

增強政治互信 實現兩岸領導人直接對話

「習氏」對台思維 開啟歷史新篇章

■習近平對台思維促成「兩岸領導人」實現直接對話，開啟歷史新篇章。



■會見國民黨主席朱立倫。



■會見國民黨榮譽主席連戰。



■會見APEC台灣代表蕭萬長。



■國台辦主任張志軍與時任台灣陸委會主委王郁琦會面，雙方開啓兩岸事務主管部門常態化溝通機制。

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）全球鎂光燈的焦點，明天都將聚集在新加坡香格里拉酒店，聚焦即將在這裡舉行的兩岸領導人會面。在當前兩岸關係再度處於重要節點之際，習近平和馬英九此番以兩岸領導人身份實現直接對話，是近年來兩岸良性互動和交流進一步密切、政治互信進一步增強到一定程度的結果，亦是由務實、親善、高遠的「習氏」對台思維所促成的，歷史從此揭開新篇章。

2008年以來，兩岸兩會（海協會與海基會）舉行11次領導人會談，對兩岸的經濟合作、人員往來、民生保障等事務性的問題作出制度化安排，簽署了23項協議。兩岸經濟合作持續深化，實現全面直接雙向「三通」。與此同時，不斷增進的政治互信，為開啟互稱「先生」、共進晚餐的兩岸領導人直接溝通的先河，奠定了進一步的基礎。如國台辦主任張志軍所言，在兩岸關係緊張動盪的年代，這是很難想象的。輿論普遍認為，實現這一突破性進展，得益於過去7年、尤其近三年來，兩岸雙方在堅持「九二共識」、反對「台獨」的共同基礎上建立並增進政治互信。

2008年以來，兩岸兩會（海協會與海基會）舉行11次領導人會談，對兩岸的經濟合作、人員往來、民生保障等事務性的問題作出制度化安排，簽署了23項協議。兩岸經濟合作持續深化，實現全面直接雙向「三通」。與此同時，不斷增進的政治互信，為開啟互稱「先生」、共進晚餐的兩岸領導人直接溝通的先河，奠定了進一步的基礎。如國台辦主任張志軍所言，在兩岸關係緊張動盪的年代，這是很難想象的。輿論普遍認為，實現這一突破性進展，得益於過去7年、尤其近三年來，兩岸雙方在堅持「九二共識」、反對「台獨」的共同基礎上建立並增進政治互信。

夯實共同政治基礎 確保和平發展

2013年10月6日，習近平在峇里島會見台灣兩岸共同市場基金會榮譽主席蕭萬長時強調，增進兩岸政治互信，夯實共同政治基礎，是確保兩岸關係和平發展的關鍵。「着眼長遠，兩岸長期存在的政治分歧問題終歸要逐步解決，決不能將這些問題一代一代傳下去。」

在這一會面中，習近平已經明確提出「對兩岸關係中需要處理的事務，雙方主管部門負責人也可以見面交換意見」。這個想法很快付諸實踐。4個月之後，國台辦主任張志軍與時任台灣方面陸委會主委王郁琦在南京進行首次正式會面並達成多項共識。此為國台辦與陸委會間建立常態化聯繫溝通機制的開端，是在兩岸政治互信不斷增進、兩岸關係和平發展日益鞏固深化的形勢下，兩岸關係取得的一次突破性進展。

強調兩岸是休戚與共「命運共同體」

從激烈軍事衝突，到長期尖銳政治對峙，直到上世紀八十年代末打破互相隔絕的堅冰。從2005年連戰的「破冰之旅」開始，兩岸關係雖有波折，但總體是向着越來越友好和密切的方向發展。2008年海協會與海基會在「九二共識」基礎上恢復了中斷9年的協商，讓兩岸關係步入前所未有的「快車道」，也令兩岸的聯繫更為緊密。

2013年「習連會」上，習近平指出，大陸和台灣是休戚與共的命運共同體。這是中共十八大以來，習近平首次提及兩岸是命運共同體。時隔不到四個月，他在會見時任國民黨榮譽主席吳伯雄時又表示，積極促進兩岸同胞在厚植共同利益、弘揚中華文化的過程中，增進對兩岸命運共同體的認知。

中共十八大以來習近平對台講話要點

談兩岸一家親

希望兩岸雙方秉持「兩岸一家親」的理念，順勢而為，齊心協力，推動兩岸關係和平發展取得更多成果，造福兩岸民眾，共圓中華民族偉大復興的中國夢。

——2014年2月18日會見連戰

我們所追求的國家統一不僅是形式上的統一，更重要的是兩岸同胞的心靈契合。我們理解台灣同胞因特殊歷史遭遇和不同社會環境而形成的心態，尊重台灣同胞自己選擇的社會制度和生活方式，願意用真誠、善意、親情拉近兩岸同胞的心理距離。

——2014年9月26日會見台灣和平統一團體聯合參訪團

談「九二共識」

堅持「九二共識」、反對「台獨」是兩岸關係和平發展的政治基礎，其核心是認同大陸和台灣同屬一個中國。否認「九二共識」、挑戰兩岸同屬一個中國的法理基礎，搞「一邊一國」、「一中一台」，就會損害民族、國家、人民的根本利益，動搖兩岸關係發展的基石，就不可能有和平，也不可能有發展。

——2015年5月4日會見朱立倫

遏制「台獨」分裂活動是確保兩岸關係和平發展的必然要求。需要警惕的是，「台獨」分裂勢力並未善罷甘休，仍在竭力煽動兩岸敵意和對立，阻撓兩岸交流合作，仍然是兩岸關係和平發展的最大現實威脅。

——2014年9月26日會見台灣和平統一團體聯合參訪團

談兩岸命運共同體

「大陸和台灣是休戚與共的命運共同體」。實現中華民族偉大復興，是中華民族近代以來最偉大的夢想。現在 我們比

歷史上任何時期都更有信心、更有能力實現這個夢想。「兄弟齊心，其利斷金。」實現中華民族偉大復興，需要兩岸同胞共同努力。

——2013年2月25日會見連戰

兩岸關係處於新的重要節點上。兩岸關係應該如何走，是擺在兩岸所有政黨和社會各界面前的一個重大問題。國共兩黨應該加強交流、總結經驗、開拓創新，擘畫兩黨關係發展新前景，共同開創兩岸關係未來、建設兩岸命運共同體。

——2015年5月4日會見朱立倫

談增進政治互信

「願意在一個中國框架內就兩岸政治問題同台灣方面進行平等協商，作出合情合理安排」。

着眼長遠，兩岸長期存在的政治分歧問題終歸要逐步解決，總不能將這些問題一代一代傳下去。對兩岸關係中需要處理的事務，雙方主管部門負責人也可以見面交換意見。

——2013年10月6日會見蕭萬長

談兩岸經濟交流合作

「經濟融合有利兩岸互利雙贏，任何時候都不應受到干擾」。

兩岸經濟同屬中華民族經濟，在亞太地區經濟發展新形勢下，雙方只有加強合作，才能更好應對挑戰。要加強兩岸經濟合作制度化建設，並更加重視促進產業合作。

——2013年10月6日會見蕭萬長

習近平鼓勵台商組織好研發和生產，在大陸有一個良好發展前景。大陸人口多，市場大，產業廣，完全容得下來自台灣的產品，完全容得下來自台灣的企業。歡迎更多台灣企業到大陸發展。

——2014年11月3日在福建調研
■來源：人民網

换位思考同理心 尊重台同胞選擇

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）兩岸分治60年，對於島內特殊情勢，習近平始終有清醒認識，他多次強調，以「兩岸一家親」的理念維護骨肉情誼，以换位思考的同理心尊重台灣同胞自己選擇的社會制度和生活方式，注重傾聽島內「三中一青」心聲，不斷推動兩岸同胞福祉。

2014年9月26日，習近平在會見台灣和平統一團體聯合參訪團時進一步指出，我們理解台灣同胞因特殊歷史遭遇和不同社會環

境而形成的心態，尊重台灣同胞自己選擇的社會制度和生活方式。「我們所追求的國家統一不僅是形式上的統一，更重要的是兩岸同胞的心靈契合。」

讓台胞分享大陸機遇

對於台灣社會內部出現的少數質疑兩岸交流的聲音，習近平在今年3月4日看望參加全國政協十二屆三次會議的民革、台盟、台聯委員時談到，「我們願意讓台灣同胞分享

大陸發展機遇，願意為台灣青年提供施展才華、實現抱負的舞台，讓兩岸關係和平發展為他們的成長、成才、成功注入新動力、拓展新空間。」

台灣中國文化大學大陸研究所教授邵宗海對3月4日習近平在講話中用了相當篇幅強調為台灣民眾謀福祉給予高度評價，「大陸還是念念不忘，認為對兩岸同胞的福祉一定要繼續推動，繼續維持，所以他（習近平）說這種理念是不會改變的。」

深耕福建十七載 獲譽「知台派」

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）2014年11月，作為總書記的習近平在考察福建平潭時來到平潭海峽高速客運碼頭頭檢大樓，這裡可乘船直航台灣。「經常乘船往返？」「船開得怎麼樣？」……他和幾位台灣旅客交談，祝一位在平潭「快樂創業」的台胞「事業發達」。1985年，作為一名「南下幹部」，在這最接近台灣的大陸省份開始17年的深耕，習近平對台灣的認識由淺入深，與台灣各界的接觸日益頻密，倘若從入閩開始算，今年剛好迎來他的對台工作30年。

30年前任廈門副市長

1985年，年僅32歲的習近平擔任廈門副市長，他到任廈門一年前，廈門經濟特區的範圍剛剛擴大到全島。當年之所以在廈門設特區，很大程度上是因為這是個絕佳的對台窗口。換句話說，習近平一到福建，就站在了對台工作的最前沿。此後，他歷任寧德地委書記，福州市委書記，福建省委副書記、省長等職，在這個最接近台灣的大陸省份積極倡導閩台合作，被台媒譽為「知台派」官員。

跟習近平有過接觸的福建人士介紹，在福建期間，他一直倡導閩台合作，引進台資力度大，並在這裡積累了不少處理對台事務的經驗，尤其為跨海打拚的台商解決了一系列難題，在當地台商中樹立了很好的口碑。



■習近平2014年底在福建平潭考察時，與高速客運碼頭的台灣旅客親切交談。

在離開福建多年後，習近平還說：「我本人在福建工作多年，現在想起那個時期，我幾乎每天都要接觸有關台灣的事情，要經常會見台灣同胞，也結交了不少台灣朋友。到浙江、上海工作，差不多也是這樣。」

廣交台商 排憂解難

無論是為官還是做人，習近平的親和厚道被廣為稱道。不少與他打過交道的老台商形容其低調、話少、願傾聽。而他在福建工作期間，為台胞做了大量排憂解難的事情，許多台胞都把他視為好朋友。

此外，已故著名台灣問題專家、原清華大學台研所所長劉震濤早前接受文匯報採訪時就回憶起上世紀90年代初在國台辦任職期間，他經常前往福建調研，因此有不少與時



■1999年8月，時任福建省代省長的習近平到福清市台資廠調研。

任福州市委書記習近平交換意見的機會，習的行事作風，給他留下了很深的印象，「有次當地一名台商與工廠所在地的村民發生糾紛，出村道路被村民封掉了。當時我剛好在福建調研知道了這個事情，就在見到習近平的時候跟他提了下。」過了3天，劉震濤已經回到北京，習近平託人打電話告訴他，說事情已經解決了，「當時地市一級幹部，直接解決台商問題的人，真不多。」

前中華汽車總經理蘇慶陽接受媒體採訪時透露，中華汽車與福建省汽車工業集團在1995年創立東南汽車，登陸之初，集團面臨缺電、缺水、缺基礎建設難題。時任福建省副書記的習近平，幫不少台商「發話」、「拍板」，派人協調解決水力、電力供應問題。

特稿