

湖南株洲廢「以藥補醫」紓看病難



■株洲市中心醫院的病人護理。 本報湖南傳真

香港文匯報訊(記者 譚錦屏、李青霞 株洲報導)「我認為公立醫院改革，無非就是兩個方面，一是怎麼普惠民眾，怎麼真正解決民眾看病難、看病貴的問題；二是怎麼調動醫護人員的積極性。」湖南株洲市中心醫院院長蔡安烈日前接受本報專訪時如是說。

據記者了解，株洲市是內地首批17個公立醫院改革試點城市之一。株洲自2010年2月啟動醫改以來，在推進「管辦分開」、取消「以藥補醫」、構建醫療服務體系等方面的改革均走在湖南省前列。

取消15%藥品加成

據株洲市衛計委黨組成員、市公立醫院管理處處長龍國鋒介紹，去年1月21日，株洲市公立醫院全部啟動取消「以藥補醫」改革，醫院所有藥品(中藥飲片除外)均實行零差率銷售，成為湖南省第一個全面實現取消「以藥補醫」改革的地級市。

龍國鋒說，「公立醫院取消『以藥補醫』改革打破了長期以來『以藥養醫』舊的運行機制，建立了『以技養醫』新的運行機制。」據悉，株洲市中心醫院作為內地第一家取消藥品加成的公立醫院，取消了藥品15%的加成，降低了藥品比例。去年，株洲市中心醫院藥品降低費用達5,666萬元，部分大型設備檢查費下降了524.4萬元。

平潭開行「台平歐」串聯海陸絲路

有利歐亞物流發展 串起台灣與「一帶一路」

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 福州報導)貫穿台灣—福建平潭—歐洲的「台平歐」海鐵聯運列車前日正式開行首列，行程約1.1萬公里，由江陰鐵路支線抵達河南鄭州，鄭州通過新疆阿拉山口出關，最終到達歐洲德國漢堡，途經阿拉木圖、莫斯科、明斯克、布拉格、柏林等地。未來試運行成功後，將向國家鐵路總公司正式申請常態化運行，將成為大陸第9條通過歐亞大陸橋與歐洲實行貿易往來的班列。



■「台平歐」海鐵聯運列車開行。 網上圖片

當天早上8時許，從台中啟程的兩個貨櫃滿載醫療器械，自平潭澳前碼頭登岸後，換載上廈門華岡物流有限公司的重卡，緩緩通過汽車檢查消毒通道，守候在此的平潭檢驗檢疫人員即上前進行放射性檢測及箱表檢測，之後平潭海關加封關鎖、簽署轉關單即放行，整個通關過程不開箱，不倒櫃，僅需數十秒。

較海運省時半個月以上

「台平歐」海鐵聯運全線僅在入境時需一次通關，多關口多地區服務配合，使平潭真正發揮對台快速通關優勢，實現多關如一關運作。」平潭海關三科科長高嵩說。同時，「台平歐」海鐵聯運時間為16至20天，較海運節約15至30天，費用僅為空運的五分之一，甚至更少，大大便利了物流往來。

據介紹，「台平歐」海鐵聯運列車由若干大陸合作陸港和4個出境口岸組成多個路徑，輻射大陸約20個省份，中西亞約10個國家，歐洲28個國家，將促進福建雙向開放型經濟發展。

平潭綜合實驗區管委會黨工委書記李德金表示，平潭將以「台平歐」海鐵聯運列車串起海上和陸上兩條絲綢之路。正在建

設中的福平高鐵預計在2019年投入使用，直通碼頭的高鐵線路，將把作為21世紀海上絲綢之路核心區的平潭，真正變成海陸銜接點。

據悉，2014年福建對外貿易總額為1,645億美元，其中，對歐貿易約200億美元。全省航空貨運量約45萬噸，外貿集裝箱運輸約750萬標箱。台灣外貿易總額達到5,880億美元，其中，對歐貿易約650億美元。全台灣航空貨運量約230萬噸，海運集裝箱約1,000萬標箱。台灣的出口貨物包括電子信息、機械、化學製品與鋼鐵等。

「台平歐」聯運將是福建及平潭攜手台灣開拓市場的措施之一，搭建平台助推台灣積極參與到「一帶一路」國家重大戰略中，同時也是福建開闢大通道、拓展大腹地、發展大物流的必要措施。



今日頭條

四川激活「雙創」引領4路大軍邁創業戰場

香港文匯報訊(記者 李兵、實習生 張文竹 四川報導)當前，大眾創業、萬眾創新的理念益深入人心，眾創、眾包、眾扶、眾籌「四眾」新模式、新業態孕育興起，正在引發一場深刻的經濟社會變革。「雙創」的主體是「大眾」，重點要突出人的作用。」四川省科技廳廳長劉東最近在接受「雙創」活動新聞發佈會上介紹，四川「雙創」形成了四路大軍。



■四川高職學生進行汽車裝配實訓。 本報四川傳真

一是高校、院所科技人員隊伍。截至今年5月，7個試點單位兼職取酬科技人員總數達495名；147名科技人員兼職創辦、領辦科技型企業52家；28名科技人員離崗創辦、領辦科技型企業20家，資產近3億元。

二是「海歸」等高精尖人才隊伍。截至目前，已引進海外高層次人才441名，其中144人入選國家「千人計劃」，人數居西部第一。

三是大學畢業生隊伍。各大學建大學生創業園200多個，今年1月至7月共促進6,515名四川大學生實現創業。

四是草根創業隊伍。近兩年，四川累計新增返鄉創業農民工10.4萬人，創辦企業1.38萬個，帶動就業6.9萬餘人。

雲南推進科技創新 引導蔗糖產業轉型升級

香港文匯報訊(記者 芮田甜 昆明報導)雲南省重大科技成果發佈會日前發佈蔗糖產業科技成果：「甘蔗早期高效選擇技術」的研究應用，實現了雲南甘蔗出糖率中國第一。該技術將支撐蔗糖產業轉型升級，實現副產物綜合利用向高附加值發展的新階段。

作為中國第二大蔗糖基地，蔗糖產業是雲南省重要的特色優勢產業，「十二五」期間，雲南甘蔗種植面積達530餘萬畝，蔗糖產業年生產總值達250億元。雲南擁有17戶重點龍頭企業，日處理能力達26萬噸。

雲南省科技廳廳長龍江介紹，「十二五」以來，國家級、省級科技計劃支持蔗糖產業項目60餘項，資助財政經費6,600餘萬元，一大批科技項目的組織實施及新技術的應用，顯著提升了蔗糖產業的創新能力和市場競爭力。雲南甘蔗改良分中心、國家甘蔗種質資源園、甘蔗科學實驗站、雲南甘蔗工程技術研究中心等機構建成，有力促進了科研水平的提升。

杜學軍任內蒙古包頭代市長 曾任興安盟盟長

香港文匯報訊(記者 郭建麗、實習記者 圖們 內蒙古報導)內蒙古包頭市十四屆人大常委會第二十三次會議最近通過市人大常委會關於接受包頭因工作變動辭去市長職務的請求，決定任命杜學軍為副市長、代理市長。



杜學軍 網上圖片

據悉，杜學軍曾任興安盟盟長，10月調任包頭市委副書記。包頭市原市長包鋼已於9月調任阿拉善盟委書記。

杜學軍小檔案

1965年5月生，內蒙古海拉爾人

1980年8月至1993年12月 任額爾古納右旗物資公司財會工作，經協辦副主任、開發公司副經理，邊貿公司經理，市政府副市長

1998年12月至2002年1月 任共青團呼倫貝爾盟委員會書記

2002年1月至2006年2月 任內陳巴爾虎旗旗委書記、人大常委會主任

2006年10月至2007年1月 任呼倫貝爾市委常務、秘書長

2008年3月至2011年8月 任滿洲里市委副書記、市長

2011年8月至2013年5月 任興安盟副書記、盟長

2015年10月 任包頭市委副書記，副市長、代市長

與10省市共建黃金旅遊區域

香港文匯報訊(記者 袁巧 重慶報導)長江經濟帶覆蓋的重慶、上海、江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、雲南、貴州11省市近日共同簽署了長江經濟帶旅遊產業合作宣言，計劃整合旅遊資源，強化旅遊服務，提升旅遊質量，共建黃金旅遊區域。

據悉，長江經濟帶涉及省市GDP總量佔內地的41.6%。其中，重慶、湖南、四川、雲南、貴州等長江中上游內陸省份生態環境較好，自然和人文旅遊資源豐富，對遊客具有極大吸引力；而上海、江蘇、浙江等長江中下游地區經濟發達，人口眾多，是內地主要客源地。

南豐蜜橘今年總產量料15億公斤

香港文匯報訊(記者 王逍 江西報導)以「遊休閒 南豐·品千年貢橘」為主題的第十二屆江西南豐蜜橘文化旅遊節將於本月10日舉行開幕式。其中，南豐蜜橘萬人開摘暨向莆旅遊專列「甜蜜之旅」啟動儀式活動將於明日啟動。

據悉，南豐縣70萬畝蜜橘今年總產量預計將達到15億公斤，創歷史新高。

合肥高新區成國家應急產業示範基地

香港文匯報訊(記者 趙臣 合肥報導)國家首批應急產業示範基地授牌儀式日前在工信部會議中心舉行，安徽合肥高新區作為首批7個國家級應急產業示範基地之一獲得授牌。

應急產業是突發事件預防與應急準備、監測與預警、處置與救援提供專業產品和服務的產業。截至去年底，合肥高新區共有公共應急企業220家，實現規模以上工業總產值168.8億元，營業總收入約280億元，從業人員2.4萬人，累計實現稅收11.2億元，產業各項經濟指標在全市佔比達95%以上。



重慶選購澳牛 中國首批進口澳洲活肉牛日前在重慶市豐都縣重慶恒都農業集團專用屠宰車間屠宰完畢後，經過嚴格的檢驗檢疫陸續在重慶上市進行銷售，目前40噸新鮮牛肉已經基本售罄。圖為市民在選購澳洲新鮮牛肉。 華新報

擰緊「水閥門」全年用水達標

香港文匯報訊(記者 靳新興 鄭州報導)自2013年底河南實施最嚴格水管理制度以來，2014年全省各地關於用水的四項量化指標全面完成，達到了國家設置的用水標準。

這四項指標分別為全省用水總量、萬元工業增加值用水量、農田灌溉水有效利用係數以及水功能區達標率。其中，全省用水指標總量控制目標253億立方米，實際用水209.29億立方米，低於目標值43.71億立方米。

霍爾果斯機動車檢測站投運

香港文匯報訊(記者 馬晶晶 新疆報導)新疆霍爾果斯國際機動車檢測站正式投入使用，這意味著霍爾果斯今後可以自行進行機動車檢測，為霍爾果斯的整車進口、汽車檢測帶來方便。

霍爾果斯國際機動車檢測站，主要面對國內和國外兩個市場。國外市場主要針對歐洲和中亞國家，從霍爾果斯進口的整車進入中國市場，進行檢驗、銷售；面對國內市場，以前的車輛都是去清水、伊犁進行檢測，現在霍爾果斯機動車檢測站正式開業，車輛在這裡就可以實現檢驗落戶。

貴州 年內建成28條對接周邊通道



■高鐵開過貴州侗寨。 記者黃明光攝

香港文匯報訊(記者 前方 貴州報導)貴州省發改委官員日前透露，貴州年內將建成28條進出周邊省(區、市)互聯互通大通道。

鐵路方面有12條，到年底，全省鐵路里程將超過3,000公里，實現與京津冀、長三角、珠三角、華中等地區實現高鐵路互聯互通。高速公路方面有15條，通車里程將達到5,100公里以上，實現縣縣通高速公路。水路方面有1條，即建成構皮灘電站翻壩運輸系統工程，打通北入長江的烏江高等級航運。

大通道聯動的效果十分明顯。以高鐵路為例，貴廣高鐵路日均客流量從去年12月的0.9萬人次上升到今年6月的1.2萬人次。今年7月10日，貴廣高鐵路創下了單日最高運送旅客1.62萬人次。

山東 下月底前啟不動產統一登記

香港文匯報訊(記者 殷江宏、實習記者 張嫣然 山東報導)山東將於本月底前完成不動產登記機構組建，並於下月底前市縣兩級不動產統一登記工作實現全面運轉，頒發統一證書。據悉，至2017年底，內地各級不動產登記機構均將正常運轉，全面實現信息共享並依法提供信息查詢服務。

據山東省國土資源廳廳長劉傑介紹，此前該省在內地率先完成了省級不動產登記職責整合和機構建設工作，明確將不動產登記職責整合到省國土資源廳，並設立不動產登記管理處，建立了不動產登記工作部門聯繫會議制度。根據山東不動產登記職責整合方向，房屋登記、林地登記、草原登記、土地登記、海域海島登記均將整合到國土資源部門。



■山東下月底前啟不動產統一登記。 網上圖片

據悉，作為內地不動產統一登記窗口工作聯繫點之一，山東青島市已於今年上半年順利頒發內地首批不動產權證書。

寧夏「互聯網+扶貧」改善農村基建

香港文匯報訊(記者 王尚寧 寧夏報導)中國電信寧夏公司和寧夏扶貧辦近日達成「互聯網+扶貧」戰略合作協議，雙方將在農村電商、農村「互聯網+扶貧」、貧困村基礎能力建設等項目展開合作。

中國電信寧夏公司與寧夏扶貧辦達成戰略合作協議，通過農村電商扶貧項目，結合本地農村扶貧及特色農產品的基本情況，聚焦扶貧重點縣及貧困村，建設和運營縣級電商運營中心和鄉村級電商扶貧服務店。

另外，以精準扶貧為目標，建設「互聯網+扶貧」信息化管理平台，建設全區統一的「綜合治理」平台，接入全區1,100個貧困村，實現人、事、物的綜合信息化管理。對貧困地區農村中小學校實施光纖互聯網接入和「三通兩平台」建設，實現教育資源共享。運用信息化技術建設惠民資金全方位監控的系統性平台，平台以新農合、扶貧開發、低保、社會救助等重點項目為入口，覆蓋國家所有惠民項目，達到對惠民資金發放全過程的實時監控，確保惠民資金下發準確及時。

寧夏電信還將聯合自治區扶貧辦在全區1,100個貧困村光網建設及改造，完成全區2,200個WiFi熱點建設，平均2個熱點/貧困村，為貧困村貧困戶提供更多更優質優惠的信息服務，使扶貧高速公路惠及廣大農村。