



亞太經合組織工商領導人峰會。新華社

習近平啟「APEC時間」 中國良方共築亞太夢

包容性發展建美好世界

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家主席習近平昨日抵達菲律賓首都馬尼拉，開啓「APEC時間」。分析認為，習近平帶來的「中國良方」，助力實現亞太夢想。當地時間中午12時許，習近平乘坐的專機抵達馬尼拉尼諾·阿基諾國際機場。菲律賓財政部長等高官到機場迎接。習近平將出席今日及明日舉行的亞太經合組織（APEC）第二十三次領導人非正式會議，並將在會上發表演講，為亞太地區未來發展帶去中國方案和中國期待。



亞太經合峰會 2015菲律賓

2013年，習近平在印尼峇里島APEC會議上提出構建「亞太命運共同體」的路線圖，主張亞太地區應謀求共同發展、堅持開放發展、推動創新發展、尋求聯動發展。2014年，習近平在北京APEC會議上主張打造發展創新、增長聯動、利益融合的開放型亞太經濟格局，實現共同發展、繁榮、進步的亞太夢想。在該次會議上，亞太領導人歷史性地啟動了亞太自貿區進程。

建立夥伴關係 勾畫發展願景

今年APEC會議主題為「打造包容性經濟，建設更美好世界」，習近平將在會上系統闡述中方關於亞太區域合作的政策理念主張，再次強調建立亞太夥伴關係，與各成員共同勾畫亞太未來發展願景。

亞太地區專家認為，中國對亞太區域合作的一貫主張為促進地區經濟增長、保持發展活力帶來新機遇、注入新動力。中國的一系列倡議和舉措真正履行了大國責任，展現了大國擔當，為推動實現地區共贏發展發揮重要作用。

印尼政治分析人士李卓輝認為，亞太是全球經濟最活躍地區，是全球經濟發展的重要引擎。而作為亞太地區最重要的經濟體之一，中國通過南南合作、「一帶一路」倡議等機制，已承擔起推動亞太地區共同發展的責任。以促進基礎設施發展為目標的亞洲基礎設施投資銀行為本地區基礎設施發展提供更多的資金支持，金磚國家新開發銀行則有助於國際金融秩序向更加合理和民主化的方向發展。

改善民生倡議 各國非常贊同

李卓輝說，建設亞太命運共同體已經有一定基礎，包括中國—東盟自貿區、正在談判的中日韓自貿協定等，亞太國家應當利用好這些現有的互利共贏的機制，着力推動亞太命運共同體建設，並為其他地區的互利合作提供借鑒，向建設人類命運共同體邁進。

新加坡南洋理工大學拉惹勒南國際研究院高級研究員、馬來西亞總理前政治秘書胡逸山認為，中國提出亞洲各國深入對接發展戰略，聚精會神推動發展、改善民生、互幫互助的倡議，東南亞各國都非常贊同。東南亞國家尤其期待中國領導人提出的「一帶一路」倡議能夠給當地的發展帶來新的機遇，加強與中國的互聯互通，共同實現繁榮發展。

印尼東盟南洋基金會主席班邦·蘇爾約諾說，作為東盟最大的鄰邦，中國願同東盟分享發展成果，歡迎東盟搭乘中國發展「快車」，並主動通過構建「21世紀海上絲綢之路」、倡導成立亞投行和絲路基金等協助東南亞國家建設基礎設施，推動東南亞互聯互通。

誤以為習抵達 記者蜂擁採訪

根據大會提供的信息，中國國家主席習近平和韓國總統朴槿惠的航班抵達時間相差10分鐘，分別是中午12時和上午11時50分。新聞中心早上9時半兩輛巴士載採訪兩場活動的記者到機場，並在同一個候機室等候。大約11時，工作人員通知採訪朴槿惠活動的記者先前往停機坪準備，可能是沒聽清楚，包括要採訪習近平活動的記者也一窩蜂衝出候機室，前往停機坪。大隊人馬前往媒體採訪區架設器材，準備開打「新聞戰」。此時令人意想不到的事情發生了，韓國使館人員竟對大隊人馬下「逐客令」！

韓使館「請走」烏龍記者

原來只有4家媒體事先在新聞中心登記採訪朴槿惠活動，按規定只有這4人可採訪這場活動。韓國使館顯然不歡迎這些「不速之客」，遂祭出「逐客令」。大批記者對這突發事件大感意外，但只能無奈地服從「指令」，收拾起器材，回到候機室。回頭一看，媒體採訪區「空無一人」，因為剩下的4人被採訪區大角架擋住了。與4人採訪朴槿惠抵境相比，採訪習近平抵達的記者將近50人。

■本報特約記者 莊銘燈 馬尼拉報道



中企競標馬新高鐵具優勢

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國外交部副部長劉振民昨日在北京表示，中國企業高度重視馬新高鐵項目，希望參與相關建設。馬新高鐵是連接馬來西亞和新加坡的高鐵，將來也是泛亞鐵路中線的一部分，中方一直致力於推動本地區的互聯互通，而中國企業高鐵路技術水平也很高，在世界上名列前茅，乘坐時幾乎感受不到噪音，其他國家的一些十幾年前建設的高鐵與中國現在建設的高鐵差距也很大，希望中國的高鐵能走出去，為更多國家提供高水準、高質量的交通運輸服務。

對「一帶一路」意義重大

據媒體此前報道，籌建中的馬新高鐵鐵路，將連接馬來西亞吉隆坡和新加坡，全長約350公里，工程投資約120億美元至150億美元。這是東南亞地區首個高鐵路項目，也是泛亞鐵路的重要組成部分，對中國高鐵路「走出去」和「一帶一路」戰略的重要意義不言而喻。在馬新兩國元首於2013年1月就修建馬新高鐵達成一致後，中國官方已在多個場合表達了積極參與的願望。

資料顯示，對馬新高鐵項目感興趣的有多個國際高鐵路「巨頭」，目前中國、日本、法國、西班牙和德國都向馬來西亞表達了競標意向。據報道，在這場高鐵路技術角力中，日本JR鐵道的東海、東日本、西日本、九州四公司組成聯合體強勢出擊，中方也組建了六家企業組成的聯合體參與競爭。



■習近平抵達馬尼拉出席亞太經合組織第二十三次領導人非正式會議，菲律賓高級官員到機場迎接。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，習近平昨日在菲律賓馬尼拉會見馬來西亞總理納吉布。習近平指出，中馬隔海相望，是相互信賴、相互尊重的好鄰居、好夥伴。深化中馬睦鄰友好合作，符合

雙方根本和長遠利益。中方將繼續把發展對馬關係作為周邊外交優先方向之一，同馬方一道，不斷充實中馬全面戰略夥伴關係內涵，提升務實合作水平，更好造福兩國人民。雙方可以加大發展戰略對接，以共建21世紀海上絲綢之路作為新契機，為中馬務實合作注入新活力，加強經貿、互聯互通、基礎設施等合作。

將繼續鼓勵企業赴馬投資

中方將繼續鼓勵有實力的企業赴馬投資興業。雙方應該加強執法和防務交流合作。作為今年東盟輪值主席國，馬方為推動中國—東盟戰略夥伴關係發展作出了積極貢獻，中方對此表示讚賞。我們支持馬方辦好今年的東亞合作領導人系列會議。

習近平強調，今年的亞太經合組織領導人非正式會議是亞太合作進程中的重要會議。中方重視馬方在亞太合作進程中的作用，願同包括馬方在內的各方加強在亞太經合組織框架內的協調和配合，全面落實包括互聯互通藍圖在內的各項共識和成果，推進亞太區域合作，為促進亞太和全球經濟增長作出貢獻。

納吉布贊同習近平對中馬關係的積極評價，表示中馬關係正處於歷史最好時期。中國全面深化改革，為馬中合作帶來更多機遇。馬方希望深化同中方在金融、基礎設施、互聯互通領域合作，支持「一帶一路」倡議。作為東盟主席國，馬方積極致力於東盟同中國戰略夥伴關係發展，雙方之間存在的問題不應該影響東盟同中國在廣泛領域的互利合作。馬方支持各成員盡早達成區域全面經濟夥伴關係協定。



■習近平在菲律賓馬尼拉會見馬來西亞總理納吉布。新華社

周五赴東亞領導人會議 李克強將提新倡議

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國國務院總理李克強將於20日（周五）至23日出席在吉隆坡舉行的第十八次中國—東盟（10+1）領導人會議、第十八次東盟與中日韓（10+3）領導人會議和第十屆東亞峰會。外交部副部長劉振民昨日介紹，會議期間，與會各方將總結回顧一年來東亞合作取得的進展，就各機制的下一步發展提出看法建議，各方還將就共同關心的國際和地區問題深入交換意見。李克強將深入介紹中方對東亞合作的政策主張，並提出一系列務實合作新倡議，推動東亞合作邁上新台階。

闡述海上絲路推動產能合作

李克強出席此次系列會議，是去年底中國周邊外交的重要活動。劉振民表示，東盟是中國周邊外交政策的優先發展方向。李

克強此訪將重點闡述21世紀海上絲綢之路，在推進基礎設施的基礎上重點推動產能合作，不斷提升中國—東盟合作水平。

據介紹，今年年底前，東盟將宣佈建成共同體，明年也將迎來中國—東盟建立對話關係25周年。在推進21世紀海上絲綢之路建設，加強全方位務實合作等方面，此次會議有望成為各方合作新契機。

結束出席東亞合作領導人系列會議後，李克強將對馬來西亞進行正式訪問。劉振民表示，這是李克強就任以來首次訪馬。中方期待通過這次訪問推動中馬全面戰略合作夥伴關係邁上新台階。

劉振民介紹，訪問期間，李克強將出席馬來西亞總理納吉布舉行的歡迎儀式和歡迎宴會，同納吉布舉行會談，就兩國關係各領域務實合作深入交換意見，規劃未來中馬關係的發展，雙方還將共同見證簽署經貿、文化、司法合作等一系列務實合作文件。

中方：在南海爭議中非常克制

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）東亞合作領導人系列會議將於本周在馬來西亞舉行，據報道，美日等國擬就南海問題向中國發難，並計劃在主席聲明草案中寫入針對南海問題的內容。中國副外長劉振民昨日在北京表示，中國南沙島礁建設完全合法、合理、合情，旨在民用和為地區提供更好海上服務，並非軍事化。他指出，周邊相關國家在非法佔領的島礁上興建大量軍事設施，以及一些大國不停在南海炫耀武力，而中國為保持南海和平穩定保持了極大克制，作出了很大犧牲。

南沙島礁建設非軍事化

日本《每日新聞》16日報道稱，22日將在馬來西亞舉行的、有中美日等國參加的東亞峰會的主席聲明草案將寫入針對南海問題的內容。這些內容是為了牽制中國在南海填海造島等海洋活動。另據報道，美國總統國家安全事務助理賴斯12日稱，奧巴馬總統下周出席東亞峰會、美國—東盟峰會並開展雙邊活動期間，南海問題將成為核心議題。此外，日本首相安倍晉三計劃在東亞合作領導人系列會議等場合將提出中國在南海的島礁建設問題。

根據過往經驗，儘管中方不希望東亞峰會把南海問題炒熱，但最終卻避免不了，而有些國家肯定也會提出南海問題，中方也會作出回應。劉振民強調，中方始終認為討論南海問題最適

當的場合，仍是落實中國與東盟國家間《南海各方行為宣言》的平台。

近來，外界一直有聲音炒作所謂中國在南沙的島礁建設等同於南海軍事化，認為南海軍事化就影響到南海航行自由。劉振民表示，這完全是偽命題、錯誤命題。他說，「中國政府不怕辯論南海問題，因為理在中國一方。」劉振民強調，中國在南沙島礁上的建設完全是在中方管控的7個島礁上進行的合法、合理、合情的活動。他透露，中國在6月底已結束在南沙島礁所有的所謂填海造地工程。

批評大國南海炫耀武力

目前，南沙群島露出水面的40多個島礁被周邊其他國家所非法佔領。劉振民指出，中國有權力，也有能力收復被非法佔領的島礁，但中國沒有這樣做，中國保持了極大克制，中國的目的是為了保持南海的和平穩定，為此中國作出很大的犧牲。

劉振民批評，南海軍事化面臨的威脅早就存在，一是周邊相關國家在非法佔領的島礁上早已建了很多軍事設施，其中包括機場、跑道、碼頭等；另外，還有一些大國不停在南海炫耀武力，進行巡邏，進行軍事偵察，南海軍事化跟中國的島礁建設沒什麼關係。他重申，中方將繼續堅持通過和平談判解決南海問題的立場，中國將繼續堅持維護南海和平穩定和航行自由的立場。

「中馬可加大戰略對接」