

深圳明年建全球最大會展中心

一期2018年建成投用 每日客流容量約20萬人次

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)為滿足深圳會展業發展的新形勢需求,廣東深圳市政府昨日正式公佈將在深圳機場北空港新城開建50萬平方米室內展廳的國際會展中心,建成後將超過德國漢諾威展覽中心成為全球最大的會展中心。根據規劃,一期30萬平方米室內展廳及基本配套設施計劃於2016年底前開工建設,2018年底建成投入使用,同時預留20萬平方米備建。項目將採用綜合開發模式,融入酒店、辦公、餐飲、商業等功能,採取市場化運作,資金規模初步估計超過100億元人民幣。

隨着全球經濟格局調整和會展業發展重心向亞洲轉移,包括深圳在內的珠三角地區將成為全球經濟會展業發展的重要區域。據深圳市經信委副主任謝建民介紹,深圳目前使用最多的深圳會展中心位於深圳市福田区的中心區域,2004年投入使用,其室內展廳面積約為10.5萬平方米。2014年,深圳已有11個會展中心所有展廳,高交會、傢具展等已連續多年不能擴張規模,招展規模受限。

區位優勢大 海陸空交通接駁

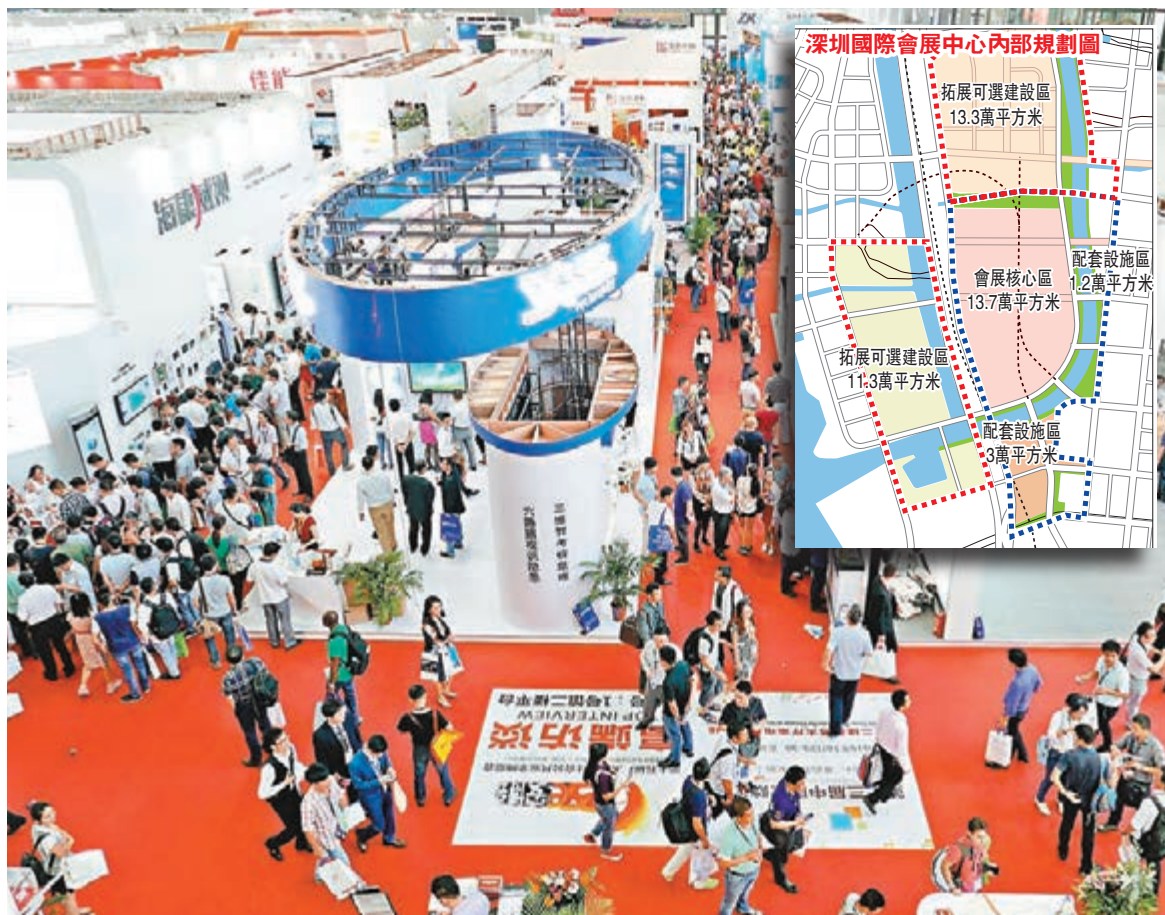
據悉,深圳國際會展中心一期室內展廳面積30萬平方米,預留20萬平方米備建,2018年一期投入使用後,在全球已建成的會展中心中排在德國漢諾威會展中心、上海國家會展中心、德國科隆國際展覽中心、意大利米蘭新國際展覽中心、廣州琶洲國際會展中心之後,位列第六。根據規劃,會展核心區用地13.7萬平方米,配套設施用地4.2萬平方米,全部建成後將超過香港國際會議展覽中心近3倍,成為全球規模最大的會展中心。

據深圳市委副主委徐忠平介紹,國際會展中心選址深圳機場北空港新城,地處珠三角中心和廣東自貿區中心,是珠三角、廣深港核心發展走廊、東西向發展走廊的交匯處,以及廣佛肇、深莞惠、珠中江三大城市圈交匯處,區位優勢突出。

在交通接駁方面將全面集合海陸空軌道等多種方式,擁有距離T4樞紐約3千米、T3航站樓7千米的空港便捷交通;珠江口港口水上運輸便捷條件;緊鄰沿江高速公路,可達到與多條高速通路聯通,完善城際交通;深圳地鐵11號線、12號線、20號線、穗莞深城際線、公交線路、快速路等也將與展館實現無縫接駁。「50萬平方米展廳面積是超大型會展,坐滿每一天的客流量大約是20萬人次,通過綜合交通出行將實現超大量人流的及時疏散。」

新舊會展中心差異化發展

謝建民表示,目前位於深圳市內的會展中心由於臨近深港口岸,仍具有一定的國際競爭力,今後的用途目前還在進一步的研究中。初步計劃,兩個會展中心將協同優勢互補並差異化發展,建成後的國際會展中心定位更加專業化、市場化,以舉辦10萬平米以上的珠三角、粵港澳、亞洲等國際大型展覽為主,而深圳會展中心將定位為消費類會展,展覽規模在10萬平米以下。



■深圳的兩個會展中心將協同優勢互補並差異化發展。圖為現時營運中的深圳會展中心舉辦的第十五屆中國國際社會公共安全博覽會。

名次	名稱	室內展廳面積(平方米)
1	深圳國際會展中心	50萬(一期30萬)
2	德國漢諾威	逾40萬
3	上海國家會展中心	40萬
4	德國科隆國際展覽中心	約38萬
5	意大利米蘭新國際展覽中心	約34.5萬
6	廣州琶洲國際會展中心	約33萬
7	香港國際會展中心	約13萬

■香港文匯報記者 郭若溪 整理

社會融資超百億 期港機構參建



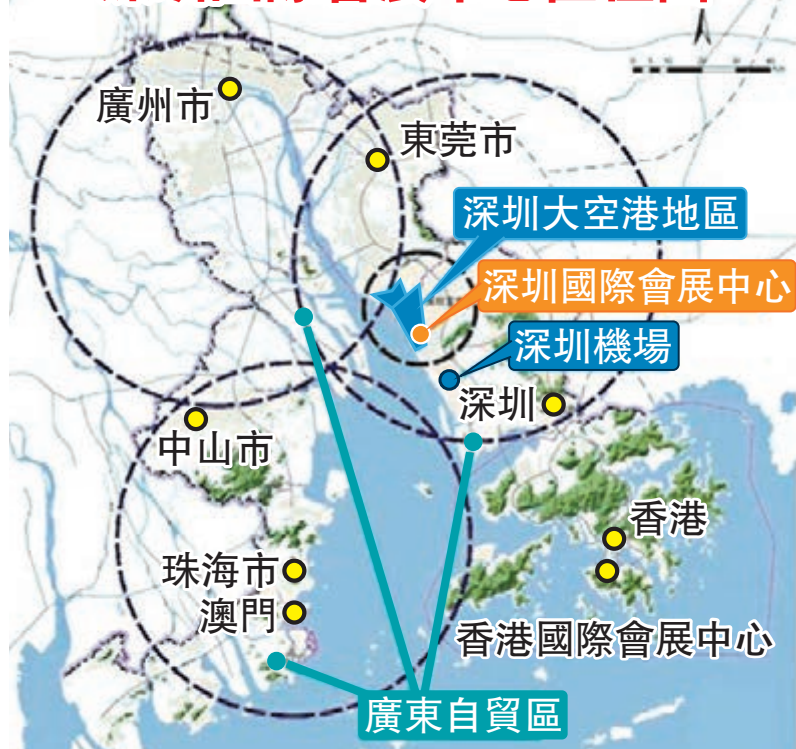
■圖為香港國際會展中心。資料圖片

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)為提高深圳國際會展中心項目建設和運營管理水平,記者從深圳國際會展中心建設指揮部昨日舉行的通報會上獲悉,項目將按照市場化運作方式和開放性原則,通過公開招標吸引境內外有會展中心設計經驗的優秀設計機構參與設計,進行一體化投資、建設和運營。深圳市政府副秘書長許重光表示,希望有創意和實力的香港機構能積極參與建設,打造出深圳新的城市地標建築和國際一流的會展中心。

目前,建築設計招標公告已正式在深圳市建設工程交易服務中心平台發佈,有會展中心投資、建設和運營意向及思路的機構可於11月30日前與深圳國際會展中心建設指揮部辦公室聯繫。

計,進行一體化投資、建設和運營。深圳市政府副秘書長許重光表示,希望有創意和實力的香港機構能積極參與建設,打造出深圳新的城市地標建築和國際一流的會展中心。目前,建築設計招標公告已正式在深圳市建設工程交易服務中心平台發佈,有會展中心投資、建設和運營意向及思路的機構可於11月30日前與深圳國際會展中心建設指揮部辦公室聯繫。

深圳國際會展中心區位圖



■昨日,東北多個城市空氣重污染。圖為在霧霾籠罩下的吉林長春城區建築群。新華社

環保部：東北空氣污染料持續數日

香港文匯報訊 環保部昨日通報,11月6日起,受不利氣象條件和污染排放影響,中國東北地區持續出現空氣重污染過程。預計今日至14日期間,遼寧、吉林和黑龍江主要城市區域大氣擴散條件總體不利,受供暖期污染排放影響,東北大部地區空氣品質以中度至重度污染為主,首要污染物為PM2.5。

據新華社、中通社報道,環保部環境監測司司長羅毅介紹說,11月6日,全國338個城市中,10個城市空氣品質出現中度及以上污染,均位於東北地區。其中哈爾濱、長春、吉林和四平為嚴重污染,綏化、遼源、七台河等6個城市為中度污染。以上受污染城市中,哈爾濱市空氣污染最重,首要污染物為PM2.5,日均濃度為392微克/立方米。7日和8日,該地區中度污染及以上的城市分別上升到18個和21個。

截至昨日8時,空氣重污染過程仍在持續,瀋陽、撫順、本溪、丹東、鐵嶺等11個城市PM2.5小時平均濃度大於250微克/立方米,為嚴重污染;鞍山、遼陽、白山、哈爾濱、牡丹江等7個城市PM2.5小時平均濃度在150微克/立方米至250微克/立方米之間,為中度污染。長春市PM2.5小時濃度最高,達到860微克/立方米。羅毅表示,針對本次空氣重污染過程,環保部已要求相關地區密切關注污染形勢,全力做好空氣重污染應對工作,採取減排限行措施,盡最大可能減輕空氣重污染的傷害和影響。

京發佈大霧黃色預警

當日,北京市氣象台發佈大霧黃色預警信號。16時30分,北京市氣象台發佈大霧黃色預警信號,預計昨日夜間至今日上午,北京將出現大霧,部分地區能見度將低於500米。

文化部：網絡音樂上線需通過審核

香港文匯報訊 文化部近日發佈《關於進一步加強和改進網絡音樂內容管理工作的通知》,將對網絡音樂內容實行企業自主審核、承擔主體責任,文化行政部門進行事中事後監管的管理制度。

健全黑名單管理制度

據中新社報道,通知要求,網絡音樂經營單位要按照「誰經營,誰負責」的原則,堅持社會效益和經濟效益相統一、社會效益優先,切實履行內容審核主體責任。要建立網絡音樂自審工作流程和責任制度,並嚴格按照文化行政部門統一制定的內容審核標準和規範,對擬提供的網絡音樂產品進行內容審核,審核通過後方可上線經營。自審制度和產品自審信息要向省級以上文化行政部門備案。

通知強調,各級文化行政部門和文化市場綜合執法

法機構要指導、監督網絡音樂經營單位開展自審工作,包括指導企業培訓自審人員,對企業自審制度執行情況進行隨機抽查、核實,為網絡音樂內容自審工作提供行政指導等。要加強網絡音樂市場事中事後監管,建立網絡音樂市場巡查、隨機抽查制度,依法查處違法違規行為和相關責任單位,建立健全警示名單和黑名單等網絡音樂市場信用管理制度,對網絡音樂市場實行信用管理。

文化部文化市場司有關負責人表示,對現行網絡音樂內容管理政策作出調整,是進一步加強和改進網絡音樂內容管理,促進網絡音樂行業健康發展的需要,也是落實中央關於簡政放權、放管結合、優化服務要求的具體舉措。通知自明年1月1日起施行,網絡音樂經營單位自明年4月1日起報送網絡音樂自審相關信息。

領導幹部試點自然資源離任審計

香港文匯報訊 中共中央辦公廳、國務院辦公廳日前印發《開展領導幹部自然資源資產離任審計試點方案》,標誌着此項試點工作正式拉開帷幕。

據新華社報道,方案提出,開展領導幹部自然資源資產離任審計試點的主要目標,是探索並逐步完善領導幹部自然資源資產離任審計制度,形成一套比較



■該方案有助於推動領導幹部履行環境保護責任。圖為安徽志願者在合九鐵路沿線開展植樹活動。資料圖片

成熟、符合實際的審計規範,保障領導幹部自然資源資產離任審計工作深入開展,推動領導幹部守法、守紀、守規、盡責,切實履行自然資源資產管理和生態環境保護責任,促進自然資源資產節約利用和生態環境安全。此項工作由審計署牽頭負責實施,全國各級審計機關是主體。審計試點期間,審計對象主要是地方各級黨委和政府主要領導幹部。

將分階段逐步實施

方案強調,審計涉及的重點領域包括土地資源、水資源、森林資源以及礦山生態環境治理、大氣污染防治等領域。要對被審計領導幹部任職期間履行自然資源資產管理和生態環境保護責任情況進行審計評價,界定領導幹部應承擔的責任。

方案明確,領導幹部自然資源資產離任審計試點2015年至2017年分階段分步實施,2017年制定出台領導幹部自然資源資產離任審計暫行規定,自2018年開始建立經常性的審計制度。

東北濱海快速鐵路試運行

香港文匯報訊 中國東北地區首條濱海快速鐵路—丹大快速鐵路(丹東至大連),昨日開始全線按圖試運行。

據中新社報道,丹大快速鐵路於2010年6月1日正式開工建設,建設里程290.7公里,為雙線電氣化有砟軌道,設計時速200公里。

作為東北地區首條濱海快速鐵路,丹大快速鐵路是規劃建設的東北東部鐵路通道重要組成部分。其位於遼東半島、黃海之濱,西起大連市甘井子區,沿海岸線一路向北延伸,止於中國最大邊境城市丹東。

平均距海岸線不到10公里,其中杏樹屯站南側的一段線路距海岸線僅有2公里,旅客坐在車上,可欣賞到海濱風光。

據鐵路部門介紹,試運行期間,動車組將進行參數測試、故障模擬及應急演練和按圖行車,通過檢驗設備故障和自然災害條件下的應急處理能力,為正式開通運營提供技術依據。

粵試點農業面源污染治理

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)廣東省農業廳近日發佈消息稱,從明年起,世界銀行貸款廣東農業面源污染(即農村生活和農業生產活動中,溶解的或固體的污染物所引起的污染)治理項目(下稱「試行項目」)將在廣東19個市鋪開,計劃廣東全省年治理耕地約100萬畝,其目標要求化肥、農藥減施10%以上,且保持作物產量穩定。

據了解,試行項目於去年3月啟動,其在內地係首次,也是廣東農業史上利用世界貸款最大的項目。該項目持續5年,總投資達13.2億元人民幣,其中主項目之一——環境友好型種植業子項目已在惠州、江門兩市開展試點,其主要是通過控制化肥農藥的用量來減輕農業面源污染,試點種植戶需要按照項目的技術規程進行用藥施肥,並可以得到相應補貼。

據廣東省農業廳試行項目管理辦公室負責人介紹,經過兩年探索,世界銀行貸款廣東農業面源污染治理試點工作取得成功,已治理農田16萬畝,實現化肥、農藥雙降10%以上而作物產量不降反增加的效果。