

港創科屢失機 考察團深取經

逾百教界IT界北上 黃玉山劉炳章盼發展勿再依賴地產金融

香港文匯報訊（記者 姚嘉華 深圳報道）苦等了3年，立法會財委會昨日終於通過撥款成立創新及科技局。由逾百名香港教育界及科技界人士組成的考察團昨日到深圳「取經」，了解當地發展創新科技的成功經驗。身為考察團團長的港區全國人大代表、香港公開大學校長黃玉山和香港專業聯盟主席劉炳章均表示，現今社會沒有創新就沒有未來，香港應仿效深圳大力發展創科，不能再如以往般依賴地產、金融等行業發展經濟。他們期望，特區政府在成立創科局後，可繼續在政策、資源及教育等範疇配合創科發展。

張曉明仇鴻任榮譽顧問

香港教育科技界人士深圳創新科技產業考察團昨日考察深圳創新及科技發展。中聯辦主任張曉明和副主任仇鴻擔任考察團榮譽顧問，後者更參與了昨日的考察。黃玉山及劉炳章共同擔任團長，副團長包括香港教育工作者聯會會長黃均瑜、香港中文大學常務副校長華雲生、香港應用科學院主席王明鑫、香港中國內地高校聯席主席方方及互聯網專業協會會長洪為民。

考察團昨日行程緊密。上午，他們首先到前海及蛇口自貿區參觀，及出席創新科技合作交流分享會，聽取深圳市科技創新委員會主任陸健、教育局局長郭雨蓉、比亞迪亞太區負責人及光啟負責人分享發展創新科技的心得。

下午，考察團到中科院深圳先進技術研究院，及位於坂田的資訊通信企業華為技術公司參觀（見另稿）。

黃玉山：「不預研」科研難成功

黃玉山在昨日上午舉行的分享會上致辭時表示，香港的經濟發展不能再如以往般只聚焦於地產、金融等行業。國家「十三五」規劃中也提發展創新、科研的重要，認為現今社會沒有創新就沒有未來，應仿效深圳大力推動科研、創新科技發展。



考察團參觀比亞迪車廠。彭子文攝

香港文匯報訊（記者 何花、李望賢 深圳報道）近日，深圳將有望成為內地首個公交零排放城市，掀起公共交通熱話。比亞迪亞太區負責人昨日向香港科技界考察團成員介紹了比亞迪城市公交電動化方案。他透露，上月習近平主席訪英期間，比亞迪自主研發設計的全球首台純電動雙層巴士在倫敦上市，未

光啟飛行器「分割天空」

香港文匯報訊（記者 何花、李望賢 深圳報道）重新定義空間，讓多種地面需求在空間內實現，是深圳高新科技企業光啟的未來規劃。光啟負責人昨日向訪問團成員介紹其「深度空間+」項目，以及一系列飛行器產品。光啟未來要做空間深度開發，以「深度空間+」連接地面上人類的各種需求。根據飛行高度的不同，制定一系列飛行設備，包括馬丁飛行包、鋼鐵俠飛行包、雲端號飛行器、太陽方舟、U-1空間懸浮站等，在深度領



中聯辦副主任仇鴻昨與逾百名香港教育界及科技界人士，到深圳考察當地發展創新科技的成功經驗。彭子文攝

香港科技界考察團主要成員

- 榮譽顧問** 香港中聯辦主任張曉明
香港中聯辦副主任仇鴻
 - 團長** 港區全國人大代表、香港公開大學校長黃玉山
香港專業聯盟主席劉炳章
 - 副團長** 香港教育工作者聯會會長黃均瑜
香港中文大學常務副校長華雲生
香港應用科學院主席王明鑫
香港中國內地高校聯席主席方方
互聯網專業協會會長洪為民
 - 活動統籌** 中聯辦教育科技部部長李魯
中聯辦辦公廳副主任、巡視員李日軍
- 資料來源：中聯辦
製表：香港文匯報記者 姚嘉華

展。過去，香港已錯失去了兩個發展科研的寶貴機會。

他解釋，「（上世紀）80年代剛開始，香港跟『亞洲三小龍』，新加坡、台灣及韓國在同一個起跑線上，但由於當時種種原因，特別是當時的政府採取積極不干預，令本港失去發展科研的黃金機會。」1997年，香港回歸祖國後，時任特首董建華上台時也有一個發展創科的機會，但礙於當時的政治及環境等因素而錯失了機會。

黃玉山強調，香港也有國際金融化及發展經驗等長處，並期望深圳及香港兩地日後可有更多合作機會，而從深圳及韓國等例子來看，不干預政策是不能令科研發展成功，認為特區政府日後應更支援科研發展。

劉炳章在下午總結行程時則表示，是次考察團參觀深圳創科發展確有深遠體會，又慨嘆深圳可在短日子內發展創新科技至今天成就實在殊不簡單。香港未來應好好向深圳學習，急起直追發展創科。

劉炳章：盼當局迎難而上

他指出，創新科技可為香港帶來新的發展機遇、創造財富及提供大量就業機會，認為「特區政府無論怎樣被人『拖後腿』都要做，都要迎難而上。」

劉炳章並強調，發展創新科技必定要有政策、資源及教育配合，期望特區政府在成立創科局後，可繼續大力支持創科發展。

比亞迪「電巴」進軍英倫

來倫敦城市公交將採用比亞迪製造的純電動巴士。

比亞迪亞太區負責人同時透露，深圳計劃花3年時間把所有公交通換成電動車。「全球約56%石油消耗來自交通領域，其中95%來自化石能源。而比亞迪純電動汽車可以解決這環保難題。比亞迪在新能源汽車生產和銷售上排在全國第一位，佔全國市場份額30%。比亞迪純電動大巴全球銷量第一。」

深公交擬3年內全換電動車

記者了解到，預計今年比亞迪新

降，也可以快速前進，目前可以用於緊急救援、休閒觀光等領域。

該負責人又向考察團介紹了光啟在運輸領域推出的產品太陽方舟。「這是一個把卡車搬到空間中的產品，實質是飛行器，用太陽能薄膜發電電池，不需要燃料，通過新能源運輸設備，可以把1噸至30噸範圍內的物品經過空中運輸到目的地。」這款產品對機場起降要求非常低，目前已經應用在非洲，提供救災服務。

大眾創業是當年輕人熱潮，光啟負責人表示，公司未來將推出「深度空間+」創新聯邦項目，整合全球創新資源，通過資本和生態紐帶，發展創意和創客模式。

深科技年產值7300億 續與港合作互補

香港文匯報訊（記者 何花、李望賢 深圳報道）深圳科技創新日新月異，從深圳走出的一系列科技成果在全國乃至全球範圍內影響力逐漸增大。創新發展已經成為深圳城市發展的主要導向之一，其中高新科技的進步對城市發展的驅動作用明顯。深圳市科技創新委員會主任陸建昨日在對香港科技界考察團成員報告時表示，深圳科技年產值已達7,300億元（人民幣，下同），其中獨立自主知識產權佔60%。每年全國獨立專利申請40%來自深圳，深圳發展實現了質量、速度、效益統一。此外，多年來深港創新圈成績斐然，未來深港雙方科技合作將繼續加強，實現優勢互補。

陸建向香港考察團介紹，多年來，深圳高新科技的高速發展離不開深圳市政府的頂層設計。深圳市政府制定了全國首部國家創新型城市總體規劃和促進科技創新的地方性法規，明確了以創新推動經濟社會有質量、可持續的發展。深圳從政府層面出台了從財稅、金融、人才、土地、知識產權保護等多個方面對科技發展的全方位支持，營造了良好的鼓勵創新的政策環境。

高新產值佔GDP逾三成

記者了解到，深圳目前聚集了國家級的高



考察團聽取深圳移動通信技術發展的介紹。彭子文攝

新技術企業4,742家，佔全廣東省一半以上，也形成了以華為、中興、騰訊、比亞迪、邁瑞等一批具有國際競爭力的創新型企業集群。

陸建透露，深圳高新技術產業產值佔GDP比重超30%，在4G移動通信、基因測序等多個高精尖領域技術水平位居全球前列。

人才是高新科技發展的基礎。多年來政府用高投入招攬了全球範圍內的科技人才落地深圳。陸建稱，深圳正在建設國際創新中心，面向全球召集人才，多年來深圳累計引進「珠江人才計劃」創新團隊24個，「孔雀計劃」59個，「千人計劃」人才154名，共匯集了5萬「海歸」人才。此外，深圳還在加快高等教育的開放發展，推進國際科技合作，自主培養人才。

深港創新圈成果顯著

深港兩地地緣相近，產業互補，科技合作空間巨大。深港創新圈即是深港兩地科技界合作的顯著成果。從2007年開始運作以來，兩地累計投入了3.5億元聯合資助科技合作項目，香港科技大學、香港中文大學等6所高校在深圳建立了產學研基地、研究院等機構。同時，這些研究機構孵化出的大疆、固高等一批科技創新項目，已經在全國範圍內取得了成功，佔據了重要市場份額。

陸建在報告中表示，未來深港兩地仍有巨大合作空間，香港在金融、基礎科研等領域的國際性先進經驗與深圳的產業配套可以實現相互優勢互補；未來深圳將在集成電路產業全面SoC化、雲計算產業、大數據等領域將加快與香港合作，把低門檻的IT應用送到千家萬戶，惠及深港兩地甚至更廣大廣闊地區的普通民眾。

郭雨蓉：爭高校達20所納20萬生

香港文匯報訊（記者 李望賢、何花 深圳報道）高等教育是城市科技創新的重要助力。深圳此前一直被指高等教育資源不足，但隨著創新科技產業發展，深圳近年不斷引入高等教育資源。深圳市教育局局長郭雨蓉昨日透露，近年深圳已經吸引28所頂級高校合作辦學或開展項目合作，未來10年將力爭高校數量達17所至20所，在校生規模20萬人。

據悉，深圳於1983年建立深圳大學，上世紀90年代設立深圳職業技術學院以及深圳信息職業技術學院，2000年左右設立深圳大學城，引入北京大學、清華大學和哈爾濱工業大學3所高校，但高校數量及在校生規模仍然偏小。2011年，深圳開始創辦南方科技大學，致力打造重大科學技術研究與拔尖創新人才培養重要基地。隨後深圳又創辦香港中文大學（深圳），定位為培養創新型國際專業人才研究性綜合大學，目前該校招生900多人。

邀國內外大學赴深設分校

郭雨蓉向考察團介紹，目前深圳正在籌辦哈爾濱工業大學（深圳）和深圳北理莫斯科大学。其中，哈爾濱工業大學（深圳）已於2014年獲教育部批准籌建本科教育，學校預計2017年建成。

政府年撥不少於10億資助

郭雨蓉介紹，為了支持特色學院發展，深圳市政府每年安排不少於10億元資助經費。同時，對於重點支持領域特色學院掌握核心技術，市場前景良好的產業化項目，由相關產業發展推進政策專項資金給與最高給與最高500萬元配套資金，承擔國家級特色產業發展項目的，最高可獲得1,500萬元配套資金。

高校為創新發展提供人才動力，而創新科技發展又帶動高校產學研轉化。據悉，深圳大學城建設以來，共與400多家企業開展合作，累計授權專利850多項。虛擬大學園有研究院40多家，研究機構200多個。