及聯合搜救3個科目的聯合演練。



■中美軍艦正在進行燈光通信演練。網上圖片

助減雙方艦艇誤解誤判

上午11時許,雙方開始《海上意外相遇規則》運用的操演。演練開始不久,徐州艦值更官陳輝通過甚高頻主動與美艦聯繫,表明中方軍艦動態。隨後「斯特蒂姆」號回覆該艦航向航速,雙方在通訊中表明身份及當前運動態勢。徐州艦孫海波艦長表示,CUES由特定意義的代碼組成,利於達成快速有效準確的溝通,對減少雙方艦艇誤解誤判有重要意義。

中午12時40分,燈光通信演練開始。下午2時40分,聯合搜救科目演練開始。演練模擬航經商船兩船員落水,中美兩艦開展聯合搜救。一時間,中美戰艦迅速前出,並展開搜索幕。發現落水者後,徐州艦吊放小艇系列動作一氣呵成,美艦小艇也高速駛向落水

者。不一會,兩名落水者分別被徐州艦與「斯特蒂姆」號營救上艦,並得到及時救治,中美聯合演練圓滿結束。

演練中方指揮員王獻忠表示,演練中雙方意圖理解準確、配合默契,提高了指揮協作水平。特別是《海上意外相遇規則》的熟練運用,有助於減少海上誤解誤判,有助於深化中美兩國海軍的互信合作。

京發改委主任掌京津冀發展領導小組辦公室

香港文匯報訊(記者劉凝哲北京報道)北京市日前進行新一輪人事變動,內地媒體梳理發現,共有涉及及市級部門、區級機關和國企高校的54名廳級官員職務出現變動。值得一提的是,北京市明確專設高規格的推進京津冀協同發展領導小組辦公室主任,原密雲縣長、市發改委黨組成員王海臣任常務副主任,市發改委副主任劉伯正任副主任。另外,4名年輕官員開始執掌東城、西城、朝陽等首都核心大區。

區縣領導「新老交替」逐步完成

《北京日報》報這稱,北京最新任免名單顯示,有54名廳官職務變動,北京市區縣領導「新老交替」正逐步完成。張家明出任東城區委書記後,出生於1971年的延慶縣長李先忠已調任東城區委副書記。李先忠曾任團市委副書記,在延慶縣任職期間曾為成功申辦冬奧會和世園會出力頗多。

原順義區區長盧映川即將履新西城區委書記。他出生於1968年,長期在發改委任職,曾是發改委新聞發言人。與盧映川搭檔的,是「70後」西城區區長王少峰。王少峰畢業於北大,曾任北大團委副書記。王少峰被認為在舊城改造、精細化管理、疏解非首都功能方面做了大量工作。在朝陽區,出生於1967年的王瀨擔任代區長。王瀨長期在國企工作,在到朝陽區工作前,他接任首創集團董事長還不到半年。

中印將建高級別反恐會晤機制

香港文匯報訊 據新華社報道,應中國公安部邀請,印度內政部長辛格於11月18日至23日對中國進行了正式訪問。另據新華社報道,中國公安部與印度內政部長在北京發表聯合聲明指出,加強雙方高層互訪,建立中國和印度高級別安全和反恐會晤機制。

新華社報道說,在聲明中,雙方強烈譴責近日在法國巴黎發生的恐怖襲擊事件,重申堅決反對任何形式的恐怖主義,承諾開展反恐合作,並就加強打擊國際恐怖主義合作達成一系列共識:一是就恐怖活動、恐怖組織及恐怖組織之間的關聯情況交流經驗和信息;二是就反劫持、人質事件和其他恐怖主義罪行交流經驗;三是在地區和多邊反恐活動中協調立場。雙方同意互派反恐專家代表團就反恐合作進行磋商。

此外,雙方還將加強在禁毒、打擊網絡犯罪、電信詐騙犯罪、經濟犯罪、非法移民和非法販運武器彈藥及其他跨國犯罪的合作,推動中印執法安全合作長期健康穩定發展。

根據聲明,分別由中國公安部部長和印度內政部長率領,每兩年一次輪流在北京或新德里舉行會晤。2016年上半年,中國公安部將派部級代表團訪問印度舉行第一次部級年度會晤。



■中央政法書記孟建柱在北京釣魚台國賓館會見印度內政部長辛格。新華社

新疆海拔最高機場啟選址

香港文匯報訊 據新華社報道,多名專家連日來正在新疆塔什庫爾幹塔吉克自治縣機場選址進行現場踏勘和研究評審。這意味著,新疆海拔最高的機場——塔什庫爾幹機場建設項目正式啟動。新疆維吾爾自治區發改委昨日消息稱,中國民用航空局委託中國國際工程諮詢公司日前對新疆喀什地區塔什庫爾幹民用機場預選的3個場址進行現場踏勘,並初步建議將場址定在阿克塔木。

塔什庫爾幹塔吉克自治縣地處喀什地區西南,位於帕米爾高原東部,平均海拔4,000米以上。此前三個擬選場址海拔高度均在3,200米以上,其中,阿克塔木場址與縣城距離相對適中,交通及配套設施相對便利,土石方工程量和投資最小,建成後將是新疆第一個高原機場。

高原機場包括一般高原機場和高高原機場兩類。一般高原機場指海拔高度在1,500米及以上,但低於2,438米的機場;高高原機場指海拔高度在2,438米及以上的機場。

目前,全世界共有高高原機場42個,其中中國有15個。塔什庫爾幹機場是新疆喀什地區喀喀什機場、莎車機場之後的第3個機場項目。