

「習馬會」開闢兩岸互動新里程 為兩岸民眾謀福祉

褚靜濤 中國社科院台灣問題專家

兩岸領導人習近平、馬英九於今日下午在新加坡舉行歷史性會面，就推進兩岸和平發展、維護台海穩定、促進經濟交流等問題交換意見。「和則兩利、分則兩害」，「習馬會」以兩岸人民的最終福祉為依歸，排除重重困難，終於順利成行，過程中體現對等包容、相互尊重的精神，開闢出一條構建兩岸良性互動機制的新路，對推動兩岸關係和平發展，攜手共創中華民族偉大復興，具有深遠的積極意義。

「習馬會」歷史性突破 獲全球矚目

「習馬會」消息一經發佈，立即成為全球各大主流媒體關注的焦點。英國BBC第一時間發佈頭條消息，向全球傳播這條新聞，美國各大媒體也紛紛跟進。《華盛頓郵報》將其列為世界新聞的頭條消息，予以重點分析。西方主流媒體對「習馬會」的關注度，遠超9月下旬習近平訪美和10月中下旬訪問英國，而且評價基本上是積極的、正面的，樂觀其成。

兩岸主流媒體對「習馬會」舉行的報道晚了西方媒體幾個小時。11月4日7時許，新華社正式發佈了「習馬會」即將舉行的消息，各大門戶網站迅速採用。台灣的主要媒體則在11月3日23時許獲知消息後，立即調整11月4日頭版頭條內容，做大幅報道。全球媒體對「習馬會」舉行的關注度前所未有，媒體大戰一觸即發，因為此次會面將是一次歷史性的突破。

排除萬難 「習馬會」終成行

1949年10月，中華人民共和國宣告成立。國民黨政權退據台灣，兩岸隔海軍事對峙，處於高度緊張狀態。因長期的政治對立與軍事對峙，兩岸人民很長一段時間是「老死不相往來」，淺淺的海峽寬過太平洋，隔閡日深。為了緩和兩岸關係，1979年以來，大陸積極倡議「三通」，通過經濟交流來推動兩岸民眾的互動。經過近30年的努力，自2008年5月以來兩岸關係終於進入和平發展階段。中國共產黨領導人一直心繫祖國的寶島台灣。毛澤東、鄧小平一直想在有生之年登上寶島，遺憾未能如願。江澤民、胡錦濤也計劃與台灣領導人直接對話，因李登輝、陳水扁推行「台獨」分裂活動，最終無法達成。直到現在為止，由於台灣方面的嚴格限制，中國共產黨中央政治局委員以上的領導人從未訪問過台灣。

兩岸領導人見面，共商兩岸和平發展大計，是推動兩岸保持良性互動的關鍵舉措。為了實現兩岸領導人會面，大陸曾提出中央政府對地方政府的對話模式，台灣方面根本不願接受。為了體現對等，大陸提出以國共兩黨領導人的身份見面。李登輝、陳水扁無意改善兩岸關係，對兩岸領導人會面提出許多大陸難以接受的條件，如「要在國際場合」、「要以中華民國總統身份」等。為了避免造成「兩個中國」、「一中一台」，大陸對台灣方面的過分要求沒有答應。

代表國民黨的馬英九上台後，反對「台獨」，堅持兩岸關係和平發展。大陸領導人多次表示願意與台灣領導人會面。台灣島內的「台獨」分子一再給兩岸領導人會面製造障礙，西方大國也不願意兩岸走得太近。受限於多方面因素的約束，馬英九對兩岸領導人會面的問題，過去一直是小心謹慎、如履薄冰。

2014年11月，在北京舉行APEC高峰會議，大陸是東道主，可以較好地規劃場面，這本是「習馬會」舉行的一個重要契機。但馬英九要求，兩岸領導人會面要在APEC會議期間。大陸則堅持，習馬會與APEC會議分開舉行。由於雙方難以達成共識，又失去了一個重要的機會。

為兩岸關係和平發展 開啓全新道路

120年來，日本殖民統治台灣50年，而台灣與大陸分離已長達66年。兩岸最高領導人「老死不相往來」，終非長久之計。萬事開頭難，「計利當計天下利，求名當求萬世名」。面對複雜的兩岸關係，兩岸領導人懷着巨大的政治勇氣和擔當，求同存異，不計較身份、稱呼這些次要問題，排除障礙，通過多次溝通，決定在新加坡會面。此次會面，是大陸領導人與台灣領導人的會面，互稱「先生」，體現了對等包容、相互尊重。

「習馬會」成功舉行，開闢兩岸最高領導人會面的先河，把兩岸關係的和平發展進程，開創了全新的局面並推向新的高峰。可以預料，今後兩岸領導人將可以選擇在北京、上海、廈門或台北、高雄、金門等地會面。兩岸各級負責人的交流也將不存在障礙，大陸的國務院總理與台灣的行政部門的主要負責人也可以舉行會面，國務院的各部門長都可以與台灣各有關部門的主管部長開展交流。

兩岸關係的和平發展，維護了台海地區的和平與穩定，給兩岸人民帶來了實實在在的利益，是一條可持續發展的良性互動之路。習近平與馬英九在新加坡舉行會面，將推動兩岸關係的和平發展，也將為兩岸化解歷史恩怨、共謀中華民族長遠發展大計，闖出一條新路。

響應「十三五」號召 鞏固國際航運中心地位

劉洋 香港禮德齊伯禮律師行律師，2015年香港首屆十大傑出香港青年

近日公佈的「十三五」規劃，中央明確提出支持香港鞏固國際金融、航運和貿易三大中心地位，參與國家雙向開放以及「一帶一路」建設。香港航運業應積極響應「十三五」號召，抓住機遇，發揮好「超級聯繫人」作用，強化作為亞太地區高端航運服務業的領導地位。

加強兩地業界交流 發揮香港機制優勢

中國綜合國力的日漸增強也體現在對世界航運格局的影響上，中國因素業已成為世界航運業發展的重要推動力量。隨着中國影響因素的逐步擴大，香港航運業應該積極探索將市場機制與中國航運的龐大市場和航運能力有效結合，並加以利用，使「中國規模」轉化為「中國優勢」。

回顧香港航運業發展歷程和成就，香港航運業的成功得益於自身良好的營商環境，較低的營商成本，合理的錯位競爭，以及完備的金融和法律支撐。但是，中國航運業整體上在技術標準、規則制定和高端服務等軟實力領域尚有很大空間需要完善和發展。面對世界航運業的發展、挑戰和格局變革，香港航運業應該充分利用中央支持，與內地政府及航運業界加強協調，促進理念、管理和技術等方面的交流合作，發揮中國市場的規模優勢和香港市場的機制優勢。

同時，香港航運業應該引導內地企業在尊重市場和公平競爭，以及熟悉國際通用商業法規則和國際慣例等方面發揮更大作用。尤其是借力中國港航業界積極參與完善現有國際航運規則和秩序，和制定適應未來國際航運發展需要的新規則，為世界航運發展作出貢獻。

搭建「走出去」和「走進來」服務平台

從自身發展着眼，香港應該儘快加強基於國際航運與金融中心的競爭力。同時，航運業應與特區政府一道，繼續通過各種推廣活動向內地和海外推廣現有高端航運服務，例如海事仲裁、船舶融資和航運保險等，搭建內地企業「走出去」以及外資企業「走進來」的服務平台。在鞏固和提升航運中心的進程中，特區政府「適度有為」也是必不可少的。因此，特區政府應儘快加強航運和港口管理職能，為航運業界提供更多與內地及國際的溝通和交流渠道，針對航運企業的實際情況和需要，制定相關行業扶持政策，構建政府和業界間的服務合作關係。

總之，香港航運業應該以更加積極的姿態投身國家「十三五」規劃，抓住國家發展機遇，聯手內地，透過參與「一帶一路」建設，更好地發揮國際航運中心的輻射和帶動作用，實現鞏固和提升國際航運中心地位的目標。



■劉洋

打造更具競爭力營商環境 迎接新時期挑戰

彭耀佳 香港總商會主席



作為全球最自由的經濟體，香港的自由市場經濟向來是本地賴以成功的基石。然而，面對環球經濟不穩，香港面臨不少的經濟下行壓力。要迎接這一巨大挑戰，除了進一步鞏固提升香港的金融中心地位，優化法例規管方式，創造更具競爭力的營商環境，商界還應該好好利用自身優勢，適時把握「一帶一路」機遇，政府可鼓勵初創企業發展，助年輕人創業，為傳統營商模式注入新的活力。

外圍環境不明朗 港經濟下行壓力大

自由市場經濟向來是香港賴以成功的基石，今年初傳統基金會連續第21年評選香港為全球最自由的經濟體。傳統基金會認同香港擁有高效透明的規管制度、低稅率及簡單稅制、擁有成熟的資本市場，又肯定香港是國際企業進軍內地最便捷的平台。

不過，由於香港是高度外向型經濟，環球經濟不穩，直接拖累香港的經濟增長。特區政府今年8月公佈本年第二季經濟狀況時便指出，今年以來環球經濟表現遜於預期，以致亞洲出口全面受挫，區內經濟增長普遍放緩。面對大環境不景，香港也難以獨善其身，整體貨物出口在第二季同告轉差，較去年同期實質下跌3.6%。幸好內部經濟表現強勁，全民就業及收入向好，帶動私人消費開支增長，較同期上升6%，而樓宇及建造工程顯著回升，投資亦錄得6.5%增幅，舒緩了外貿不振的壓力。可惜最近內地公佈第三季經濟增長，只有6.9%，是6年半以來首次跌穿7%。首三季增長亦回落至6.9%。受到外圍經濟不穩的影響，下行風險隨時會為環球和香港經濟帶來衝擊。再者，美國加息臨近，主要央行貨幣政策分歧將變得更突出，相關的不確定性或不時會令資金流速轉向，導致資產價格出現異常大的波幅，對全球經濟及金融市場造成不穩。較弱的新興市場經濟體的金融市況料會進一步受壓，繼而加劇其經濟的下行壓力。本地方面，訪港旅遊業有放緩趨勢，貿易往來疲弱，服務輸出的前景未明，再加上股市波動，也會影響本地經濟氣氛。

優化規管機制 提升營商環境競爭力

優良的營商環境，是促進香港金融和商業中心的要素。不過，近年香港營商成本大增，不但租金高企，人才短缺，而且近年規管商業經營的法例越來越多，如《競爭法》、《最低工資》及正在商議的標準工時等，一眾大小企業為了避免動輒得咎，於是選擇少做少錯，因此錯過了企業擴充的機會。甚至有時為了符合法例標準，增加遵從成本，對中小企來說，造成額外的負擔。

香港應發揮法律制度優勢 深度參與「一帶一路」

鄧平學 深圳大學教授、港澳基本法研究中心常務副主任

香港既是亞太區的金融、商貿、物流、投資管理和專業服務中心，也是21世紀海上絲綢之路的橋頭堡和重要節點。在國家推動「一帶一路」戰略的過程中，完全可以充當重要角色，發揮獨特作用，並由此獲得自身巨大的發展良機。

第一，香港應借助本地較為成熟的投資法律制度，鼓勵金融機構通過銀團貸款和發行基建債券等方式向絲路基建和資源開發項目提供融資，支持香港企業利用國家正在大力推廣的PPP模式參與「一帶一路」投資和建設，未來還可以吸引較為成熟的項目在香港上市和資本運作，為香港資本市場提供新機會。此外，後期將會有更多的中資企業借船出海，以香港為跳板到絲路國家投資，香

港可為這些中資企業提供項目貸款、過橋貸款、發債融資、顧問諮詢、項目管理和專業服務等，令「走出去」企業的業務發展更加順暢；香港企業界也可和中企合作一起到絲路沿線投資，各自發揮優勢以提升投資項目的成功率。

第二，中央政府應支持香港早日加入亞投行和絲路基金，並推動亞投行和絲路基金在香港設立營運中心，利用香港國際金融中心的地位，尤其在融資和資產管理方面的法律制度優勢，支持亞投行和絲路基金營運，為投資市場健康運行提供法律保障。

第三，香港早在2008年就提出發展伊斯蘭金融，並且投入資源去研究發展伊斯蘭金融問題，尤其是所涉及的法律及稅務問

題，積累了一定人才、市場網絡及風險管理經驗。2014年特區政府成功發行首筆10億美元的伊斯蘭債券，投資者反應熱烈，反映香港相關的法律框架廣為國際投資者接受。未來香港應加大發展伊斯蘭金融業務的力度，為國家建設「一帶一路」提供專業支持。

第四，香港有着健全、發達的國際貿易法律制度及其良好的服務體系、專業人才，在美、日、歐有廣泛良好的商業網絡聯繫。這對國家實施「一帶一路」戰略，加快推進「走出去」有其獨特重要作用。同樣，國家融入和引領全國發展大潮，也使得香港的國際化優勢可以在更高層次、更大範圍、更多領域內得以進一步提升和升華。



■彭耀佳