

# 李克強抵馬 商促進東亞合作

## 將出席三大會議 推動加速構建區域一體化



■李克強總理偕同夫人程虹昨晚抵達吉隆坡雪蘭莪國際機場。圖為兩人下機後接受獻花。中新社



香港文匯報訊 中國國務院總理李克強偕同夫人程虹昨晚(20日)乘專機抵達馬來西亞首都吉隆坡，開啓「三會一國」的外交之旅。在接下來3天4夜的時間裡，李克強將出席第十八次中國—東盟(10+1)領導人會議、第十八次東盟與中日韓(10+3)領導人會議和第十屆東亞峰會(10+8)，並對馬來西亞進行正式訪問。北京的專家指出，在東亞合作發展的關鍵節點，中國總理此行將為加速構建東亞區域一體化注入強勁動力，撬動東亞合作大局。

綜合新華社、中新社報道，李克強在吉隆坡雪邦國際機場發表講話時表示，中國和東盟國家命運相繫、利益相融、情感相依。東盟將正式建成共同體，在區域一體化進程中具有里程碑意義。我期待與與會的各國領導人共商發展大計，凝聚合作共識，共同維護地區和平穩定、發展繁榮的良好局面，打造世界經濟穩定增長極。

### 「中國方案」亮相「10+1」會議

李克強指出，中馬睦鄰友好，情深誼長。這是我就任中國國務院總理後首次正式訪問馬來西亞。我期待同馬方領導人就全方位深化中馬全面戰略夥伴關係深入交換意見，將中馬互利務實合作提升至新的水平，更好造福兩國人民，助力區域合作取得新進展。

按照日程，「10+1」領導人會議將率先舉行。中方透露，李克強將在會上亮出「中國方案」。他將重點闡述中方對東盟政策，繼續推動落實建設更為緊密的中國—東盟命運共同體、21世紀海上絲綢之路、中國—東盟「2+7合作框架」等倡議，重點推進產能、互聯互通等合作。有觀察指出，中方倡議和主張着眼長遠，契合該機制發展實際。

### 中方將倡議加快RCEP進程

本月初，停滯三年多的中日韓首腦會議再度重啟，「10+3」機制發展迎來關鍵期。中日韓在「10+3」層面上如何互動引領區域合作，令隨後舉行的「10+3」領導人會議頗受關注。

與「10+1」機制相比，「10+3」機制目前在自貿區建設和相互投資方面相對滯後。據知，基於補短板考慮，本次會議上，中方將提出倡議推動加快《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)和中日韓自貿區談判進程，共同努力實現2020年建成東亞經濟共同體目標。

在東亞系列會議中，東亞峰會將最後上演。這個「領導人引領的戰略論壇」，匯聚了中、美、俄、印等主要大國，是連接東亞合作和亞太合作的重要平台。今年是東亞峰會成立10周年，各方十分關注峰會未來發展方向。

對於峰會發展，中方將在今年東亞峰會上強調繼續堅持峰會戰略論壇定位，繼續堅持東盟主導、協商一致、照顧各方舒適度等原則，推動各方繼續落實《〈金邊發展宣言〉行動計劃》，促進能源環保、金融、東盟互聯互通等重點領域合作，繼續堅持經濟發展和政治安全「雙輪驅動」，促進峰會健康穩定發展。

### 中馬將簽系列合作文件

在結束系列會議的日程後，李克強將開始馬來西亞的訪問行程。這是他就任總理後首次訪馬。

當前中馬關係發展順利，雙方領導人互訪頻繁，2013年兩國建立全面戰略夥伴關係，經貿合作走在中國同東盟國家合作前列。

訪問期間，李克強將同納吉布總理舉行會談，就兩國關係和各領域務實合作深入交換意見，規劃未來中馬關係發展。雙方還將共同見證簽署經貿、文化等一系列務實合作文件。李克強還將同馬各界人士廣泛接觸交流並應邀訪問馬六甲州。

分析認為，此訪將深化中馬友好，全面提升兩國各領域務實合作水平，推動中馬全面戰略夥伴關係再上新台階。

## 中國東盟合作迎來新機遇

2002年，中國與東盟啓動自貿區談判。這是中國對外商談的第一個自貿區，也是東盟作為整體對外商談的第一個自貿區。2010年1月1日，中國—東盟自貿區如期全面建成。雙方對超過90%的產品實行零關稅。

2014年9月，中國—東盟自貿區升級談判啓動。目前，雙方已完成實質性談判。

此外，東盟10國與6個自貿夥伴(中國、日本、韓國、澳大利亞、新西蘭和印度)間的《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)談判也取得了積極進展。RCEP是東亞規模最大、成員最多、影響最為深遠的自貿區談判，涵蓋全球一半以上人口，經濟和貿易規模佔全球30%。

自2004年起，中國—東盟博覽會及商務與投資峰會每年在廣西南寧舉行，迄今已成功舉辦十二屆，成爲中國與東盟國家經濟往來的重要平台。

今年年底，東盟即將建成亞洲地區第一個次區域共同體。東盟一體化進程的推進，有利於中國在更高水平上與東盟開展經貿合作。明年，中國—東盟對話關係將迎來25周年。中國和東盟的合作迎來新的機遇。雙方正努力爭取實現2020年雙邊貿易額1萬億美元的目標。

■新華社

## 李克強撰文：中馬是靠得住戰略夥伴

香港文匯報訊 中國國務院總理李克強昨日在馬來西亞出版的《星洲日報》發表署名文章稱，中馬政治上互尊互信，是靠得住、可信賴的全面戰略夥伴。

據中新社報道，這篇題為《歷史的航道、嶄新的坐標、揚起的風帆》的文章說，馬來西亞有眾多華人，他們不僅為馬經濟發展、社會和諧、族群和睦貢獻了積極的力量，也為中馬友好增添了特殊的親情紐帶與人脈關係。

李克強強調，真誠、友好、互利、共贏，這是鄭和時代就已開啓的中馬歷史航道，是兩國

乃至本地區各國人民的民心所向和時代潮流，也是我們都要繼續為之不懈努力的目標。

李克強說，「我相信，中馬攜手一定能夠推動兩國關係與地區合作駛向更加成熟穩定、互利互信、繁榮發展的美好明天。」

2014年是中馬建交40周年。李克強說，過去40年，中馬攜手同行，砥礪共進，鑄就了地區國家友好交往的典範。在新的一個40年的起點，我們願同馬方繼續從戰略高度看待和發展中馬關係，深化戰略互信，推進互利合作，擴大人文交流，續寫中馬友好新的篇章。



■馬來西亞報章顯著報道李克強到該國訪問。網上圖片

## 東亞系列會議 中國傳遞經濟正能量



香港文匯報訊(記者 朱輝北京報道)應東盟輪值主席國馬來西亞總理納吉布邀請，國務院總理李克強將在吉隆坡參加東亞領導人系列會議。對此，中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮向本報表示，李克強在此行中將充分表達了對中國經濟的信心，與以往領導人鮮少表態不同，釋放出較強的正能量聲音。他認為，中國與東盟國家不會因此次會晤即能打開「新格局」，「外交關係中不需要太多驚喜，每次達成一點共識，務實推進最好。」

他稱，世界上對於中國經濟下行的擔憂愈發明顯，主管經濟的李克強總理此行將主打「經濟牌」，強調中國經濟的穩定性，發出更多正能量的聲音以恢復東亞國家對中國的信心，「此行或有更加實在、具體的倡議內容推出。」

### 中國東盟「鑽石10年」存阻力

對於此前已提出的中國與東盟要從「黃金10年」跨入「鑽石10年」的說法，金燦榮表示，「客觀條件具備，但制約因素也很多。」他認為，中國與東盟的經濟總量都在

增大，加上「一帶一路」等利好政策的影響，從中方角度來看，「鑽石10年」或不成問題。同時，他也提醒，中國與部分東盟國家間的海洋爭端、島嶼爭端需要得到控制，「不期待完全解決，但最起码應達到不干擾合作的地步。」

此外，金燦榮指出，域外國家的干擾也是影響「鑽石10年」的重要因素，而部分東盟國家內部存在的領導力缺失問題，更是不能忽略，「中國與東盟之間的合作能否攀升至新台階，一定程度上取決於東盟國家內部是否能克服自身弱點。」

## BBC：越菲圖謀炒熱南海爭議

香港文匯報訊 英國廣播公司駐泰國記者喬納森·赫德在曼谷報道說，東盟成員國越南和菲律賓對中國在南海爭議島礁上的填海造島活動提出了抗議，並正尋求東盟成員國對它們的支持。

赫德說，當抵達吉隆坡出席東盟峰會時，中國領導人會發現，要確保東盟成員國在南海問題上保持相對沉默並非易事。

中國堅持認為，中方與越南和菲律賓就南海島礁主權發生的爭執應通過雙邊渠道談判解

決。然而，美國方面已表示，將在峰會上提出南海問題。不久前，美國派出海軍軍艦和航母航行通過南海爭議附近海域，此舉受到中方抗議，中方並重申對大部分南海諸島擁有主權。

不過，赫德認為，讓東盟成員國對此發表強硬聲明似乎是件難事；這是因為，東盟峰會是以達成共識的方式運作的，只要中國贏得一個東盟成員國的支持，讓該國站在中國一邊，就可確保東盟聲明被軟化。



■中國近年加強南海島礁建設，但皆屬領土內建設。資料圖片

## 直升機巡邏 保會場安全

### 走廊新聞發佈會

此外，東盟峰會正式開幕前舉行了一系列準備會議，主辦方通過新聞發佈會告知媒體會議主要內容和峰會的準備情況，而其中一場馬來西亞外交部官員的新聞發佈會是在吉隆坡最現代化的會展中心會場的走廊上舉行的。走廊一側設有若干臨時的簡易座位。由於記者人數眾多，一部分座位外區域擠滿了扛着「長槍短炮」攝影器材的各路記者。新西蘭記者說，這是他做記者以來頭一次遇到這種事情。

媒體中心負責人介紹，共有1,800多名國內外記者登記報道本次峰會，超過上屆峰會記者數量。 ■新華社



■持槍的安保人員在峰會會場附近巡邏。法新社



■安保人員在峰會會場入口處進行安檢。新華社



13日巴黎發生系列恐怖襲擊事件後，馬來西亞加強了首都的安保措施，為即將開幕的東盟峰會做準備。馬國副總理扎希德表示，馬來西亞警方將對任何可疑活動保持高度戒備。馬國交通部長廖中萊日前表示，為了防範國際恐怖分子入境，包括機場在內的所有入境關口的安全檢查已經加強。