

中方盼 APEC 續推亞太自貿區建設

期待明年完成戰略研究 推動區域經濟一體化

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 國家主席習近平將於14日至16日赴土耳其安塔利亞出席20國集團(G20)領導人第10次峰會，並於17日至19日赴菲律賓馬尼拉出席亞太經合組織(APEC)第23次領導人非正式會議。菲律賓媒體稱，菲方高度重視習近平出席APEC，並將安排中方壓軸演講。中國外交部10日表示，習近平屆時將闡述關於亞太區域合作的政策理念主張。對於亞太自貿區建設，中方期待明年完成集體戰略研究，在明年年底的峰會上給領導人提供一個比較可操作的政策建議。



■亞太經合組織(APEC)非正式高官會早前在菲律賓舉辦。資料圖片

17日至19日，習近平主席將赴菲律賓馬尼拉出席亞太經合組織(APEC)第23次領導人非正式會議。據悉，此次會議的主題是「建設包容經濟 打造更美好的世界」。具體的議題包括區域經濟一體化，中小企業人力資源開發和可持續增長等，會議也會發表領導人的宣言。

闡述亞太區域合作政策理念主張

李保東介紹，習主席將出席APEC工商領導人峰會，並發表重要演講，將出席工商理事會代表對話會，領導人的歡迎晚宴，兩個階段領導人的非正式會議和午餐。習主席在會議中會發表重要講話，闡述關於亞太區域合作的政策理念主張，介紹北京APEC會議成果的落實進展，結合「十三五」規劃建議，闡釋全面深化改革推進，經濟轉型升級的政策舉措。

去年的APEC會議上，習近平宣佈，決定啟動和推進亞太自由貿易區進程。這是亞太自貿區被提出10年後，第一次有了實質性的進展。知名國際問題專家蘇浩向媒體表示，去年的會議上所有成員共同確定了這個目標，今年的一大議題將是討論具體如何落實。

王受文表示，中國積極推進亞太自貿區的建設，期待

此次APEC會議上各方對集體戰略研究的進展給予評估、指導和推動，目的是明年完成集體的戰略研究，在明年年底的會議上給領導人提供一個比較可操作的政策建議，最終是為實現全面的、高質量的、平衡的、包容的亞太自貿區創造有利條件。

中國外交部網站9日發佈消息稱，在北京會議一周年之際，中方向APEC會議提交了《APEC北京會議成果落實進展報告2015》，將在領導人會議之前舉行的2015年最後一次高官會和雙部長會上審議。此外，《金磚國家郵報》9日稱，在G20峰會上，各國領導人也將探討中國去年提出的亞太自貿區倡議，預計俄羅斯總統普京會對中國的倡議表示支持。

據悉，根據亞洲開發銀行統計，截至2013年，亞洲地區的自由貿易協定從2002年的36個增至109個，另有148個正在談判之中，兩者相加達到257個。亞太地區各類自貿協定紛繁複雜，各自分立，這些「競爭性合作」充滿博弈色彩而缺乏相互協調。2014年北京APEC韓方代表團成員、韓國APEC研究組織事務局長、韓國對外經濟政策研究院亞太室室長鄭哲說，亞太自貿區將有利於區域經濟一體化，在亞太地區進一步推動投資自由化，以實現亞太地區貿易投資利益均衡化。

商務部冀兩岸達成貨貿協議

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 2015年亞太經合組織(APEC)峰會即將於下周在菲律賓舉行。台灣陸委會主委夏立言日前表示，台當局會努力促成「習蕭會」(中共中央總書記習近平與台灣兩岸共同市場基金會榮譽董事長蕭萬長會面)，並「相信會延續過去慣例」，如若成局，兩岸貨貿協議是可商談的議題之一。對此，商務部副部長王受文10日在北京表示，貨貿協議有利於兩岸人民，大陸方面非常願意抓緊予以推動，希望通過兩岸共同的努力，能夠達成一個高質量的、完全正常化的貨物貿易協議，來為兩岸的貿易發展提供制度化的安排。

假使「習蕭會」成局，夏立言表示，陸委會建議雙方可商談兩岸目前存在的問題，例如推動兩岸貨品貿易協議。據悉兩岸都有意願在年底前完成兩岸貨貿協議協商，但下次業務溝通時間還沒安排，因此APEC之前不可能簽貨貿協議。

王受文10日表示，最近兩岸領導人在新加坡會面，為兩岸經貿關係奠定了非常好的基礎，創造了非常好的條件。兩岸經貿發展現在取得了非常大的成就，但是如果能夠進一步提高兩岸貨物貿易的正常化水平，實現兩岸貿易的完全正常化，通過貨貿協議的談判，能夠更高地提升兩岸貿易自由化的水平，那將有利於兩岸人民。

習近平將會見普京

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 中國國家主席習近平將出席20國集團(G20)領導人第10次峰會和亞太經合組織(APEC)第23次領導人非正式會議。中國外交部副部長李保東10日透露，期間，習近平將與俄羅斯總統普京等舉行雙邊會見。至於外界關注的中日領導人會面，李保東表示，目前仍在溝通協調中。

中日、中菲關係近年分別因釣魚島、南海等問題持續緊張，習近平主席此次是否會在出席G20峰會和APEC會議期間分別與日本和菲律賓領導人舉行會面受到外媒關注。對此，李保東表示，G20峰會和APEC會議期間各種活動非常繁忙，許多國家，包括一些經濟體的領導人都提出了與習近平主席會面的要求和建議，有時甚至不同國家提出的見面時間都相同，很多活動不到最後一刻都很難確定下來，目前中方正在與各方協調溝通之中。

外交部副部長李保東10日在吹風會上介紹，這次G20峰會的主題是「共同行動 實現包容和穩健的增長」，圍繞包容、落實、投資三大要素展開討論，討論具體涉及世界經濟形勢，包容性增長，國際金融貨幣體系的改革，貿易能源發展，反腐敗等議題，會後將發表領導人公報。

建開放型世界經濟 提出思路措施

商務部副部長王受文在會上表示，中方期待G20峰會上能夠就G20建設開放型世界經濟，反對各種形式的貿易保護主義，能夠就深化全球價值鏈的發展合作，發展中國家的關切，發展中國家的需要，建立更加包容的國際經貿體系方面提出思路和措施，來推動全球貿易的增長。

菲總統承諾 APEC 不談爭議問題

香港文匯報訊 中國外交部長王毅10日在菲律賓首都馬尼拉總統府會見菲律賓總統阿基諾。阿基諾請中方放心，APEC領導人非正式會議不會也不應引入爭議問題。

據中通社報道，王毅表示，習近平主席收到了總統的邀請和轉達的口信，願赴菲出席APEC領導人非正式會議，這體現了中方對APEC進程的重視和對菲方辦會的支持。中國作為菲律賓的鄰居和上屆APEC東道主，樂見菲律賓把會議辦好辦成功。

當好東道主 確保取得積極成果

阿基諾請王毅轉達對習近平主席的問候，表示菲方期待習主席赴菲會，將盡地主之誼，給予習主席最熱情

友好接待，採取一切措施，確保習主席馬尼拉之行順利、安全、愉快。請中方放心，菲方將當好東道主，聚焦亞太區域經濟合作，會議不會也不應引入爭議問題，菲方願為習主席和其他領導人與會創造積極和舒適的氛圍，確保會議取得積極成果。

新華網報道說，王毅表示，中菲是搬不走的鄰居，應該和睦相處，共同發展。當前中菲關係處於困難局面，不符合兩國特別是兩國人民的共同利益。我願重申，中國重視發展同菲律賓的關係，願同菲方共同努力，重建正常、穩定和健康發展的睦鄰友好關係。中方願通過對話協商，妥善處理所有影響雙邊關係的問題，包括海上問題。



■王毅會見菲律賓總統阿基諾。新華社

中蒙商發展戰略對接協議

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 國家主席習近平10日在人民大會堂同蒙古國總統額勒貝格道爾吉舉行會談。習近平提出，中蒙已就加快推進中方絲綢之路經濟帶倡議和蒙方草原之路倡議對接達成共識，雙方可在推動具體項目的同時，探討商簽兩國政府間關於發展戰略對接協議。中方願同蒙方繼續按照礦產資源開發、基礎設施建設、金融合作「三位一體、統籌推進」的重要共識，抓緊各項工作，爭取推動兩國經貿大項目合作取得實質進展。

習近平指出，中蒙是好鄰居、好朋友、好夥伴。中方高度重視中蒙關係，始終將中蒙關係擺在中國周邊外交的重要位置。中方將繼續秉承親誠惠容的理念發展中蒙關係，堅持互利共贏原則同蒙方開展務實合作。中方希望雙方堅定不移推進政治、經濟、軍事、人文等領域交流合作，實現合作共贏、共同發展。

習近平強調，中方願同蒙方保持高層交往勢頭，加強兩國政府各部門、議會、政黨交流，不斷深化互信和各領域務實合作。雙方要擴大人文交流，促進人員交往。中方贊成中蒙俄三國加強溝通和配合，盡快完成建設中蒙俄經濟走廊規劃綱要編制工作。

額勒貝格道爾吉表示，蒙方將發展蒙中友好關係作為對外政策首要方針。蒙方希望加強同中方在農牧業、動植物檢疫、文化、教育、科學、衛生等領域交流合作。蒙方重視同中俄三方合作，重視中方在多邊事務中的立場和主張，願同中方密切溝通協調。

會談後，兩國元首共同見證了經濟技術、食品安全、基礎設施建設、航空、能源、金融等領域11份雙邊合作文件的簽署。

專家：中國戰機南海訓練 他國勿說三道四

香港文匯報訊 據中通社報道，《環球時報》報道說，一組中國戰機疑似在南海永興島帶彈訓練的照片近期被美國媒體熱炒。美國《防務新聞》近日報道說，中國先進戰機殲11B進駐永興島，會對美國在南海例行執行任務的EP3和P8偵察機製造麻煩。9日，中國空軍專家傅前哨說：「中國在自己海域上空飛行，任何其他國家都沒有理由說三道四。」

今後巡邏訓練密度更大

傅前哨表示，從理論上講，只要作戰半徑達1,500公里，中國的戰機就能抵達南沙群島。比如說殲11B，殲轟7都有這種能力。以前是從廣東、海南等地機場起飛，如果戰機能從永興島起飛，距離更近，抵達南海臨空時間會更長。傅前哨認為，中國空軍、海

軍戰機都具備到南海巡邏的能力，今後勢必會加強遠海巡邏訓練，密度會更大。

《防務新聞》報道指，永興島往南，中國正在南沙群島的島礁上建空軍基地和港口設施。美國戰略與國際研究中心的葛萊儀認為，這些戰機只是短期部署，高濕度和高鹽度的空氣對飛機機身影響很大。

另據新華社報道，美國國防部長卡特7日在發表講話時談及南海航行自由，表示中國近來採取了挑戰國際秩序的舉措。中國外交部發言人洪磊在10日的例行記者會上回應表示，現行國際秩序是以聯合國為核心，以《聯合國憲章》宗旨和原則為基礎，由國際社會共同確立的，其最根本的原則是各國相互尊重主權和領土完整，平等相待，互不干涉內政。國際秩序決不是美某一個人可以隨意定義的。

洪磊稱，中國是現行國際體系和國際秩序的維護者、建設者和貢獻者，也是亞太地區和世界和平穩定以及國際公平正義的堅定捍衛者，國際社會對此自有公論。

談及南海航行自由問題，洪磊再次強調，中方的立場是一貫的、明確的，沒有改變。南沙群島自古以來就是中國領土，中國有權在自己的領土上進行建設，這不對任何國家造成損害，也不影響該地區的航行和飛越自由。

「中方始終致力於同有關直接當事國在尊重歷史事實和國際法的基礎上，通過談判協商和平解決有關爭議，同時願與東盟國家一起共同維護南海和平穩定。中方上述立場合情、合理、合法，美方無權說三道四。」洪磊說，美方近來不顧中方強烈反對，執意派軍艦進入南沙群島有關島礁鄰近海域，這是對中國主權和安全的嚴重損害，加劇了地區局勢緊張。究竟是誰在破壞國際秩序、製造麻煩，事實已經十分清楚。



■美國媒體指中國殲11B戰機近日在南海開展訓練。資料圖片



■湯俊(右)獲英國機械工程師學會航空航天領域最高獎。網上圖片

香港文匯報訊 中國國防科學技術大學博士研究生湯俊當地時間9日晚在英國倫敦獲得英國機械工程師學會航天航空領域最高獎項——威廉史密科學獎。作為獲獎的首位中國學者，27歲的湯俊也是該獎項自1984年設立以來最年輕的獲獎者。

提高可靠性與安全性

據新華社報道，湯俊是以改進空中防撞系統(TCAS)的重要研究而獲得該獎的。留學西班牙巴塞羅那自治大學期間，湯俊聚焦空運管理研究，針對當前空中防撞系統性能特點和發生碰撞原因進行深入分析，提出了一系列創新。這些成果能夠有效提高TCAS的可靠性和安全性，更有效地降低航空器相撞的可能性。2015年7月，美國麻省理工學院林肯實驗室、歐洲航空安全管理委員會專家組成的答辯委員會經鑒定後，認為其成果可納入TCAS III的改進中，目前申請的相關項目已獲審批通過。

空中防撞系統是安裝在大中型飛機上的一組電腦系統，能夠在面臨空中交通碰撞危險時提供語音告警，並幫助飛行員以適當機動方式躲避危險，被視作避免飛行災難的最後防線。

改進防撞系統

華學者獲英國航空獎



國防教育

湖南湘潭市十一中學的學生昨日在長沙航空職業技術學院參觀一架米8直升機。當日，在空軍成立66周年即將到來之際，湖南湘潭市十一中學的學生來到長沙航空職業技術學院，參觀中國空軍歷代服役戰機，了解中國空軍的發展歷史，接受愛國主義國防教育。

■新華社