

# 李克強：科學編制中國「十三五」《規劃綱要》

香港文匯報訊 據中新社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李克強17日主持召開「十三五」《規劃綱要》編制工作會議並作重要講話。

會上，國家發展改革委就《規劃綱要》編制作了匯報。李克強說，未來五年是中國全面建成小康社會的決勝階段，也是實現升級發展的關鍵時期。為此，按照中共十八屆五中全會精神，編制好一個戰略性、針對性、操作性都很強的「十三五」《規劃綱要》至關重要，這有利於堅定發展信心，煥發奮鬥激情，通過扎實努力把全面建成小康社會的美好願景變成現實。

## 須突出新發展理念

李克強強調，《規劃綱要》必須突出新的發展理念。圍繞貫徹落實創新、協調、綠色、開放、共享的理念推

出一系列重大政策舉措，在增動力、促平衡、可持續、拓空間、更包容上下功夫。以靈活有效的宏觀調控創新舉措應對經濟波動，加快新舊動能轉換和平滑接續，更大釋放有效需求潛力，培育國際競爭合作新優勢，保持經濟中高速增长。

緊扣調結構、轉方式，實施創新驅動發展戰略，推動大眾創業、萬眾創新，在供給側和需求側兩端發力促進產業邁向中高端，圍繞新型城鎮化和區域均衡發展打造新的增長極，形成綠色低碳的新增長點，實現提質增效、生態良好的發展。

要繼續做好基本民生保障，穩步提高基本公共服務均等化水平，在不斷增加收入基礎上調整收入分配機制，促進社會公平。尤其要打贏脫貧攻堅戰，把發展成效體現在人民福祉上。

## 須貫穿改革精神

李克強說，《規劃綱要》必須貫穿改革的精神。通過實實在在的重大改革舉措破除阻礙發展、妨礙公平的弊端。按照進一步釐清政府和市場邊界的要求，去除各種對市場主體不合理限制，在推動「雙創」中最大限度釋放市場活力，解放和發展社會生產力。要加快完善產權保護和交易、現代財政、要素市場、價格形成、金融服務等制度體系，建設公平競爭市場環境，充分發揮市場在資源配置中的決定性作用和更好發揮政府作用，提高資源配置效率，以不斷釋放的改革紅利增進發展效能。

## 須聚焦發展重點

李克強指出，《規劃綱要》必須聚焦發展重點、明確

有效抓手。

通過實施一批重大工程和重大項目，搶佔事關國家競爭力的戰略制高點，提供更優質、更多樣的公共產品和服務。

要圍繞增強國家綜合實力，在科技前沿、信息強國、高端裝備、戰略性新興產業發展等方面建設一批重大工程。

要着眼提升基礎支撐能力，在交通設施、新型城鎮化、現代農業、能源開發、網絡提速、生態環境治理等方面實施一批重大項目。

要立足加強社會建設，在教育發展、促進就業、健康中國、文化建設等方面推出一批重大舉措。要做好統籌兼顧，並與相關專項規劃緊密銜接，推動經濟社會發展補上短板、突破瓶頸。

# 商務部：對華反傾銷「替代國」須終止

## 據中國入世貿條款 明年底自動獲市場經濟地位

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）針對美歐9家鋼鐵協會發聲反對給予中國市場經濟國家待遇，中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日表示，鋼鐵貿易問題和中國市場經濟地位問題之間並沒有直接的關係，不能將前者作為繼續實施歧視性、不公平貿易的借口。根據中國2001年加入世貿組織時簽訂的《中國加入議定書》第15條第4款，中國將在明年12月自動獲得市場經濟地位，對華反傾銷「替代國」的做法自2016年12月11日起必須如期終止。

根據貿易規則，對於市場經濟國家，不能將進口國和出口國價格比較作為傾銷依據，如果中國成為市場經濟國家，對華商品進行反傾銷調查的依據便不復存在。沈丹陽特別強調，無論是否承認中國市場經濟地位，根據《中國加入世貿組織議定書》的相關條款，反傾銷「替代國」的做法自2016年12月11日起都將失去多邊法律依據，必須如期終止。條約義務必須遵守是國際法的基本原則，按照議定書的規定，如期終止對華反傾銷「替代國」做法這一條約的義務也不例外。

據了解，自2001年加入世貿組織後，中國出口商品頻頻遭遇反傾銷調查，而中國的非市場經濟地位也讓中國在爭端中時常處於劣勢地位。根據世貿組織的統計，僅僅在9月一個月中，便有22類中國商品遭到了來自歐盟的反傾銷調查。

## 倡各國開展產能合作

近期，美歐9家鋼鐵協會發表聯合聲明，就中國2016年12月將獲市場經濟地

位表示擔憂，聲明認為，全球鋼鐵行業目前正遭受產能過剩危機，中國鋼鐵行業是這一問題的主要影響者。

在昨日舉行的例行新聞發佈會上，商務部發言人沈丹陽表示，當前，產能過剩是全球鋼鐵行業在產業結構調整中面臨的共同問題。中國正在採取積極措施，優化產業結構，包括削減大量的產能。最近，習主席在訪問英國的時候曾經提到「中國鋼鐵業已經削減產能7,780萬噸」。

沈丹陽說，在削減產能的同時，對於鋼鐵貿易中出現的問題，中國政府一貫主張通過業界對話溝通、交流合作加以有效解決，我們也鼓勵各國產業間積極開展產能合作，共同發展，實現共贏。

「關於中國市場經濟地位的問題，我們認為，鋼鐵貿易問題和中國市場經濟地位問題之間沒有直接的關係，不能將前者作為繼續實施歧視性、不公平貿易的借口」，沈丹陽指出，希望相關國家和地區盡早承認中國市場經濟地位，並放棄使用對華反傾銷中的「替代國」做法。



## 反傾銷「替代國」

所謂「替代國」制度，也被稱為「類比國」制度，是指當一個國家被視為「非市場經濟國家」時，必須採用實行市場經濟的它國價格來確定其出口產品的「正常價值」的一種制度。被採用的市場經濟國家則被稱為「替代國」。

「替代國」是由美國商務部選定的市場經濟國家。目前，美國將中國看作是非市場經濟國家，通常將印度、巴基斯坦、印度尼西亞等國作為中國

的「替代國」。美國商務部先從被調查的中國企業取得企業的工時、原材料消耗、能源消耗、資本成本（包括設備折舊）等4項生產要素資料，然後將與中國經濟發展水平基本相同，而且生產大量出口美國商品的「替代國」的商品價格或成本作為依據對上述生產要素進行估價。

■記者馬琳 整理



## 遏制網上侵權方案將出台

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）剛剛過去的「雙十一」，電商成交額再創新高。商務部新聞發言人沈丹陽昨日表示，「雙十一」並不是政府推動的，而是基於市場的一個現象，政府是樂見其成的，並給它創造了一個比較寬鬆的環境。

沈丹陽表示，商務部近日起草了《互聯網領域侵權假冒行為治理的意見》，《意見》明確了4個方面14項任務，計劃用3年左右時間，有效遏制互聯網領域侵權假冒行為。現在大家比較關注的食品、藥品、化妝品、醫療器械、電器電子產品、汽車配件等，以及互聯網侵權盜版，都將是整治重點。

沈丹陽說，今年「雙十一」呈現出許多令全球都耳目一新的亮點，如促銷活動範圍走出國門，影響了世界；農村市場消費潛力充分釋放。但「雙十一」並不是政府推動的，而是基於市場的一個現象。如果沒有市場的動力，沒有市場的強烈拉動是不可能的。這件事情，政府是樂見其成的，並給它創造一個比較寬鬆的環境。

沈丹陽強調，但在看到亮點的同時，也應注意到一些火爆背後的「冷」思考，如假冒偽劣商品問題、大平台優勢地位問題、消費者權益保護問題、促銷宣傳的真實性問題，這些都值得電商從業人員和政府市場監管部門高度重視。

# 南沙自貿片區獲權審批工商註冊登記



外商投資項目核准可在南沙自貿區直接審批。圖為南沙自貿區車展。資料圖片

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）廣東自貿試驗區設立即將滿周年之際，廣州市政府日前決定向南沙自貿片區下放58項市級管理權限，外商投資項目核准、工商註冊登記等可在自貿區南沙片區直接審批。下放權限主要集中在經濟管理和開發建設領域，其中廣州市國土資源和規劃委員會下放權限最多，達到15項。業界人士認為，這意味著南沙的基礎設施、產業項目的建設將得到提速。廣州市法制辦副主任劉慶國則表示，自貿區設立後，建設開發力度非常大，迫切需要一定的規劃國土權限作保障。

盤點此次下放的58項市級權限，此前需報省、國家審批的外商投資項目在權限下放後，改由南沙自貿片區直接審批。此外，廣州市工商局將公司（企業法人）的註冊登記權下放，申請人可根據自身需要選擇到穗市局或者南沙開發區管委會局辦理，而穗市級企業名稱預先核准，其受理、初審權也下放到南沙開發區管委會局，這將為企業的註冊登記提供更便捷的通道。此外，廣州市

發改委還將商品房屋建設項目備案和政府定價、指導價管理的價格和收費審批下放到南沙。

## 穗國規委下放15權限

在58項市權下放清單中，廣州市國土資源和規劃委員會一共下放了15個權限，佔此次下放權限將近四分之一。上述權限下放後，省管權限建設用地更改用途審核，標誌性的國家、省、市重點公共建築工程，穗範圍內的重點市政基礎設施建設工程的選址意見書，規劃許可證核發和建設工程規劃許可證可由南沙自貿區直接審批。

根據廣州市官方公佈的最新數據，第5輪審改後穗市級層面保留201項審批權。由此，南沙自貿片區幾乎享受了廣州近三成市級審批權。廣州市法制辦副主任劉慶國表示，廣州市政府將根據法律、法規的立、改、廢情況及自貿區南沙片區經濟發展的需要，適時對下放權限進行動態調整，而此前已下放到南沙區政府及其部門的權限不再重複下放。



武漢創博會 2015武漢創業創新博覽會（創博會）昨日在湖北武漢國際會展中心開幕。本屆創博會現場邀請到402個優秀創新型創業項目、28家武漢市重點創業創新基地和20餘名優秀「創客」參展。圖為民眾在創博會上體驗武漢一家科技公司生產的「迎賓機器人」。圖/文：新華社

### 美高校內地生人數逾30萬

香港文匯報訊 據中新社報道，最新調查報告顯示，中國內地學生在美國高校就讀人數達到30.4萬人，增幅為10.8%。內地繼續成為美國高校最主要的國際學生來源地。

美國國務院教育和文化事務局與美國國際教育研究所（IIE）16日聯合發佈的調查報告顯示，2014至2015學年間，在美國高校就讀的國際學生人數達到創紀錄的97.5萬人。其中，內地學生人數達到304,040人，佔總人數的31.2%，比排名第二的印度學生人數多出17.1萬人。

調查還發現，在美國高校就讀的內地學生中，本科生數在本學年首次超過研究生人數。根據美國商務部公佈的數據顯示，內地學生2014年間在美國高校的花費達到98億美元。

在全部國際學生中，就讀人數排名前三位的分別是中國內地、印度和韓國，三國學生總數佔比達到51%。排名第七位的台灣就讀人數為20,993人。排名第二十七位的香港就讀人數為8,012人。

調查發現，美國依然是最受國際學生青睞的留學目的地。2014年間，國際學生給美國經濟帶來了超過300億美元的貢獻。美國44個州及首都華盛頓地區的國際學生人數呈上升趨勢。

# 東航企料為ARJ21首家海外用戶

香港文匯報訊 據新華社報道，中國商用飛機有限責任公司總會計師田民率團於昨日在柬埔寨首都金邊，與巴戎航空有限公司舉行會談，就東航市場狀況、潛力及雙方未來可能的合作領域進行了深入交流，並希望巴戎航空成為ARJ21飛機首家海外啟動用戶。

會談中，中國商飛介紹了ARJ21飛機技術性能等情況。商飛方面對巴戎航空的運營能力以及良好的市場前景表示充分信任與期待，並表示ARJ21飛機計劃於2018年交付首家海外客戶，希望巴戎航空能成為

ARJ21飛機首家海外啟動用戶。

巴戎航空介紹了公司目前的經營及運行保障情況，並表示公司目前已開通金邊—暹粒、金邊—暹粒—西港、金邊—西港，及金邊—胡志明市航線，均採用國產新舟60機型執飛。作為中國首家在海外投資設立、以運營國產民機為主的航空公司，巴戎航空一直密切關注ARJ21和C919等國產機型的研發及交付進展情況，巴戎航空有信心，也有能力成為國產機型海外首家啟動用戶，打造國產飛機海外運營示範平台。

# 法12創新企業來華覓合作

香港文匯報訊 據新華社報道，由法國商務投資署和法國國家投資銀行設立的名為「中法創新加速器」的項目昨日在北京啟動，項目旨在幫助法國創新型的中小企業加速融入中國科技生態系統。

項目從去年起開始籌備，40多家參賽企業經過16名由中法專家組成的評審團篩選，最終評選出了13家創新型企業，12家來到中國。法國駐華大使館商務參贊白幻德表示，我們想要在法國企業內部建立新的條件反射，讓他們講創新的時候，知道中法之間有一道橋

樑，要在法國的「未來工業」計劃和中國的「中國製造2025」間建立起聯結。這12家企業都在不同的領域擁有自己的核心技術。

記者注意到，部分企業覆蓋的領域如雲端醫療、網際網路安全保護，在中國處於新興發展階段。法國企業不僅希望尋求合作夥伴，同時也尋求來自中國的投資。評委會的一位法國專家指出，這些企業都沒有被中國投資者投資的經驗，法國企業規模較小，應努力與中方合作的夥伴共同發展。

# 電動車充電設施將增加

香港文匯報訊 據新華社報道，國家發展與改革委員會等四部門昨日發佈《電動汽車充電基礎設施發展指南（2015—2020年）》，指南提出，到2020年，新增集中式交換站超過1.2萬座，分散式充電樁超過480萬個，以滿足全國500萬輛電動汽車充電需求，中國電動汽車「充電難」問題有望得到緩解。

《發展指南》測算數據顯示，到2020年全國電動汽車保有量將超過500萬輛。

據測算，2015年到2020年需要新建公交站充電樁3,848座，出租車充電站2,462座，環衛、物流等專用車充電站2,438座，公務車與私家車用戶專用充電樁430萬個，城市公共充電站2,397座，分散式公共充電樁50萬個，城際快充站842座。

《發展指南》要求，優先建設公交、出租及環衛與物流等公共服務領域充電基礎設施，同時，在居民區，建成超過280萬個用戶專用充電樁；在公共機構、企業單位、寫字樓、工業園區等單位內部停車場，建成超過150萬個用戶專用充電樁；在交通樞紐、大型文體設施、城市綠地、大型建築物配建停車場、路邊停車位等城市公共停車場，建成超過2,400座城市公共充電站與50萬個分散式公共充電樁。