

# 記者再訪事故現場 民衆盼輕軌早日恢復通車 津爆滿三月 房屋修繕近尾聲

香港文匯報訊(記者 達明、李欣 天津報道)天津港「8·12」火災爆炸事故距今已滿三個月，據天津濱海新區政府消息，目前善後處置工作已基本結束。本報記者近日對爆炸現場周邊進行回訪時發現，受損房屋修繕和財產定損工作已接近尾聲。但天津至濱海的交通大動脈津濱輕軌列車仍然全線停運，民衆盼早日通車。

據濱海新區負責人介紹，爆炸事故受損房屋收購和修繕簽約工作目前基本結束。截至10月底，已有9,545戶受損業主簽約，加上已同意簽約但人在外地的300餘戶業主，簽約進度達到99.8%。與此同時，受損房屋修繕和財產定損工作也接近尾聲，現已完成維修受損房屋12,499戶，佔總維修戶數的71.3%。此外，室內財產定損工作也進展順利，目前已有13,000多戶完成驗收，佔總數的95%。

## 一些居民認為定損偏低

距離爆炸中心最近的居民小區是萬科清水港灣、海港城、啟航家園和金域藍灣等，共有居民四千餘戶。在金域藍灣小區記者看到，路口設置的警戒線已經撤除，但小區門口仍有武警站崗，居民進出需要登記。小區外的路邊，到處可見回收舊家電的小販，吆喝聲此起彼伏。

據一位災前在此居住的老先生說，這裡約一半居民選擇了將受損房交由開發商「回購」，另一半選擇了「自持」—等待房屋修繕後繼續居住。但目前由於房屋還沒修好，不具備居住條件，所以白天小區內的居民或是來搬家，或是來取物，晚間並無人居住。

受損小區的居民聚集在受損財產鑑定評估公司的臨時辦公處，與那裡的工作人員討價還價。記者通過現場採訪發現，一些居民對評估方法和結果表示不滿，認為賠償標準偏低。一位家住萬通小區的中年婦女向記者訴說她的「吃虧上當」：「房子的裝修全壞了，還毀了那麼多家具、電器，房子不管修，只按照裝修評估價的10%、20%補償(現金)，一台電視機也只賠一百多塊錢，這點錢夠幹什麼的？還不夠運費呢！早知道這樣，還不如當初讓房產公司把房子『回購』算了，現在後悔也晚了。」另一位業主說：「爆炸又不是我們搞的，我們是老百姓，是受害者。制定政策的人應該多為我們着想。」

爆炸發生後，天津至濱海的交通大動脈津濱輕軌列車已全線停運。其終點站—距爆炸中心不足1公里的東海路站，經相關檢測機構鑒定和專家論證，由於損毀嚴重，已不具備修復價值，正在拆除重建，津濱快線恢復通車尚待時日。一位家住塘沽但在泰達上班的女職員向記者訴苦說，她以前每天乘津濱輕軌上班，路上只需20分鐘左右，很準時，現在坐臨時巴士，又慢又堵，還要倒車，每天要花一個半小時，「真希望它能早一點通車。」她說。



■爆炸中心附近的小區仍有武警站崗，搬家的車輛絡繹不絕。 記者趙大明 攝



■一位女業主流着眼淚離開房屋財產定損評估公司。 記者趙大明 攝

## 巨坑已填平 環保監測未停

香港文匯報訊(記者 達明、李欣 天津報道)記者來到位於爆炸中心西側、已經通車的海濱大道高架橋上。在這裡，整個爆炸現場一覽無餘：被爆炸摧毀的建築、汽車和數不清的集裝箱均已清理，只剩下一片寬闊平整的空曠場地。爆炸中心點形成的水坑，如今也已被完全填平。曾有專家根據理論和經驗推算，水坑的深度為幾十米。但事故應急專家組組長包景嶺透露，經過實際測量，水坑的深度僅為2米至4米，因為原先的場地為了碼放集裝箱，鋪設了幾厘米厚的鋼筋水泥，阻擋了一部分爆炸產生的巨大威力。「那些推算的專家，並不了解這一點。」包景嶺說。

根據最新規劃，待現場「生態修復達標」後，一座兼有紀念意義的生態公園將在這裡建成。

## 周邊海水水質達標

據天津市環保局有關部門介紹，從事故發生至今，天津市環保部門對事故周邊區域的空氣、水質等環境要素的監測一刻也未停止，但監測的點位正在逐步減少。在最新一期的《爆炸事故環境監測快報》上記者看到，事發地警戒區外環境空氣5個固定點，警戒區周邊500米至1,000米區域內4個流動採樣點，共採集樣品9個，氰化氫均未檢出。同時，市環保局還對事故周邊可能受影響區域的海水開展水質監測，監測項目為總氰化物。《爆炸事故環境監測快報》顯示，事故周邊區域6個海水監測點位中5個點位檢出氰化物，但濃度範圍為0.0006毫克/升至0.0013毫克/升，全部達標。



■爆炸事故中心現場已基本清理完畢。 記者李欣 攝

## 香港渣打異地營業

香港文匯報訊(記者 達明、李欣 天津報道)距離爆炸中心最近的企業聚集區是泰達服務外包產業園，約有近百家企業，包括國家超算中心、惠普、騰訊、香港渣打、中國一重、華勝天成、美國英偉達等中外知名公司。記者注意到，不少區內企業仍處於人去樓空的狀態，只有評估、鑒定人員出入，還有正在維修。

在香港渣打銀行天津科營中心記者看到，整個建築已被腳手架和防護苦網完全包裹起來。被爆炸衝擊的慘象雖已無法看到，但現在看上去更像是一位身受重傷的「病號」。中心的劉經理告訴記者，事故發生後，中心立即啟動了「備災應急」措施，經營業務轉到了其它場所進行。中心大樓的腳手架是政府(管委會)搭建的，但維修還未開始，因為施工前還需做安全評估、定損評估等一系列的準備工作。中心何時能恢復正常運營，劉經理說：「你看看這個狀態，短期內恐怕是沒有可能。」



■評估人員換上防護服正準備進入香港渣打銀行天津科營中心勘查。 記者李欣 攝



■哈爾濱遭嚴重霧霾籠罩，能見度只有500米，市民戴口罩出行。 新華社

## 哈爾濱霧霾致韓客機返航

香港文匯報訊 一架韓國清州飛往黑龍江哈爾濱的客機10日因當地機場霧霾太重而被迫返航。昨日，遭嚴重霧霾籠罩的哈爾濱能見度只有500米，官方緊急通知學校自行決定是否停課。

綜合中通社、中新社報道，韓國易斯達航空昨日表示，該公司載有144名乘客的航班10日下午2時50分從清州機場飛往哈爾濱太平機場，但因太平機場霧霾太重，客機臨時在長春機場著陸加油後，被迫於當晚9時40分返回清州機場。據報道，該航班大部分乘客是赴韓旅遊的中國旅客，他們獲安排於11日下午返回中國。

昨日，哈爾濱有持續能見度低於500米的霧，並伴重度霾；主城區局地能見度低於200米。哈爾濱市教育局緊急

通知，要求學校根據區域內天氣自行決定是否停課，若學生已到校，要停止一切戶外教育教學活動。同時，黑龍江省內多條高速關閉，航班大面積延誤。

## 京津冀料現空氣重污染

環保部環境監測司司長羅毅介紹說，12日至14日，京津冀及周邊地區大氣擴散條件總體不利，空氣相對濕度較大，污染物容易累積，受此影響，區域內部分城市可能會出現一次重污染過程，其中，北京、石家莊、濟南和鄭州等城市出現重污染可能性較大。15日至16日，擴散條件略有轉好，京津冀北部以良至輕度污染為主，中南部以輕至中度污染為主，局部地區可能出現重污染。

## 「香港「一帶一路」專業服務研討會」促進川港物流合作

香港文匯報訊(記者 劉銳 成都報道)11月11日，「香港「一帶一路」專業服務研討會——川港物流合作」在成都舉行，介紹香港物流服務業的最新發展及技術應用、香港優秀物流企業的經驗及香港營商優勢對內地物流業發展的幫助。

### 分享香港優秀物流企業經驗

四川省現代物流協會、香港特別行政區政府駐成都經濟辦事處(下簡稱：駐成都經濟辦事處)、香港投資推廣署、香港生產力促進局及嘉里大通物流，為數百位參會的物流協會、企業代表等作「四川省物流業現況」、「香港物流業概況及香港的營商優勢如何助力物流產業」、「智能貨車資訊系統在物流業的應用」、「智能科技在物流業的應用」、「香港倉儲和配送優勢及個案經驗分享」及「香港優秀人才入戶計劃及輸入內地人才計劃」主題演講。

「我們今天很高興請到了物流業的專家，向我們介紹川港兩地物流業最新發展概況，和一些新技術的應用。其中一項技術是智能貨車資訊系統，讓調配、監察貨車運輸過程更具效率。而另一項技術是關於室內定位，讓管理層可更快捷掌握車流量、貨品庫存以至各式各樣的數據，大大加快信息處理的速度，令決策流程更快捷和精準，以面對不斷變化的市場環境。」駐成都經濟辦事處主任劉錦泉表示。

會後，嘉里大通物流西區助理總經理廖紫晉接受本報記者採訪。他表示目前西部地區業務範圍覆蓋雲、貴、川、渝及湖南、西藏，已在成都龍泉驛、雙流各設一個物流倉庫，並在四川綿陽、樂山、德



■嘉賓合影。 本報記者劉銳 攝

### 加強香港、四川物流業合作

據悉，近年來川港兩地經貿往來和投資非常密切。香港一直是四川最大的境外投資來源地，截至去年底，來川港資企業已超過4600家，去年四川進出口總額超過700億美元，香港佔了當中的8.3%；而四川省的物流業也是發展蓬勃，2014年全省社會物流總額近5.5萬億元(人民幣)，佔全省生產總值比重5.6%。「蓉歐快鐵」的投入運作，加上亞洲最大鐵路集裝箱中心站的落成營運，基本確立了四川作為西部鐵路運輸要衝地位，而航空和水路運輸亦在不斷發展，為建設四川成為西部物流中心和連接絲綢之路經濟帶、長江經濟帶的物流樞紐提供堅實的基礎。「川港兩地物流業可加強合作，優勢互補。希望這次研討會可讓川港兩地的業界人士建立聯繫，交流最新的技術、經驗，共同尋找商機，達至互利共贏。」「促進川港物流業的交流合作及積極融入「一帶一路」國家戰略建設。」劉錦泉說。(四川報道)

## 世界知識產權報告：中國專利申請表現搶眼



■報告顯示，中國在3D打印的專利申請方面表現搶眼。圖為小童在等待小童當3D打印機製作的煎餅。資料圖片

香港文匯報訊 世界知識產權組織昨日在日內瓦發佈的最新報告顯示，中國在3D打印、納米技術和機器人工程學三項前沿技術的專利申請方面表現搶眼。

據新華社報道，這份報告名為《2015年世界知識產權報告：突破式創新與經濟增長》。同系列報告每兩年發佈一次，聚焦知識產權某一領域內的特定趨勢。本年度報告分析了當前具有突破性潛力的前沿技術，同時敦促各國政府和企業加速有關創新的投資。

報告顯示，2005年以來，全球3D打印和機器人工程學領域的專利申請中，有超過四分之一來自中國，這一佔比為世界各國之最。在納米技術方面，中國是第三大專利申請來源國，佔全球申請量的將近15%。

報告說，在這三項有潛力促進未來經濟增長的前沿技術創新方面，中國是唯一向先進工業化國家靠近的新興中等收入國家。相對於更早建立的創新型國家，中國的專利格局中，大學和公共研究機構的身影更為顯著。

不過該報告顯示，日本、美國、德國、法國、英國和韓國佔3D打印、納米技術和機器人工程學領域中全部專利申請總數的四分之三或更多，其中日本在機器人創新領域處於領先地位，美國則佔據了大部分的納米技術專利申請以及很大一部分的3D打印專利申請。

## 橫琴法院推法官評鑒制

香港文匯報訊 廣東珠海橫琴新區法院昨日宣佈，該院近日推出相關草案，在中國率先推行法官評鑒制度，並提出針對法官的第三方評價方案，以此解決內外評價不一致，內部監督乏力等問題。

據中新社報道，今年3月橫琴新區法院把法官考核機制改革列為改革任務，該院在反覆比較國內外的相關實踐後，制訂了《橫琴新區人民法院關於改革和完善法官考核制度的意見(草案)》(下稱《意見》)，並於11月9日通過。據橫琴新區法院副院長曹如波介紹，法官評鑒是橫琴新區法院完善考核制度的重要創新舉措。法官評鑒分兩種類型，一是綜合評鑒，二是特定案(事)件評鑒。

據介紹，對於評鑒主體，《意見》提出「綜合評鑒由評鑒小組獨立負責。評鑒小組由委員五人組成，委員人選由法官會議決定，從法官、律師、法律學者中產生。」



■南水北調通州工程開工 昨日，施工人員在南水北調通州支線工程現場焊接隔欄鋼架。近日，南水北調工程北京通州地區配套工程全面開工。配套工程主要由通州支線工程與通州水廠工程組成。 新華社

## 上海推APP紓停車難

香港文匯報訊(記者 倪夢環 上海報道)據上海市交通委透露，為了緩解因公共停車設施供應及服務信息不透明引發的停車難、停車亂等問題，上海推進智能停車信息系統建設，正式上線「上海停車」APP，助力司機了解周邊停車動態信息。此外，上海還將推進經營性公共停車場(庫)和道路停車場安裝使用電子收費系統工作，力爭明年底基本實現「上海停車」APP對市內公共停車資源的全覆蓋。

數據顯示，上海目前小客車保有量達320多萬輛，而全市外環線內的中心城區域共劃設小客車泊位約111.6萬個。同時，經測算上海夜間居住區停車需求為133萬個，供需缺口高達52%；白天商業辦公等停車需求為58.6萬個，供需缺口比例達19%，供需矛盾日益突出。