

李克強：積極加快推動全面二孩工作



■中共中央政治局常委、國務院總理李克強(左一)應邀出席並作報告。中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲(左二)主持開幕會。

香港文匯報訊 政協第十二屆全國委員會常務委員會第十三次會議近日在京閉幕。會議期間，中共中央政治局常委、國務院總理李克強應邀出席閉幕會並作報告。中國政府網發佈消息披露，李克強主動要求回答政協委員的提問，涉及民企「走出去」、全面二孩、精準扶貧等問題。

讓民企「走出去」享公平待遇

全國政協常委、內蒙古自治區工商聯主席田震率先按下話筒按鈕，提出第一個問題：「民營企業『走出去』成本比較高，十三五期間會不會出台與國有企業同等待遇的政策？」

李克強總理回應道，我們支持民營企業「走出去」，因為民企「走出去」有更強的靈活性。「必須毫不動搖地鞏

固和發展公有制經濟，同時，也必須毫不動搖地鼓勵、支持和引導非公有制經濟發展。因此，對於國有企業和民營企業『走出去』，必須制定公平統一的政策。」總理說。

他明確表示，「無論國企、民企，都是我們的民族企業，只要能帶動中國裝備『走出去』，就必須平等對待。」

落實二孩首先需修訂《生育法》

之後，由全國政協常委、復旦大學教授葛劍雄提問，「五中全會放開二孩政策深得人心，應盡快推動政策落實。」

李克強總理直言，落實中央二孩政策，首先需要修訂《人口與計劃生育法》以及相關法規。「我們正在建設法

治國家。你的意見我聽到了，我們會以積極態度加快推進有關工作。」

扶貧決不漏掉一戶

全國政協常委、民盟中央常委楊維剛提問：國家劃定的14個集中連片特困地區外，還有一些面積大、人口多的貧困地區，能否給予更多的扶貧政策？

李克強解釋，國務院劃定14個集中連片特困地區，是因為那裡對於交通基礎設施建設的需求量很大，甚至需要移民搬遷，所以國家要統籌考慮支持。但他也強調，東部、中部地區也有相對欠發達地區，所以我們現採取「精準扶貧」的辦法，就是要扶貧到戶。他進一步明確道，我們不會也不能讓一個貧困戶享受不到國家政策。

「專車」監管尺度惹各界爭議

改革徵求意見正式結束 學者促新政暫緩出台

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)備受爭議的《網絡預約出租汽車經營服務管理暫行辦法(徵求意見稿)》向社會公開徵求意見昨日正式結束。一個月來，社會各界對「專車」監管尺度問題展開激烈交鋒。傳統觀點集中在要求公平，不滿意新平台沒有傳統公司的成本包袱和嚴格管制；市場派學者認為新規設置的諸多「障礙」將扼殺「專車」的發展，有違「互聯網+」觀念，呼籲新政暫緩出台。而對於車輛報廢、價格管制等問題仍未下定論。

交通運輸部10月10日正式公佈了《網絡預約出租汽車經營服務管理暫行辦法(徵求意見稿)》(下稱《意見稿》)，一個月來，支持與反對的聲音展開了多場激烈交鋒。各方爭議的焦點之一是《意見稿》中提出專車要遵守目前營運車輛8年報廢的政策以及實行價格管制。

專家：價格管制違網絡思維

北京大學國家發展研究院教授薛兆豐認為，《意見稿》中要求變更車輛運營性質的條款，8年報廢制度將增加私家車加入專車的成本，從根本上扼殺專車發展。同時，價格管制在網絡時代是完全不必要的，網絡現在的約租平台最核心的競爭力就是大數據，繼續實行價格管制有違網絡思維。

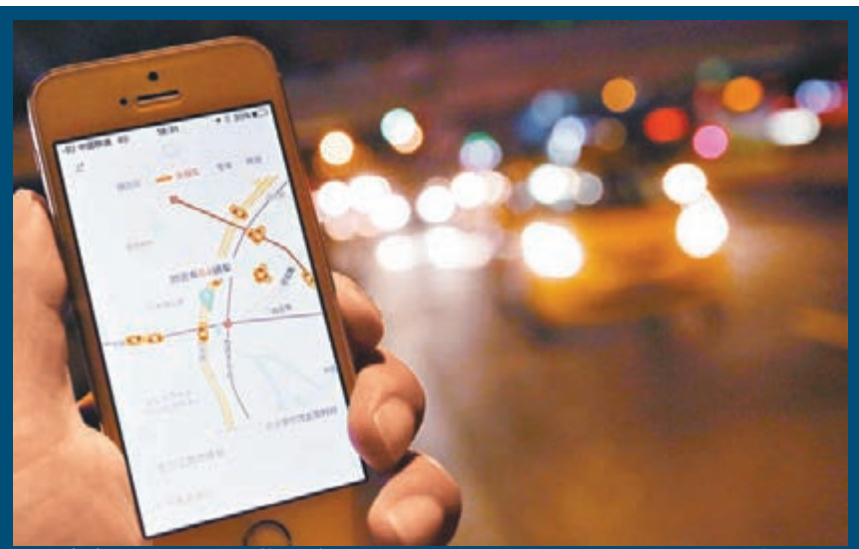
支持管制的觀點則認為，的士的8年強制報廢，可以保障乘客的安全，如果專車不受任何約束，怎麼保證乘客

的權益？而價格管制，則可以避免網約車平台形成壟斷後隨意漲價最終侵害消費者利益。

專車司機可否兼職受關注

另一個爭議的焦點是專車司機是否可以兼職。著名經濟學家周其仁認為，專車發展到現在，最有價值的專車司機不是全職，能調節交通的峰谷峰頂。在公共出行短時間不可能投資到之前，專車這種有彈性的出行服務可以提升城市整體的出行效率。但反方看來，專車已經對260萬的士司機的生存造成「威脅」。鄭州市出租汽車行業協會副會長張鴻見指出，「如果不將專車納入行業監管，是非常不公平的。」

面對各種意見交鋒，有着多年改革經驗的周其仁建議，可否延長諮詢期，這樣可以要求多個部門一起聯合來進行調研，出台的政策可能會更加的穩妥。



■「專車」諸多問題仍惹熱議。資料圖片



■「專車」逐漸融入民眾生活。圖為上海滴滴候車點。資料圖片

改革與維序間存巨大分歧



馬琳

關於「專車」的這次激烈爭論，其本質也可以看作是一場改革與維序之間的分歧。市場派的觀點強調從市場支配資源的角度出發，讓市場去決定專車的發展。《意見稿》中對司機、車輛、價格等資源設置的諸多限制條款，成為他們抨擊的焦點。

著名經濟學家張維迎指出，市場或者說消費者的選擇才是最重要的。政府不要把消費者當作不懂事的孩子，制訂諸多規則。競爭就是最好的監管手段，網絡約租車平台的出現，在一定程度上已經減少了傳統出租車行業長期存在的權利尋租積弊。

但另一方面，對於出租車改革尤其是引起了「罷工潮」的專車，行業監管者卻不得不謹慎行事，因為這直接關係着全國260萬出租車司機家庭的生計。專車「狼群」已在搶奪傳統出租車的生計，侵蝕他們本已逐年攤薄的收益，他們為保住「飯碗」，巨大的反彈可想而知。

在「互聯網+」的背景下，共享精神已經成為時代的主流，我們很多固有的觀念都需要一次徹底的轉變。也許如何才能在兩難衝突中的找到平衡點，將成為我們下一步改革亟待解決的問題。但無論這次爭論的結果如何，已經呼喚了十多年的出租車市場改革已經邁出了最重要一步。



粵91外逃犯落網 過半由港澳台遣返



■圖為落網的陳某。警方供圖

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)記者昨日從廣東省公安廳「獵狐2015」專項行動新聞發佈會獲悉，近日，廣東警方成功勸返一名潛逃澳門的國際紅色通報對象陳某。據統計，今年以來，廣東公安機關從18個國家和地區抓獲91名外逃人員，抓獲外逃人數居全國前列。港澳台依然是外逃犯鍾愛之地，91人當中，有51人潛伏在港澳地區。

廣東省公安廳經偵局政委黃培富介紹，在今年廣東省公安機關抓獲的外逃人員當中，包括中央「天網」行動紅色通緝對象1名，外省外逃人員7名，外逃5年以上的5名。落網的全部91人中，51人逃往港澳地區。廣州警方抓獲的外逃經濟犯罪數量佔全國首位，其中不乏重量級的外逃犯。黃培富又表示，廣州警方於近日又成功將一名涉嫌非法經營犯罪、潛逃澳門的國際紅色通報對象陳某勸返自首。

2012年至2014年期間，陳某夥同他人以廣州市某信息科技有限公司為名，通過互聯網銷售多款彩票業務。期間，該公司共承接上述企業彩票銷售訂單合共近5億元(約合港幣6億元)。案發後，陳某潛逃。在公安部、廣東省公安廳有關部門的努力下，國際刑警組織國家中心局對陳某及時發佈紅色通報啟動全球通緝。11月6日中午，陳某從澳門經珠海向廣東省公安機關投案自首。

滬港澳方便和內地聯絡

據廣東警方介紹，港澳與內地有特殊的經濟文化聯繫，成為內地外逃經濟犯主要的逃亡地之一。「經濟犯很容易通過一些手段，獲得港澳居民身份，為出境尋得了便利；同時，他們潛伏在港澳地區，也便於和內地關係人進行聯絡。因此，港澳特別是香港地區，很容易成為外逃人員的落腳點和出境通道。」廣東省公安廳一位負責人透露。

粵千億網絡賭博案主謀自首

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)記者昨日從廣州市公安局獲悉，近日，廣州荔灣警方再次成功勸返1名「116」專案涉資千億元的網絡賭博案國際刑警組織紅色通緝逃犯，這是國際刑警組織發佈的「116」專案紅色通緝逃犯中第3名勸返自首人員。

江蘇學生踩踏事故16傷

香港文匯報訊(記者 趙勇、田雲 南京報道)江蘇南京雨花實驗小學昨日上午組織學生去一家大型商場秋遊時發生踩踏事件，致16名學生受傷，其中5名學生傷勢較重。事發後，商場方面組織人員展開急救，並將受傷學生送至醫院。經過緊急救治，目前已有11名學生陸續出院，並無大礙。但仍有5名站在電梯前端的學生傷勢較重。一名醫生表示，目前來看，這些學生生命體徵平穩，並無生命危險，但仍需留院做進一步觀察和治療。



■醫生正在給受傷學生做檢查。記者趙勇攝

排在人流量很大的弘陽廣場，而是打算去離學校很近的南京科技館。但到了科技館門口發現已經閉館了，學校才決定帶學生去弘陽廣場。「學校安排去秋遊，我們家長根本不了解，感覺學校沒有充分考慮學生的安全。」

最高法撤「黃金大盜」死刑裁定
香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報道)內蒙古乾坤金銀精煉股份有限公司原董事長宋文代2012年因涉嫌貪污犯罪一審被判處死刑，2013年終審法院裁定維持了死刑判決。記者昨日從宋文代辯護人北京律師謝通祥、謝志遠獲悉，最高法院已經撤銷了宋文代的死刑裁定。
網絡資料顯示，2012年巴彥淖爾市中級人民法院認定宋文代身為受國家機關委派從事公務的國家工作人員，以非法佔有為目的，利用職務便利，侵吞、騙取公共財物價值6,500萬元(約合港幣7,920萬元)，情節特別嚴重，其行為構成貪污罪。宋文代利用職務便利，三次挪用公款2,100萬元，一審判決被告人宋文代犯貪污罪，判處死刑，犯挪用公款罪，判處有期徒刑九年；數罪並罰決定執行死刑，剝奪政治權利終身，宋文代上訴。2013年內蒙古高院維持一審判決，案件隨後進入最高法死刑覆核階段。
證據不足不核准死刑
宋文代的辯護律師謝通祥、謝志遠向記者表示：最高法院認為宋文代第一審判決、第二審裁定認定的部分事實不清、證據不足，不核准死刑，同時撤銷了死刑裁定，將該案發回內蒙古自治區高級人民法院重新審判。

神州快訊

河北郵政支局原局長貪逾億

香港文匯報訊(記者 張帆 河北報道)河北邢台市紀委監察局日前通報了多起典型案例，其中，該市沙河市(縣級市)郵政局農村郵政支局原局長陳書國，利用職務便利非法侵吞儲戶賬戶資金1.23億元(人民幣，下同，約合港幣1.5億)，受到開除黨籍處分，涉嫌違法問題移送司法機關處理。

「小官巨腐」源於監督制度的缺失。對此有專家指出，「小官巨腐」直接威脅基層百姓的切身利益，不僅敗壞了社會風氣，損害了黨群、幹群關係，黨和政府的形象，而且嚴重影響農村社會的和諧，「小官巨腐」絕不能小覷。

國際科學和平周京開幕

香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報道)聯合國國際科學與和平周二十七周年紀念活動暨第二十七屆國際科學與和平周開幕式於昨日下午在全國政協禮堂隆重舉行。本屆國際科學與和平周活動於11月9日至15日在全國各地舉辦。

據了解，本屆國際科學與和平周的主題是「銘記歷史，捍衛和平，發展科學，開創未來」。開展的主要活動有：第二屆中醫科學大會，聯合國糖尿病日藍光行動及「華康福壽」健康養老進社區援助活動，第二十七屆國際科學與和平周書畫聯誼會，《周培源》生平圖片巡迴展及2015年「永不消失的光澤——銀器收藏文化展覽」，科普報告會，青少年走進工程院活動，青少年科學知識競賽活動，全國中小學生「金鑰匙」科技知識競賽，以及健康義診等公益活動。

浙江考飛行駕照需28萬

香港文匯報訊(記者 周方怡 寧波報道)浙江寧波首家飛行俱樂部日前開業，消費者可以在這裡體驗空中遊覽、私人飛行執照培訓、跳傘等專業飛行服務。據悉，在這裡考取《私人駕駛員執照》的價格在28萬元(人民幣，下同，約合港幣34萬元)左右，而寧波本地人學習費用為25萬元(約合港幣30萬元)。

寧波飛行俱樂部負責人侯傑表示，飛行駕照報名者需年滿17歲，具有初中或者初中以上文化程度，「有些年輕人愛玩時會紋身，這些是不允許的，必須洗掉，不然是不能報考的。如有犯罪記錄，嚴重口音或口吃等情況都不可以。」
據了解，飛機駕照與汽車駕照類似，需要經過理論培訓和飛行實踐培訓，一種飛機駕照只針對同一機型的飛機。目前俱樂部前半年的試營業期間，已有20名學員順利畢業。