

張曉明：民族偉大復興 港胞也不缺席

借習主席語勉港生 人生夢融入「中國夢」與祖國同成長

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）中共中央總書記、國家主席習近平日前與台灣領導人馬英九在新加坡實現歷史性會面，其中提到實現中華民族偉大復興，台灣同胞定然不會缺席。香港中聯辦主任張曉明前日在香港航空青年團2015年度周年大會操儀式上致辭時表示，實現中華民族偉大復興，香港同胞也定然不會缺席。他強調，香港在「一國兩制」下保持繁榮穩定，是「中國夢」的組成部分，希望香港青少年志存高遠、放眼世界、北望神州、瞻望未來，把人生夢想融入到「中國夢」之中，與祖國一起成長，與祖國同胞共享成功。

應邀檢閱航空青年團

香港航空青年團前日在香港警察學院舉行2015年度周年大會操，700多名隊員參加，數百名嘉賓及家長到場觀看，張曉明主任應邀出席檢閱並發表致辭。

張曉明主任表示，自己聯想到與航空有關的一個人、一件事和一個夢，分別是中國航空之父馮如、中國商用飛機公司製造的大飛機C919日前在上海總裝下線及「中國夢」。

張曉明在講述「中國夢」時提到，習近平主席提出實現中華民族偉大復興，是中華民族近代以來最偉大的夢想，又說「中國夢」的核心目標包括「兩個100年」：一個是到2020年、中國共產黨成立大約100年時，全面建成小康社會，到時滿足基本的衣食住行需求，對內地老百姓來說不再是困難的問題，包括現在仍然存在的



■張曉明主任前日檢閱香港航空青年團隊伍。

中聯辦圖片

7,017萬貧困人口，將總體上脫貧；另一個是到2050年、新中國成立大約100年時，把中國建成富強民主文明和諧的社會主義現代化國家，實現國家富強、民族振興、人民幸福。

他指出，今年是中國人民抗日戰爭勝利70周年，抗日戰爭勝利的標誌性意義之一，就是它是自1840年鴉片戰爭以來，國家在反擊外國侵略的戰爭中取得的第一個完全的勝利，在此之前幾乎可以說是屢戰屢敗，不斷割地賠款。

他續說，抗日戰爭使中國人民付出了包括超過3,500萬人員傷亡的巨大犧牲，也成為中國人民改變落後挨打命運、中華民族走出危亡深淵轉向興盛的轉折點。「今天，我們的國家正在從大國走向強國，我們從來沒有像今天這樣接近中華民族偉大復興的目標。」

「這幾天，全球華人及至國際社會最關注的一件大事，就是『習馬會』，也就是昨天（7日）國家主席習近平與台灣領導人馬英九在新加坡的歷史性會面。」張曉明

表示，「習馬會」開啟了兩岸領導人直接交流的先河，對兩岸關係發展具有重要的里程碑意義，又認為兩位領導人的講話都很真誠、很感人，都表現出站在中華民族全民族的高度謀劃未來的智慧、胸襟和氣度，「特別是習主席的講話中有一句話深深地觸動了我。習主席說，實現中華民族偉大復興，台灣同胞定然不會缺席。我想這句話也完全可以借用來說香港：實現中華民族偉大復興，香港同胞定然不會缺席。」

鼓勵青少年北望神州

他指出，香港在「一國兩制」下保持長期繁榮穩定，是「中國夢」的一個組成部分。「在此，我希望香港的青少年朋友們志存高遠，在認真學習、練好身體、裝備本領的同時，更好地放眼世界、北望神州、瞻望未來，把握時代機遇，成就人生夢想，並把個人的人生夢想融入到中華民族偉大復興的『中國夢』之中，與祖國一起成長，與祖國同胞共享成功！」

向青年團講述國家航空成就

香港中聯辦主任張曉明前日出席香港航空青年團2015年度周年大會操儀式。為讓青年團團員更了解國家航空發展，他在致辭時介紹了中國航空之父馮如，及國家首款自主研製的大型商用噴射客機C919。

張曉明主任在大會操致辭時表示，航空青年團成立40多年來，以航空飛翔的夢想凝聚了一代又一代青少年朋友，注重培養青少年的領導才能、自立能力、進取精神、良好品格、公民意識、愛國情懷及對航空的興趣，在青少年發展及航空知識教育兩方面成績斐然。「看到你們每位團員頭頂烈日，長時間列隊和操練，個個精神抖擻、英姿颯爽，很受感動。這也生動展示了航空青年團的活力和紀律。我和你們的家長一樣，為你們自豪！」

馮如為國人爭一口氣

他之後向在場青少年介紹與中國航空有關的「一個人」：中國航空之父馮如。他表示，馮如在1884年出生，從小喜歡製作風箏，對神話中的飛天故事心馳神往，12歲隨父親到美國後，目睹美國先進的工業，感到要改變中國貧窮落後的面貌，非學習發展工業技術不可。在當地華僑的贊助下，馮如在1908年造出自己的第一架飛機，並於同年9月親自駕駛試飛成功，飛行距離是1903年萊特兄弟首飛距離的兩倍多。消息傳回中國後，極大地鼓舞了正在遭受西方列強奴役的中國人民，孫中山先生當時更讚歎：「中國大有人才呀！」

張曉明主任續說，馮如在1910年又設計和製造了一種性能更好的飛機，同年10月

參加國際飛行比賽，以700多英尺的飛行高度和65英里的時速，雙雙打破了前一年第一屆國際飛行比賽的世界紀錄，成為舉世聞名的飛機設計師、製造家和飛行家。

「當時歐美各國都大力發展航空業，馮如一心想的卻是發展中國的航空事業。」他說，1911年2月，馮如拒絕了許多外國公司的重金聘請，攜帶着自製的兩架飛機歸國，辛亥革命爆發後更毅然參加了革命軍，被委任為陸軍飛機隊隊長。1912年2月，馮如在中國進行了第一次飛行表演，同年8月進行第二次，卻不幸在降落期間，為躲避在跑道上玩耍的兒童而重傷身亡，年僅29歲。「在生命彌留之際，馮如還念念不忘地囑咐他的助手們繼承他的遺願，把中國的航空事業發展上去。這可以說是馮如先生百年前的航空夢想。」

大飛機C919總裝下線

張曉明主任又分享與中國航空有關的「一件事」：中國商用飛機公司製造的大飛機C919日前在上海總裝下線。他提到，這是中國自主研製的首款新一代噴氣式幹線客機，而C代表China（中國），「9」在中國文化中代表天長地久，「19」代表最大攜客量為190人。儘管現在C919的一些關鍵部件還有賴進口，例如引擎，但在短時間內製造出這款大飛機，無疑是了不起的。

「大家知道，當今世界只有美國波音和歐洲空客（港譯空中巴士）兩家公司能夠製造大型客機。歐洲空客的代表字母是A、美國波音是B、中國商飛是C，可以憧憬，未來穿梭於全球天空的大型客機將可能呈現出ABC格局。這是我們國家航空發展的一個夢想。」張曉明主任說。

■香港文匯報記者 陳庭佳

特稿

CREDIT SUISSE
瑞信



您的私人銀行
與投資銀行之間
欠缺交流？

了解瑞信全面的私人銀行及投資銀行業務，如何助您實踐財富目標，請瀏覽credit-suisse.com/onebank