

新疆警圍剿56天 全殲28暴徒

團夥受境外極端組織指揮 曾襲煤礦致16死18傷

香港文匯報訊(記者 馬晶晶 新疆報道) 新疆警方披露,經過56天連續頑強作戰,新疆打掉一境外極端組織直接指揮的暴恐團夥,除1人投降自首外,其餘28名暴徒被全部殲滅。

今年9月18日凌晨5時許,一夥暴徒襲擊了阿克蘇地區拜城縣海拔2,600多米一山區偏遠煤礦,並設伏襲擊前往處置的民警,造成11名各族無辜群眾死亡、18人受傷,3名民警、2名協警犧牲,暴徒逃竄深山負隅頑抗。

萬人參與圍堵搜捕

自治區立即組織公安、武警和當地各族幹部群眾在1,300多平方公里山區範圍內開展圍捕,參戰人員克服山陡溝深、林多路險、天寒地凍、空氣稀薄等重重困難,英勇頑強、不怕犧牲,綜合運用多種科技手段,搜捕與圍堵相結合、空中與地面相結合、專業力量和人民戰爭相結合,連續作戰。當地各族群眾自發投入戰鬥,在關鍵時刻提供重要線索。每日上萬名各族群眾參與圍堵搜捕,形成天羅地網。其間,經過數次圍剿戰鬥,擊斃部分暴徒。在我強大攻勢下,1名暴徒走投無路投降自首,11月12日剩餘暴徒被全部擊斃。

經查明,這是一起境外極端組織直接指揮,以木沙·托乎尼亞孜、買提提·艾沙為首的暴力恐怖團夥實施的暴力恐怖襲擊案件。2008年開始,該團夥一些成員收聽收看宗教極端音視頻,逐步形成宗教極端思想。案發前該團夥先後6次與境外極端組織成員勾結,逃竄期間又3次報告作案過程和逃跑經歷,請求給予「戰術」指導。境外極端組織成員多次向該團夥下達行動指令,要求宣誓效忠。

警方:堅決消滅暴恐分子

恐怖主義是全人類公敵。新疆警方表示,暴恐分子無論是境內還是境外派進入境,無論採取什麼手段,無論藏身何處,都將被堅決、乾淨、徹底地消滅!



10月28日,公安、武警圍剿部分暴徒現場。

本報新疆傳真



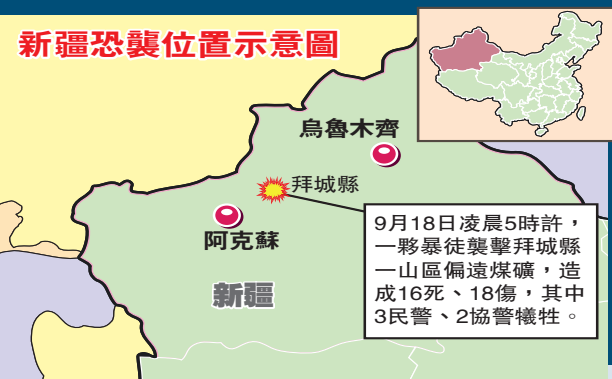
公安民警和群眾登機前往山中搜索暴徒。

本報新疆傳真



武警戰士在寒冷刺骨的河水中跋涉搜索。

本報新疆傳真



新疆近兩年恐襲事件簿

- 2015年5月11、12日**
和田地區洛浦縣發生2宗暴力襲警案,3暴徒被當場擊斃,民警3死4傷。
 - 2014年11月28日**
暴徒乘車在莎車縣美食街,投擲爆炸裝置並砍殺群眾,造成4死、14傷,警方擊斃11暴徒。
 - 2014年9月21日**
巴州輪台縣城陽霞鎮一商舖門口、派出所及一農貿市場等處相繼遭到爆炸裝置襲擊,包括40名「暴徒」在內的50人被警方擊斃或死於一系列爆炸中,54群眾受傷,2民警、2協警犧牲。
 - 2014年7月28日**
暴徒在喀什地區莎車縣10地同時施暴,造成37死、13傷,31輛車被打砸,其中6輛被燒毀。警方擊斃59暴徒,抓獲215涉案人員。
 - 2014年5月22日**
5暴徒在烏魯木齊市沙依巴克區公園北街早市製造爆炸案件,共造成39死、94傷,5暴徒4死1被抓。
 - 2014年4月30日**
2暴徒在烏魯木齊市火車站引爆身上爆炸裝置,造成3死、79傷,其中4人重傷。
- 資料來源:本報資料中心

安徽華龍洞現新猿人頭骨化石

香港文匯報訊 內地科學家昨日宣佈,在安徽省東至縣華龍洞古人類遺址發現新的保存較完整的猿人頭骨化石,化石已被證實屬於直立人,這一成果可能代表發現安徽乃至長江中下游流域最古老的人類——東至人。

據新華社報道,這一頭骨化石出土於今年10月11日,目前尚包裹在膠結中,已經暴露出來的包括幾乎完整的眼眶部分、大部分額骨和部分面骨。專家介紹,尚未清理的膠結內部可能還有頭骨其餘部分,根據對發現的古人類化石形態的初步觀察並結合對動物群組成的分析,確定其屬於直立人。

直立人俗稱猿人,生活階段為200多萬年前至20萬年前,屬於地質年代的更新世,更新世是地質時代第四紀的早期,和考古學上的舊石器時代相當。

主持此次考古發掘工作的中國科學院古脊椎動物與古人類研究所研究員劉武說,華龍洞是繼周口店、藍田、

和縣、南京之後,在中國發現的又一處重要的包含有頭骨的猿人化石地點。而華龍洞遺址距離發現更新世中期人類化石的和縣、巢縣和南京湯山等都最近,與和縣直立人遺址直線距離僅為200餘公里。

初判屬更新世中期

科學家初步判斷,華龍洞古人的生存時代在更新世中期,與安徽和縣直立人時代接近或更早,但準確答案有待於年代測定的結果。自2006年以來的三次發掘,科學家還發現了猿人使用的石器和30餘種6,000餘件的脊椎動物化石,其中包括劍齒象、巨象、巴氏大熊貓、谷氏大額牛、腫骨鹿等已滅絕物種的化石。

專家指出,華龍洞可能是由一處古老的洞穴坍塌而成,目前還保存豐富的含化石地層堆積,具有良好的發掘前景。



安徽省東至縣華龍洞古人類遺址發現的新猿人頭骨化石。網上圖片

首家專業養老金管理機構成立

香港文匯報訊 內地工業化尚未完成,老齡化就提前到來。「未富先老」成為內地社會不得不直面的難題。2014年以來,受多重因素影響,當期養老金支出大於資金徵繳收入的省份有所增加。昨日,內地首家專業養老金管理機構成立,嘗試運用更為市場化的手段破解養老金保值增值的難題。

據新華社報道,由中國建設銀行發起的建信養老金管理公司,經國務院批准並報經銀監會核准同意設立試



「未富先老」成為內地社會不得不直面的難題。圖為福建寧德市老人們聚在一起聊天。

點,引入全國社會保障基金理事會作為戰略投資者共同設立。該公司註冊資本23億元人民幣,建行和全國社保基金分別持股85%和15%。

市場潛力大

內地人口老齡化挑戰日趨嚴峻,養老基金支付壓力也隨之增大,養老金的投資範圍已經不僅僅滿足於銀行存款和購買國債,養老金的保值增值需要更專業的機構進行運作。中國全國社會保障基金理事會副理事長王忠民說:「銀行產業鏈條豐富,和養老金管理息息相關,加之銀行擁有較為安全的後台系統和風控模式,可為養老金管理提供有力支撐,實現各類養老資金的安全投資、穩健增值。」

中國建設銀行董事長王洪章表示,發達國家養老金規模佔GDP 80%以上,但內地養老金起步較晚,養老金規模佔GDP比重不到10%,蘊含着巨大的市場潛力。

日前發佈的「十三五」規劃建議提出,完善職工養老保險個人賬戶制度;拓寬社會保險基金投資渠道,加強風險管理,提高投資回報率;發展職業年金、企業年金、商業養老保險。據建信養老方面透露,目前該公司正積極和北京市政府洽談合作,共同創新養老金管理新模式,有望在年底達成相關協議。

港國際仲裁中心滬代表處揭牌

香港文匯報訊(記者 胡璋燦 上海報道) 香港國際仲裁中心在上海自貿區設立的代表處日前正式揭牌,這是香港國際仲裁中心在內地設立的第一個代表處,也是落戶上海自貿區的首家境外仲裁機構。

據了解,香港國際仲裁中心在國際上享有盛名,在2015年的權威的國際仲裁調查問卷榮列歐洲之外的最受歡迎的國際仲裁機構。同時,香港國際仲裁中心協助處理的涉及內地企業的高額爭議,歷年來在境外國際仲裁機構中也名列首位。而上海已成為目前中國內地跨國公司總部集數最高的城市,但同時,上海的高額商業糾紛與爭議數量也呈現上升趨勢。

香港國際仲裁中心主任鄭若驊表示,香港國際仲裁中

心上海代表處未來與當地仲裁機構、仲裁業者開展廣泛合作,共同為企業服務,雙方各有優勢。憑借豐厚的仲裁文化積澱以及國際化視野與網絡,上海代表處可在操作的流程上更接軌國際,且在仲裁地的選擇上更為多樣化。雙方共同建設開放和國際化的交流平臺,促進內地仲裁實踐與國際仲裁實踐的相互借鑒與融合,推動上海商事糾紛仲裁向國際化方向發展。

上海市商務委員會副主任申衛華認為,商事爭議解決的水平已成為衡量一個地區貿易投資環境的重要指標。繼香港國際仲裁中心之後,上海將進一步推動國際商事爭議解決機構的集聚,將上海打造成亞太乃至全球商事爭議解決的重要樞紐。

深鐵7號全線明年開通

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 深圳首條接駁深港規模最大的客貨綜合性公路口岸——皇崗口岸的地鐵軌道線路7號線,最快將於明年6月開通試運行。記者前日從承建方中國電建獲悉,福民至皇崗口岸區間右線最後一節軌排混泥土已澆築完成,全線順利實現軌通目標,年底將實現「電通」。

深圳地鐵7號線是中國電建與深圳地鐵聯合實施的首個BT建設項目,軌道工程自2015年4月1日正式啟動,全線以南山區西麗湖站為起點,終點止於羅湖區太安站,跨南山、福田、羅湖三區,全長約30.17公里,共設車站28座,是連接深圳特區內南半環主要居住地和就業區的局域線。

記者從施工現場獲悉,深圳地鐵7號線線路長、工程量大、施工點多面廣,管理難度大。深圳地鐵7號線全線鋪軌共93.2公里,其中正線鋪設軌道69.72公里。

據中國電建介紹,軌通目標的實現,將為後續的接觸網施工、通信信號施工、疏散平台安裝、消防施工等在軌行區內或在軌道基礎上進行的作業全面展開奠定基礎,標誌着深圳地鐵7號線全面進入站後安裝與裝修衝刺階段。



深圳地鐵7號線軌道上行駛的施工車。記者郭若溪攝

海南環島高鐵東西貫連

香港文匯報訊(記者 安莉 海口報道) 新建的海南西環鐵路東西環線昨日零時貫通,標誌着海南西環鐵路已經建成,全球唯一的島環島高鐵路已實現閉環。

經過兩年多建設,海南西環鐵路全線345公里路基、152座橋樑、13座隧道、16個車站、684公里(單線)正線鋪軌、接觸網工程、通信工程、信號工程已全部建成。該項目是海南「十二五」期間的頭號基礎設施工程。

在西環鐵路開建之前,海南東環鐵路已於2010年12月30日建成通車。目前,東環鐵路平均客座率高達90%以上。海南西環鐵路開通運營後,將與東環鐵路形成全球獨一無二的環島高鐵路,打造海南島「三小時經濟圈」。

據悉,海南西環鐵路由海口始發經過澄邁、臨高、儋州、昌江、東方、樂東等6個市縣抵達三亞,分別在既有的海口站和三亞站與東環鐵路接軌形成閉環。設計為雙線I級電氣化客貨共線鐵路,設計速度200km/h,正線全長345公里,全線設16個車站,項目總投資約271億元。

新建海南西環鐵路將經過試運行、初步驗收和安全評估,將在今年底達到開通條件。



上海擬制定非遺傳承與保護評估機制。圖為非遺項目里失傳的「蟹八件」(吃蟹工具)。資料圖片

香港文匯報訊(記者 胡璋燦 上海報道) 面對非物質文化遺產代表性項目「重申報、輕保護」的現狀,上海或將制定非物質文化遺產的傳承與保護的評估機制。

日前,《上海市非物質文化遺產保護條例(草案)》提交了市十四屆人大常委會第二十四次會議二審,草案提出,每三年對本級非物質文化遺產代表性項目的保護情況進行評估。

據了解,目前上海共有石氏傷科、海派玉雕等國家級非物質文化遺產代表性項目55項、國家級代表性傳承人94名;練功十八法、金山農畫等市級非物質文化遺產代表性項目220項,市級代表性傳承人539名。上海市人大法制委員會認為,為確保非物質文化遺產代表性項目的權威性和嚴肅性,從制度上保障非物質文化遺產的傳承與保護,有必要設立相應的評估機制。

上海市文廣局非遺處介紹,上海目前已有由民間文學及語言、傳統音樂、傳統舞蹈、傳統戲劇、曲藝、傳統美術、傳統技藝、傳統醫藥、民俗以及傳統體育、遊藝與雜技等方面的87位專家組成了「上海市非物質文化遺產保護工作專家委員會」。該委員會除了對非遺項目申請認定、傳承人認定、市級非遺專項資金使用評估、跟蹤中發揮作用外,還將開始在每個非遺項目的第一線進行指導,為項目長期可持續發展鋪路。

滬擬建非遺保護評估機制