兩岸領導人習近平、馬英九於今日下午在新加坡舉行歷史性會面,就推進兩岸和平發展、 維護台海穩定、促進經濟交流等問題交換意見。「 和則兩利、 分則兩害」, 「習馬會」以 兩岸人民的最終福祉為依歸,排除重重困難,終於順利成行,過程中體現對等包容、相互尊 重的精神,開闢出一條構建兩岸良性互動機制的新路,對推動兩岸關係和平發展,攜手共創 中華民族偉大復興,具有深遠的積極意義。

「習馬會」歷史性突破 獲全球矚目

「習馬會」消息一經發佈,立即成為全球各大主流 媒體關注的焦點。英國BBC第一時間發佈頭條消息, 向全球傳播這條新聞,美國各大媒體也紛紛跟進。 《華盛頓郵報》將其列為世界新聞的頭條消息,予以 重點分析。西方主流媒體對「習馬會」的關注度,遠 超9月下旬習近平訪美和10月中下旬訪問英國,而且 評價基本上是積極的、正面的,樂觀其成

兩岸主流媒體對「習馬會」舉行的報道晚了西方媒體 幾個小時。11月4日7時許,新華社正式發佈了「習馬 會」即將舉行的消息,各大門戶網站迅速採用。台灣的 主要媒體則在11月3日23時許獲知消息後,立即調整11 月4日頭版頭條內容,做大篇幅報道。全球媒體對「習 馬會」舉行的關注度前所未有,媒體大戰一觸即發,因 為此次會面將是一次歷史性的突破。

排除萬難「習馬會」終成行

1949年10月,中華人民共和國宣告成立。國民黨政 權退據台灣,兩岸隔海軍事對峙,處於高度緊張狀 態。因長期的政治對立與軍事對峙,兩岸人民很長一 段時間是「老死不相往來」,淺淺的海峽寬過太平 洋,隔閡日深。為了緩和兩岸關係,1979年以來,大 的互動。經過近30年的努力,自2008年5月以來兩岸 關係終於進入和平發展階段。中國共產黨領導人一直 心繫祖國的寶島台灣。毛澤東、鄧小平一直想在有生 之年登上寶島, 遺憾未能如願。江澤民、胡錦濤也計 劃與台灣領導人直接對話,因李登輝、陳水扁推行 由於台灣方面的嚴格限制,中國共產黨中央政治局委 員以上的領導人從未訪問過台灣。

兩岸領導人見面,共商兩岸和平發展大計,是推動 兩岸保持良性互動的關鍵舉措。為了實現兩岸領導 人會面,大陸曾提出中央政府對地方政府的對話模 式,台灣方面根本不願接受。為了體現對等,大陸 提出以國共兩黨領導人的身份見面。李登輝、陳水 扁無意改善兩岸關係,對兩岸領導人會面提出許多 大陸難以接受的條件,如「要在國際場合」、「要 以中華民國總統身份」等。為了避免造成「兩個中 國 | 、「一中一台 | , 大陸對台灣方面的過分要求 沒有答應。

代表國民黨的馬英九上台後,反對「台獨」,堅持 兩岸關係和平發展。大陸領導人多次表示願意與台灣 領導人會面。台灣島內的「台獨」分子一再給兩岸領 導人會面製造障礙, 西方大國也不願意兩岸走得太 近。受限於多方面因素的約束,馬英九對兩岸領導人 會面的問題,過去一直是小心謹慎、如履薄冰。

2014年11月,在北京舉行APEC高峰會議,大陸是 東道主,可以較好地規劃場面,這本是「習馬會」舉 行的一個重要契機。但馬英九要求,兩岸領導人會面 要在APEC會議期間。大陸則堅持,習馬會與APEC會 議分開舉行。由於雙方難以達成共識,又失去了一個

為兩岸關係和平發展 開啓全新道路

120年來,日本殖民統治台灣50年,而台灣與大陸分 離已長達66年。兩岸最高領導人「老死不相往來」,終 非長久之計。萬事開頭難,「計利當計天下利,求名當 求萬世名」。面對複雜的兩岸關係,兩岸領導人懷着巨 大的政治勇氣和擔當,求同存異,不計較身份、稱呼這 些次要問題,排除障礙,通過多次溝通,決定在新加坡 會面。此次會面,是大陸領導人與台灣領導人的會面, 互稱「先生」,體現了對等包容、相互尊重。

「習馬會」成功舉行,開闢兩岸最高領導人會面的 先河,把兩岸關係的和平發展進程,開創了全新的局 面並推向新的高峰。可以預料,今後兩岸領導人將可 以選擇在北京、上海、廈門或台北、高雄、金門等地 會面。兩岸各級負責人的交流也將不存在障礙,大陸 的國務院總理與台灣的行政部門的主要負責人也可以 舉行會面,國務院的各部部長都可以與台灣各有關部 門的主管部長開展交流。

兩岸關係的和平發展,維護了台海地區的和平與穩 定,給兩岸人民帶來了實實在在的利益,是一條可持續 發展的良性互動之路。習近平與馬英九在新加坡舉行會 面,將推動兩岸關係的和平發展,也將為兩岸化解歷史 恩怨、共謀中華民族長遠發展大計,闖出一條新路

Ħ. 號 西

位

通

何

連

狙

齊伯禮律師

近日公佈的「十三五」規劃,中央明確提出支 持香港鞏固國際金融、航運和貿易三大中心地 位,參與國家雙向開放以及「一帶一路」建設。 香港航運業應積極響應「十三五」號召,抓住機 遇,發揮好「超級聯繫人」作用,強化作為亞太 地區高端航運服務業的領導地位。

加強兩地業界交流 發揮香港機制優勢

中國綜合國力的日漸增强也體現在對世界航 運格局的影響上,中國因素業已成為世界航運

業發展的重要推動力量。隨着中國影響因素的逐步擴大,香港航運 業應該積極探索將市場機制與中國航運的龐大市場和航運能力有效 結合,並加以利用,使「中國規模」轉化為「中國優勢」。

回顧香港航運業發展歷程和成就,香港航運業的成功得益於自身良好 的營商環境,較低的營商成本,合理的錯位競爭,以及完備的金融和法 律支撐。但是,中國航運業整體上在技術標準、規則制定和高端服務等 軟實力領域尚有很大空間需要完善和發展。面對世界航運業的發展、挑 戰和格局變革,香港航運業應該充分利用中央支持,與內地政府及航運 業界加强協調,促進理念、管理和技術等方面的交流合作,發揮中國市 場的規模優勢和香港市場的機制優勢。

同時,香港航運業應該引導內地企業在尊重市場和公平競爭,以及熟 悉國際通用商業法規則和國際慣例等方面發揮更大作用。尤其是借力中 國港航業界積極參與完善現有國際航運規則和秩序,和制定適應未來國 際航運發展需要的新規則,為世界航運發展作出貢獻。

搭建「走出去」和「走進來」服務平台

從自身發展着眼,香港應該儘快加强基於國際航運與金融中心的核心 競爭力。同時,航運業應與特區政府一道,繼續通過各種推廣活動向內 地和海外推廣現有高端航運服務,例如海事仲裁、船舶融資和航運保險 等,搭建內地企業「走出去」以及外資企業「走進來」的服務平台。在 鞏固和提升航運中心的進程中,特區政府「適度有為」也是必不可少 的。因此,特區政府應儘快加强航運和港口管理職能,為航運業界提供 更多與內地及國際的溝通和交流渠道,針對航運企業的實際情况和需 | 要,制定相關行業扶持政策,構建政府和業界間的服務合作關係。

總之,香港航運業應該以更加積極的姿態投身國家「十三五」規劃, ■ 抓住國家發展機遇,聯手內地,透過參與「一帶一路」建設,更好地發 揮國際航運中心的輻射和帶動作用,實現鞏固和提升國際航運中心地位 的目標。

「滬港通」一年,內地A股從猛牛到猛熊,充滿震盪波折,國家隊傾力 上陣,清「妖股」,打做空,鎮不法,逮「股神」,挫澤熙,風雲激盪過 後,具有風向標的滬指終於穩在3400點左右。回首過去一年,或者說「滬 港通 | 後的中國 A 股表現,不管過程如何,依然稱得上是穩中有升,這是中 國資本市場的改革成果。

「滬港通」將封閉的中國股市帶到全球資本市場的坐標系中,實現了初步 的互聯互通。在開放的全球市場中,中國股市和全球市場也形成了同頻共振。 人民幣國際化一路向前,資本市場開放的步伐也當一步一個腳印。當中英兩 國領導人將「倫滬通」和「倫港通」提上日程時,股民們有理由相信,「滬 港通」已經開通,「倫滬(港)通」被提上日程,「深港通」還會遠嗎?

「深港通」開通前 整肅市場很有必要

對「深港通」的高度關注,體現了內地和香港兩地股民對「深港通」的 深度預期。因而,央行行長周小川5月份的一篇文章,11月4日被熱炒,深 港兩地股指全線大漲。據媒體報道,當日恒生指數升713點(3.16%),深證 成指升401點(3.56%),上證指數升85點(2.58%)。兩地股市被一篇舊文所提 振,凸顯兩地三市在年末的市場焦慮。

兩地三市,年內就有「滬港通」利好的鼓舞刺激,引發投資者激情注 資。當然,也有市場震盪過後的資本撤退潮,引起的股指波動不安。市場 回歸平靜之時,兩地三市對於政策性紅利又充滿願景。尤其是第四季度已 到中段,投資者對於被列入時間表的年內紅利政策,期冀快些落實。所 以,央行行長一篇過去的署名文章才會引發兩地市場敏感的反應。然而, 周小川的署名文章發表於5月27日,文中提到「去年,股票市場推出了 『滬港通』,人民銀行在這方面參與做了大量工作,今年還要推出『深港 通』,表明中國資本市場打開了新的聯通世界的渠道。」5月27日正是 「滬港通」在兩地三市發揮正效應的時期,牛市正在三市蓬勃開啟。要按 照當時的市場預期,「深港通」自然會按照周小川的文章語境年內推進。 但中國熊市從6月15日不期而至,6月19日滬深兩市近千股跌停,創7年來 最大單日跌幅。一直到10月中旬,兩地三市一直沆瀣於熊市泥潭中。等兩 地三市股指基本回穩,已經是到10月下旬了。

內地監管層在經歷忙碌的救市之後,對不法券商、攪動股市投機風潮的 違規者和做空者進行秋後算賬。澤熙系的沉淪和徐翔的被採取刑事措施, 絕非偶然。順藤摸瓜也好,拔出蘿蔔帶出泥也罷,中國股市不能變成無法 無天的江湖,讓那些不靠市場靠消息,不尋明規則專務潛規則的資本大 佬,必須現出原形。監管層仗劍斬殺違規者的行動,深得市場民心,但須 除惡務盡。

股市有其自身規律,絕非隨權力指揮棒而動的遊戲。對於周小川5月份的 文章,用以衡量11月份的兩地三市,不啻刻舟求劍。當然,主流媒體刊發 並炒作這篇舊文,也有誤導不當之嫌。港交所已經回應,「深港通」的細 」則目前尚未得到內地和香港兩地證監會的批准,待監管機構公佈「深港 通」的詳細內容之後,按照「滬港通」的經驗,市場需要3個月的時間去準 備。由此可見,「深港通」年內通,或已無望。來年通,目前也無時間 表。耐心等待,方為正理。



彭耀佳 香港總商會主席

作為全球最自由的 經濟體,香港的自由 市場經濟向來是本地 賴以成功的基石。然 而,面對環球經濟不

'造更具競爭力營商環境 迎接新時期

穩,香港面臨不少的經濟下行壓力。要迎接這一巨 大挑戰,除了進一步鞏固提升香港的金融中心地 位,優化法例規管方式,創造更具競爭力的營商環 境,商界還應該好好利用自身優勢,適時把握「一 帶一路」機遇,政府可鼓勵初創企業發展,助年輕 人創業,為傳統營商模式注入新的活力。

外圍環境不明朗 港經濟下行壓力大

自由市場經濟向來是香港賴以成功的基石,今年初傳統基金 會會連續第21年評選香港為全球最自由的經濟體。傳統基金 會認同香港擁有高效透明的規管制度、低税率及簡單税制、擁 有成熟的資本市場,又肯定香港是國際企業進軍內地最便捷的 平台。

不過,由於香港是高度外向型經濟,環球經濟不穩,直接拖 累香港的經濟增長。特區政府今年8月公佈本年第二季經濟狀 況時便指出,今年以來環球經濟表現遜於預期,以致亞洲出口 全面受挫,區內經濟增長普遍放緩。面對大環境不景,香港也 難以獨善其身,整體貨物出口在第二季同告轉差,較去年同期 實質下跌 3.6%。幸好內部經濟表現強勁,全民就業及收入向 好,帶動私人消費開支增長,較同期上升6%,而樓宇及建造 工程顯著回升,投資亦錄得6.5%增幅,紓緩了外貿不振的壓 力。可惜最近內地公佈第三季經濟增長,只有6.9%,是6年半 以來首次跌穿7%。首三季增長亦回落至6.9%。受到外圍經濟 不穩的影響,下行風險隨時會為環球和香港經濟帶來衝擊。再 者,美國加息臨近,主要央行貨幣政策分歧將變得更突出,相 關的不確定性或不時會令資金流急速轉向,導致資產價格出現 異常大的波幅,對全球經濟及金融市場造成不穩。較弱的新興 市場經濟體的金融市況料會進一步受壓,繼而加劇其經濟的下 行壓力。本地方面,訪港旅遊業有放緩趨勢,貿易往來疲弱, 服務輸出的前景未明,再加上股市波動,也會影響本地經濟氣

優化規管機制 提升營商環境競爭力

優良的營商環境,是促進香港金融和商業中心的要素。不 過,近年香港營商成本大增,不但租金高企,人才短缺,而且 近年規管商業經營的法例越來越多,如《競爭法》、《最低工 資》及正在商議的標準工時等,一眾大小企業為了避免動輒得 咎,於是選擇少做少錯,因此錯過了企業擴充的機會。甚至有時 為了符合法例標準,增加遵從成本,對中小企來說,造成額外的 負擔。

雖則法例的規管不可或缺,但我們 建議政府,在引入或增加規管法規 時,多些評估各項規管所需的成本以 及預期的效益。例如最低工資自 2011 年 5月實施後,首 12個月的名義工資 指數已按年上升 9%,所帶動的漣漪效 應已令中小企「吃不消」。標準工時方 面,按標準工時委員會的數據指出,訂 定標準工時會令企業整體薪酬成本增 加 1 億元至 103 億元不等,同時亦會推 高物價水平。



為平衡不同持份者的需要,建議當局參考英國政府做法,推 動「加一減二」(one in, two out)的機制,進一步優化現有 監管方式。根據「加一減二」機制原則,在引入新法規時,必 須同時撤銷合計成本相當於新法規兩倍的舊有或過時法例,即 新的商業法規每增加一英鎊的遵從成本,就會從舊有法規中, 剔除最少兩英磅的成本,為香港締造更良好的營商環境。

把握發展機遇 鼓勵初創企業

面對經濟前景不明,香港亦非毫無機遇可言。首先,「一帶 一路」藍圖涉及60多個國家,涵蓋數以十億計的人口,對香港而 言實在是極具發展潛力的市場。香港的金融業、貿易物流、工商 專業服務和旅遊業,在國際市場擁有領先優勢。「一帶一路」的 新興市場,無疑為我們的優勢產業提供非常龐大的發展機會,如 何利用我們的優勢,好好把握「一帶一路」帶來的機遇,值得香 港全社會認真思索。

初創企業(startup)也為香港年輕人帶來機遇。財爺曾俊華 在今年的《財政預算案》中,便積極推動初創企業。事實上, 相關概念在歐美國家早已大行其道,其中芬蘭巨型企業Nokia 走下坡,芬蘭政府每年動用5億歐羅推動初創企業,福布斯 (Forbes) 曾報道,繼Nokia之後的5家後起之秀,其中 Kiosked已籌得1,270萬美元。這家公司賣點是,用家可以在網 上購買任何看到的物品。這些初創企業並不是要做石破天驚的 發明家,而是將全新意念轉化為商品。當初facebook的誕生, 也是創辦人Mark Zuckerberg 在校園內,設立了群組交流的網 絡平台,如今facebook已成為市值超過2,500億美元的上市公 司。

初創企業對香港來說,也不是遙不可及,相信不少人可能都 聽過GoGoVan,這家公司至今已處理超過100萬宗交易,總 交易金額逾1億港元。不少年輕人都不滿營營役役的「打工 仔」生活,我想推介他們看看Paypal創辦人Peter Thiel的新書 《Zero to One》從零到一,當中便提出成功創業的秘訣,在 於敢做別人沒有做過的事,相信對有創業夢想的年輕人而言, 十分具有啟示意義。

無論是初創企業或中小企,都需要穩定的營商環境,這些 企業資金有限,創意無窮,太多的法規會窒礙這些小型公司 的發展,所以香港總商會經常強調,任何新增的法規,必須 進行全面影響評估,採用「加一減二」的機制,為香港打造 更具競爭力的營商環境,令傳統的營商模式能夠迎來新的活 力。

香港應發揮法律制度優勢 深度參與「一帶一路」

鄒平學 深圳大學教授、港澳基本法研究中心常務副主任

香港既是亞太區的金融、商貿、物流、 投資管理和專業服務中心,也是21世紀海 上絲綢之路的橋頭堡和重要節點,在國家推 動「一帶一路」戰略的過程中,完全可以充 當重要角色,發揮獨特作用,並由此獲得自 身巨大的發展良機。

第一,香港應借助本地較為成熟的投資 法律制度,鼓勵金融機構通過銀團貸款和發 行基建債券等方式向絲路基建和資源開發項 力推廣的PPP模式參與「一帶一路」投資和 建設,未來還可以吸引較為成熟的項目在香 港上市和資本運作,為香港資本市場提供新 機會。此外,後期將會有更多的中資企業借 船出海,以香港為跳板到絲路國家投資,香

款、發債融資、顧問諮詢、項目管理和專業 服務等,令「走出去」企業的業務發展更加 順暢;香港企業界也可和中企合作一起到絲 路沿線投資,各自發揮優勢以提升投資項目 的成功率。

第二,中央政府應支持香港早日加入亞 專業支持。 投行和絲路基金,並推動亞投行和絲路基金 在香港設立營運中心,利用香港國際金融中 法律制度及其良好的服務體系、專業人才, 目提供融資,支持香港企業利用國家正在大 心的地位,尤其在融資和資產管理方面的法 律制度優勢,支持亞投行和絲路基金營運, 為投資市場健康運行提供法律保障。

第三,香港早在2008年就提出發展伊斯 蘭金融,並且投入資源去研究發展伊斯蘭 金融問題,尤其是所涉及的法律及税務問

港可為這些中資企業提供項目貸款、過橋貸 題,積累了一定人才、市場網絡及風險管 理經驗。2014年特區政府成功發行首筆10 億美元的伊斯蘭債券,投資者反應熱烈, 反映香港相關的法律框架廣為國際投資者 接受。未來香港應加大發展伊斯蘭金融業 務的力度,為國家建設「一帶一路」提供

> 第四,香港有着健全、發達的國際貿易 在美、日、歐有廣泛良好的商業網絡聯繫。 這對國家實施「一帶一路」戰略,加快推進 「走出去」有其獨特重要作用。同樣,國家 融入和引領全國發展大潮,也使得香港的國 際化優勢可以在更高層次、更大範圍、更多 領域內得以進一步提升和升華。