

公園西遷 成業街建商廈

配合九東轉型 造價1.06億 最快2018年賣地

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)為配合九龍東轉型為本港第二個具吸引力的核心商業區,拓建綠色及商業空間同樣重要。發展局建議重置觀塘成業街休憩花園為翠屏河公園,騰出的位置連同旁邊臨時停車場作商業用地,料提供11.5萬平方米商業樓面面積。發展局發言人昨日估計,最快於2018年至2019年賣地。工程造價為1.06億元,最快2018年中完成。立法會發展事務委員會下周二將進行審議。

為配合「翠屏河計劃」,優化周邊環境及景觀,發展局建議把現有成業街休憩花園搬遷,移向西南面至現時用作公共停車場的土地,並改建為翠屏河公園。搬遷後的公園面積將由現在約4,700平方米增加至約5,800平方米。

同時,因應九龍東日後對區內的商業及寫字樓用地需求增加,發展局建議騰出的成業街休憩花園土地,連同旁邊臨時停車場發展成商業用地,料提供11.5萬平方米商業樓面面積,最快可於2018年至2019年賣地。有關土地用途改劃已納入《茶果嶺、油塘、鯉魚門分區計劃大綱圖》,本月初獲行政長官會同行政會議核准,成功由休憩用地改劃為商業用地。

種「宮粉羊蹄甲」公園添粉色

發展局發言人表示,為將工程影響減至最低,並盡快惠及居民,翠屏河公園工程將分階段進行。首階段先興建臨近成業街及成業街的部分翠屏河公園,最快在2017年底完成,屆時將提供多用途廣場、休憩區及長者健身站等。其後隨即展開公園的餘下工程,並同時拆除現有成業街休憩花園,最快在2018年中完成。另外,公園將種植本地有花植物品種「宮粉羊蹄甲」,為公園帶來粉紅色彩。



■面積5,800平方米的翠屏河公園,將提供多用途廣場、休憩區及長者健身站等設施。

區內居民提供更多休憩空間。起動九龍東辦事處曾於2012年7月3日及今年5月14日,分別就擬議工程計劃的範圍及概念設計圖,包括工程實施時間表,諮詢觀塘區議會及其轄下地區設施管理委員會。項目獲觀塘區議會支持。

樹管指引修訂 為移「危」備理據

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)

今年8月西區般咸道4棵百年石櫟古樹,一夜之間突遭路政署移除,手法惹起社會很大迴響。發展局擬對現行《樹木風險評估及管理安排指引》作出修訂,包括樹木管理部門必須為樹木進行敏感度分析,為日後在非緊急情況下,移除具潛在危險的樹木提供理據支持。

早年不時發生塌樹事件,為了有效管理樹木,政府於2010年頒佈《樹木風險評估及管理安排指引》,作為官方及社會管理樹木的基本參考工具。

發展局發言人表示,新修訂規定樹木管理部門,必須為樹木進行敏感度分析,評估其健康情況,為日後在非緊急情況下,移除具危險的樹木,提供充分的理據,以及加強回應公眾對樹木可能被移除的關注。但發言人強調,問題樹木與市民的期望為兩回事,若然樹木有即時危險,為了市民安全着想,必須作出即時反應進行移除。

80萬棵樹設「分流制」

為使樹木管理部門更有效地按緩急先後,為樹木採取適當緩解措施。新修訂亦建議80萬棵位於交通及人流量高路旁的樹,進行類似醫療分流制度,因應其結構健康情況的嚴重性而分流處理,其中珍貴及高風險的樹木作優先處理。

同時,發展局正在草擬《樹木管理手冊》,希望提升私人物業業主、物業管理公司及業主立案法團,加深認識本身的責任,以及提高良好作業標準。《手冊》包括,樹木擁有人需聘用合資格專業人士進行樹木工作、進行樹木風險評估、保存定期及特別樹木檢查的記錄,及妥善護理樹木的重要等。

發展局正向外間持份者進行諮詢,並會盡快完成《手冊》;目標是在2016年風雨季來臨前頒佈。

政府對「樹木法」持開放態度

發展局發言人表示,留意到有意見要求訂立「樹木法」,政府對此持開放態度,並已檢討海外樹木法的經驗,特別是立法能否達到樹木管理的目標。不過,研究結果顯示海外樹木法性質各異,大多因應城市特有的需要而訂定,認為訂立樹木法以達至樹木管理的目標,可能不適用於香港。

瑞士「陀飛輪」進駐慈善嘉年華



■在瑞士製造的機動遊戲「陀飛輪」,下月將首度進駐「東華慈善嘉年華」。

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)玩樂亦可行善?有娛樂公司舉行「東華慈善嘉年華」,引入2015年瑞士創新製造的機動遊戲「陀飛輪」及全球最高移動式終極跳樓機等機動遊戲來港,讓市民挑戰瘋狂極限。市民可以慈善價145元購買成人標準門票,每售出一張慈善票,主辦單位便會捐出40元予東華三院;活動收益的十分一亦會撥捐東華三院,以支持其兒童、青少年及低收入家庭服務。主辦單位表示,此概念是希望青年人開心玩樂之時,不忘關心社會。

「東華慈善嘉年華」由娛樂聯盟有限公司及環球星際嘉年華(香港)有限公司主辦,將於12月21日至2016年3月28日在前啟德機場跑道舉行。嘉年華以新世代科幻想像為主題,從世界各地引入最新機動及攤位遊戲,並設有馬戲表演、家庭娛樂區、演藝綜合區和美食廣場。

場內焦點之一是由2015年瑞士創新製造的機動遊戲「陀飛輪」,其由3個四方大型框架組成,4個玩家一字排開。遊戲啟動時,3個框架會同時向不同方向旋轉,以對抗地心引力。至於全球最高移動式終極跳樓機,就由27層樓,約80米高,於頂峰瞬間垂直急速下墜,玩家面對無重飄浮感交織壓力與緊張,挑戰極限。

活動10%收益撥捐東華三院

環球星際嘉年華(香港)有限公司總裁林威廉表示,市民可以慈善價145元購買原價180元的門票,入場時亦另獲購物禮券。每售出一張慈善票,公司會捐出40元予東華三院,而活動收益的十分一(10%)亦會撥捐東華三院,以支持其兒童、青少年及低收入家庭服務。

東華慈善嘉年華

日期:2015年12月21日至2016年3月28日
地點:前啟德機場跑道
開放時間:星期一至四:3:00pm-11:00pm
星期五、六、日、公眾假期及指定日子:11:00am-11:00pm
票價: \$145 (東華三院慈善票)
\$180 (正價門票)
購票方式:網上售票:www.twcarnival.hk
票務熱線:23379366
電郵查詢:enquiry@uepl.com.hk
資料來源:東華慈善嘉年華
製表:記者 楊佩韻

他續說,推出慈善票的原意是希望市民,特別是年輕人,多點關心東華三院及其服務,更希望突破單方面捐款的傳統慈善模式,讓年輕人開心玩樂之時,亦不忘關心社會。

中國郵學界一流人物齊集北京 北京華夏集郵協會舉辦《中國紀3無齒郵票學術研討會》

2015. 11. 14北京



■中國郵學界一流人物專家學者出席《中國紀3無齒郵票學術研討會》

一套1949年11月16日在香港永發印刷廠印製的編號為「紀3」的無齒「中華人民郵政」郵票,30多年來在內地集郵圈和學界一度受到質疑。起因是在郵政總局的業務檔案裡沒找到記錄檔案;但各方提出證據反駁,原因是郵政檔案裡沒有資料不代表其他部門沒有檔案資料。該郵票的設計製版人為孫傳哲,孫在過世前一年多次對設計製版紀3無齒郵票作了說明並有簽名及印章證實。

紀3無齒郵票的印刷廠家是香港九龍永發印務公司。經調查,當年印刷紀3無齒郵票是由中共地下黨員柳傳慶指揮完成的。印刷領班陸挺的證詞在香港經中華人民共和國司法部加蓋了公證證據轉遞專用章。該公證書已提交到國家工信部及《集郵》雜誌編輯部。

三要素成鐵證

經國家級郵票鑒定專家鑒定,該郵票為1949年英國紙質,油墨、紙型均經電腦檢驗屬於1949年材質。郵票設計製版人、印刷廠家、郵票發行人等三要素成了「紀3無齒郵票」的鐵證。中國著名可疑檔案鑒定專家李虹(任職國家公安部物證鑒定中心)對此疑難案件進行長時跟



■紀3無齒郵票設計家孫傳哲

蹤,多方調研,先後完成兩篇著述。用證據去逼近事實真相。這位由國家在30年前派往美國聯邦調查局的交流學者專門從事可疑檔案調查鑒定工作的鑒定專家從證據、邏輯、物理多方考證之下認定紀3無齒郵票屬於國家發行的正式郵票。國家質檢總局執法司打假辦楊建林處長幾年來跟蹤研究查閱大量資料檔案,寫出5000多文字的總結材料為紀3無齒郵票正名。

與會專家、學者各抒己見、暢所欲言,對紀3無齒郵票是郵品還是宣傳品,有爭議,也有辯駁,專家們認可存在即事實的哲理。最終一致認同李虹先生和楊建林先生的意見。一致同意「證據為王」的鑒定思路。會議收到近十份論文及文稿。

研討會前搜索網頁和各方打聽,希望能找出與專家們意見相違或相反的人物或見解出來對辯,均一無所獲,甚感遺憾。一位曾質疑孫傳哲證言證物的網友在網上與不同意見發生爭議失去聯絡。參加研討會的有北京市人民政府參事、國家郵政局文史中心主任蔡文波,郵電文史中心文史辦主任馬俊昌,華夏集郵協會會長李伯琴,公安部物證鑒定中心資深鑒定專家李虹,國家質檢總局執法司楊建林處長,原郵票博物館館長、北京郵票廠廠長、全國集郵聯副秘書長王三義,解放軍報副總編輯劉格文,中國郵政宣教中心李潮,中國集郵報總編輯蔡陽,全國總工會委員秘書長成冬青,中國郵票博物館鑒定專家關鶴舞,國家信訪局辦信司李善新副司長,中國教育報記者顧雪林,《集郵》雜誌總編劉勁,新華社記者李曉

建因出差會後提交發言稿。

專家發表評論文章

2013年8月31日,新華社記者李曉建,評論家康弘志在新華網發表評論認為:史料證實紀3無齒郵票由新中國郵票主管部門經過中央批准而策劃運作,由中國著名郵票設計家繪製、中國共產黨控制的印刷廠印刷。

本港集郵人士鄭仁士、關光認為,1949年香港工廠是在冒著港英政府的極大壓力下為內地新政權印刷了《廣州解放紀念》郵票和《紀3無齒郵票》,港人為中共新政的努力應當得到內地郵政總局的認可和珍惜。港人呼籲,要搶救歷史真相,要保護港人的愛國熱情,要尊重事實及證據,為「紀3無齒郵票」洗去不白之冤。

研討會於11月14日下午休會。主辦方號召與會專家、學者及各界人士為搶救歷史真相出力出策,提供證據、書寫文稿。將「紀3無齒郵票」迎到中國郵票大家庭。

持續30多年來的爭議已接近尾聲。研討會上文史中心領導蔡文波表示,在證據確實的情況下,在《中國郵票史》重版時要在有齒紀3郵票欄目中將無齒郵票寫進去。



■紀3無齒原票(一)



■紀3無齒原票(二)



■紀3無齒原票(三)



■劉格文將軍、郵票博物館館長、鑒定家李虹親切交談。



■郵電文史辦主任蔡文波與鑒定家李虹



■與會專家、學者各抒己見、暢所欲言。