

全球反恐

中鐵建3高管魂斷馬里

洽談非洲鐵路合作遇害 中方強烈譴責暴行

香港文匯報訊(記者朱輝北京報道)中國駐馬里大使館20日晚證實,3名中國公民在當天發生的巴馬科麗笙酒店人質劫持事件中不幸遇害,另有4名中國公民獲救。中國鐵建股份有限公司(簡稱「中鐵建」)證實,3名遇害者確認為該公司下屬中國鐵建國際集團赴馬里交通部洽談非洲鐵路合作項目的三位高管:中國鐵建國際集團總經理周天想、副總經理王選尚,及中國鐵建國際集團西非公司總經理常學輝。中國外交部向遇難者表示沉痛哀悼,中方對這一暴行表示憤慨和強烈譴責。



中國鐵建國際集團總經理周天想



中國鐵建國際集團副總經理王選尚



中國鐵建國際集團西非公司總經理常學輝

本報記者聯絡中鐵建得知,該公司董事長等高層領導自21日凌晨已緊急部署善後處置工作。外交部發言人洪磊就3名中國公民在馬里人質劫持事件中遇害發表談話,向遇難者表示沉痛哀悼,向他們的家屬表示深切慰問。洪磊說,事發後,黨和國家領導人高度重視並作出重要批示,外交部和駐馬里大使館第一時間啟動應急機制,全力協調相關方面開展營救工作。馬里政府及國際社會為營救工作作出了積極努力,但暴徒漠視人類良知,仍然犯下慘無人道的罪行。中方對這一暴行表示憤慨和強烈譴責。中國政府將繼續同國際社會加強合作,切實維護境外中國公民和機構安全與合法權益。

翻譯最後下樓逃過一劫

中鐵建宣傳部工作人員黃喧對本報表示,3位遇害者此行是與馬里交通部,就馬里到鄰國塞內加爾的鐵路項目進行洽談,本約好當日上午7時45分見面。黃喧引述同行翻譯吳志奇描述,當時吳志奇是最後一個下樓的,電梯門打開的瞬間看到大堂有持槍者的身影,及倒在地上的受害者,於是迅速關閉電梯門,返回房間、反鎖房門、衝進廁所,並用手機微信與常學輝嘗試聯繫,但並未得到回覆。在被困的5個小時中,吳志奇一直通過微信和大使館及中鐵建總部進行聯絡,3位遇難者的確切信息也是由他第一時間發回國內的。

緊急部署善後處置工作

獲知噩耗的第一時間,中鐵建官網和微博變為黑白色,以悼念三位遇害職員,官網首頁同時設有彈出式視窗顯示:「中國鐵建對三名職員罹難深表悲痛,對遇害者家屬表示深切慰問,並強烈譴責恐怖分子的殘暴行徑。」記者昨晚在中鐵建北京總部樓下看到,大樓依然亮着燈光,工作人員稱,「都在加班,緊急處理相關善後工作。」

黃喧指,獲悉襲擊事件發生後,中鐵建立即啟動突發事件應急預案,與中國駐馬里大使館緊急磋商,請求協助落實有關善後事宜。同時,安排了5路車馬,分別從剛果(布)、塞內加爾、阿爾及利亞、埃塞俄比亞及總部機關奔赴馬里。慰問家屬的工作也在第一時間同步開展,此外亦對海外項目發出加強安全保護工作的預警通知。

4名中國公民安全獲救

據環球網報道,在獲悉有7名中國公民被困巴馬科麗笙酒店後,中國駐馬里大使趕赴現場,要求警方採取一切必要手段,營救中國公民。4名獲救的中國公民已被接回中國駐馬里大使館,獲妥善安排餐飲住宿。對於遇難同胞的屍體,中國駐馬里大使館正在設法妥善安置,並與國內相關部門密切聯繫,全力善後。

加強國際反恐 保護境外公民

香港文匯報訊(記者張紫晨北京報道)習近平主席昨日就3名中國公民在馬里人質劫持事件中遇害作出重要批示,對這一殘暴行徑予以強烈譴責,向遇難者家屬表示深切慰問,要求有關部門加大投入和保障,加強境外安全保護工作,確保我國公民和機構安全。對此,著名反恐問題專家、蘭州大學中亞研究所所長楊恕昨日接受本報專訪時表示,中國加強境外安保工作的本質是要加強與當地政府安全與反恐的合作,維護世界和平與安寧。他同時強調,境外安保是一項相互的工作,境外企業必須考慮安全成本。

企業須考慮安全成本

楊恕稱,加強境外安保必須通過國際合作,

「因為在境外直接的保護應該是當地政府,任何一個國家都做不到將自己的軍隊和警力派往別的國家,這是不可能的,因此,一定要與當地政府發展良好的關係。」

楊恕同時強調,境外安保是一項相互的工作,境外企業必須考慮安全成本,要主動對相關機構和人員加強安全教育,特別是在局勢不穩或是恐怖襲擊事件發生頻率較高的地區,要讓相關人員了解必要的反恐知識。楊恕說:「對於境外企業來說,工作人員的工作環境相對開放,例如在工地或者商場等地,工作人員一定要對當地的安全環境有一定的了解。因此,企業必須考慮安全成本,要主動加強相關人員的安全教育。」

楊恕認為,維護境外公民安全成本非常高,公民一定要加強自身的安全防範意識。

中國維和部隊馬里演練反恐

香港文匯報訊 當地時間11月20日早晨,位於馬里首都巴馬科市中心的麗笙酒店遭到襲擊。接到聯馬團情況通報後,距離馬里首都1,000公里以外,部署在加奧地區執行維和任務的中國維和部隊迅速提升安全防衛級別,組織應急反恐演練。

據中新社報道,馬里加奧當地時間21日清晨6時整,中國維和營區內,一場以「應對不明身份武裝人員恐怖襲擊」為背景的實戰演練緊張展開。演練中,按照指揮部命令,維和官兵們迅速穿戴戰鬥裝具、領取武器彈藥,按行動方案編組,向支援方向奔去,用時不到1分鐘便全員進入預定戰鬥位置。

提高安全防衛級別

中國第三批赴馬里維和部隊針對當前的緊張局勢,全面提高安全防衛級別,按照「命令一句話下達,裝具一站式攜帶,部署一分鐘到位,情況一秒鐘反應」的實戰標準,制定了5類應急行動預案和流程圖,做到遇有情況迅速反應、有效應對。

中國從2013年開始至今已向馬里加奧地區派遣

了三批維和部隊,每批均包括工兵、警衛、醫療3支分隊,每批共計395名官兵。根據聯合國《出兵要求聲明》,中國赴馬里維和部隊主要擔負聯馬團工程保障、安全防衛、醫療救助和向上級醫療機構後送傷員等任務。維和部隊嚴格遵循聯合國維和行動「同意、中立、自衛」3項原則,兵力運用必須接受聯合國統一指揮和領導。



中國第三批赴馬里維和部隊組織應急反恐演練。中新社



救援人員將一名遇難者遺體抬出麗笙酒店。新華社

習近平:堅決打擊暴恐

香港文匯報訊(記者朱輝北京報道)中國國家主席習近平就3名中國公民在馬里人質劫持事件中遇害一事作出重要批示,對這一殘暴行徑予以強烈譴責,向遇難者家屬表示深切慰問,並要求有關部門加大投入和保障,加強境外安全保護工作,確保中國公民和機構的安全。此外,他強調,中國還將加強同國際社會的合作,堅決打擊殘害無辜生命的暴力恐怖活動,維護

世界和平與安寧。
李克強促加強駐外機構安保
當日,國務院總理李克強亦就3名中國公民在馬里人質劫持事件中遇害作出重要批示,向遇難人員家屬表示深切慰問,並要求有關部門妥善做好相關後續工作,切實加強中國駐外機構和企業安全防範措施,保護好中國在外人員的安全。

中鐵建深耕非洲 拓鐵路「走出去」

中國鐵建股份有限公司在2007年正式掛牌成立,2012年成立子公司中國鐵建國際集團有限公司,現時在世界80多個國家和地區都有業務。非洲市場是中國工程企業最大的海外市場,所以中鐵建亦積極拓展非洲的生意。據報道,中國鐵建非洲項目主要在東非、中非和西非,主要因為發展時間較長,風險較低。

據BBC中文網報道,中鐵建近年屢次獲得非洲大額訂單。今年4月,中鐵建旗下的中非建設贏得尼日利亞與貴州城際鐵路項目商務合同,金額達35.06億美元。據《人民日報》報道,中鐵建已成為「非洲最大的軌道交通承包商」。除了鐵路項目外,中鐵建在今年4月亦獲得津巴布韋的住宅地產項目,項目總值約19億美元。

綜合報道

今年中國公民境外遭恐襲事件簿

- 7月26日,索馬里首都摩加迪沙半島皇宮酒店遭遇當地極端組織「青年黨」自殺式汽車炸彈襲擊,造成15人死,其中包括一名負責中國駐索馬里大使館安全工作的武警戰士。
- 8月17日,泰國曼谷市中心四面佛附近發生爆炸事件,造成27死117傷,7名中國人罹難,包括兩名港人,20多名中國人受傷。
- 9月初,中國公民樊京輝被「伊斯蘭國」極端組織綁架,並於11月18日證實被殘忍殺害。
- 11月13日,「伊斯蘭國」極端組織在法國巴黎發動恐襲,造成至少130人死,352人傷,其中一名中國公民輕傷。
- 11月20日,非洲聖戰組織穆拉比通在西非馬里首都巴馬科麗笙酒店掃射,挾持170名酒店員工和客人,造成至少27死,其中3名為中國鐵建高管。

綜合整理

小資料

下屬悲慟:那麼好的人 怎麼會慘死



西南交通大學青年校友會理事會為周天想默哀。

網上圖片
香港文匯報訊(記者朱輝北京報道)此次馬里人質劫持事件中遇害的周天想,百度百科顯示他出生於1966年,山東人,是西南交通大學85級地下工程與隧道工程專業畢業生。周天想曾任中國鐵建集團子公司中國土木工程集團有限公司(簡稱中土集團)副總經理、總經理,今年8月才剛履新中鐵建國際集團總經理。同時遇難的中鐵建國際集團副總經理王選尚生於1965年,是陝西武功人,曾負責安哥拉羅安達鐵路的建設項目,多次遠赴非洲。與周天想相似,另一名遇難者常學輝也是近年才調入中鐵建,去年6月被任命為中鐵建西非公司總經理,據同事回憶,在非洲伊波拉病毒流行期間,他依然率領全體同事堅守崗位。

周天想為人謙和低調

昔日中土下屬得知周天想遇害十分難過,一名下屬悲傷地對記者說:「我可以接受正常死亡,但無法想像認識的人被恐怖分子槍擊,那是一個怎樣的場景,周總兢兢業業一輩子了,那麼又好又令人敬仰的人,怎麼就會經歷這些。」該名下屬稱,周天想為人特別謙和、低調、有親和力,常常事無鉅細地站在公司利益立場考慮,對年輕人更是不斷給予肯定和鼓勵。其母校西南交通大學黨委書記王順洪則稱,周天想非常愛母校,料不到如今噩耗傳來。

王選尚高效完成工作

畢業於石家莊鐵道工程學院工程機械專業的王選尚於1988年參加工作,從一名機械維修中心主任,到安哥拉工程指揮部指揮長,再升至國際集團副總。曾於2005年赴非洲參加安哥拉戰後重建的基礎工程項目施工管理工作,在語言不通、蚊蟲肆虐、交通不便、飲食不適的條件下組織職工4個月時間高標準完成了新羅安達國際機場18公里引水工程,在當地引起極大轟動。

常學輝曾與死神擦肩

於2013年調入中鐵建的常學輝曾數次與死神擦肩而過,非洲伊波拉病毒流行期間依然堅守崗位,在考察加達時又感染了嚴重的瘧疾,40左右的高燒連續燒了幾天,「但是工作不能停,任務還要繼續。」