

努力探索香港旅遊業發展新出路

林建岳 全國政協港澳僑委員會副主任 香港旅遊發展局主席



林建岳

旅遊業是香港支柱產業之一，不但為香港帶來龐大收入，更重要是為不同階層市民創造了數以十萬計的工作崗位。旅遊業如果受到打擊，影響不單是香港經濟，更衝擊千家萬戶生計。對於香港旅遊業出路，我有三點建議：一、爭取更多內地優質旅客訪港。建議容許內地2千萬名電子護照持有人，可以在網上申請來港「自由行」簽注。二、發展「盛事旅遊」，推動「一程多站」，善用兩地旅遊資源提升香港旅遊吸引力。三、大力發展郵輪及會展旅遊。把握「一帶一路」機遇，與內地共同推動「海上絲綢之路」的郵輪旅遊合作；加快就會展第三期擴建進行研究，推動會展旅遊發展。

回顧香港近期旅遊業表現，今年頭8個月，香港整體旅客數字，較去年同期下跌0.1%，但過夜客卻下跌了5.3%。再細看具體數字，整體旅客跌幅在7月到最高位8.4%，8到9月有所收窄。在內地市場方面，頭8個月累計訪港旅客數字保持平穩，但過夜客下跌5.9%。

值得留意的是，在內地旅客群中，跌幅最大的是持「單次自由行簽證」來港的旅客，跌幅達到7.7%，這批旅客一般來自華南以外地區，留港時間較長，消費力較高，是香港應積極爭取的重要客源，但這批旅客跌幅有擴大趨向。在剛過去的「十一」黃金週，雖然整體旅客上升了2.3%，但持「自由行簽證」來港的內地旅客數字下跌了8.3%，反映這批高質素旅客開始減少來港，對香港旅遊業影響較大。

旅遊業是香港支柱產業之一，不但為香港帶來龐大收入，更重要是為不同階層市民創造了數以十萬計的工作崗位。2013年，旅遊業約佔本港GDP 5%，直接提供近27萬個職位，佔全港總就業人數7.2%。根據「世界旅遊業理事會」WTTC早前發表的報告，如果包括其他旅遊相關行業，例如：餐飲、零售，旅遊業直接和間接聘用了約70多萬人。如果以3人家庭計

算，估計影響超過200萬香港市民。因此，旅遊業受到打擊，影響不單是香港經濟，更衝擊千家萬戶生計。對於香港旅遊業出路，我有三點建議：

一、爭取更多內地優質旅客訪港

香港應該為內地優質旅客提供更多旅遊便利，包括容許持電子護照的內地旅客，可以在網上申請簽注來港旅遊。主要原因是由於英國、法國、德國、意大利、美國、印尼、日本等，近年相繼放寬對內地旅客的簽證安排，令內地旅客有更多及更方便的外遊選擇，加上匯率優勢，令到今年1到6月，內地旅客到日本的數字大幅增加116.3%，韓國則增加12.4%。而單在今年1至3月，內地旅客去歐洲就增加了26.9%。相反，香港尚未有提出便利內地旅客簽注的措施，直接削弱了自身競爭力。

內地護照持有人約有8千萬，其中2千萬為電子護照持有人。我建議在第一階段，可先容許2千萬名電子護照持有人，在網上申請來港「自由行」簽注。目前49個開放來港「自由行」的城市中，有多個已經可以透過網上申請簽注。建議可採取先行先試、逐步擴展模式，使49個「自由行」城市的電子護照持有人，都可

以在網上申請簽注來港。

事實上，「自由行」政策運作超過十年，是時候研究優化。在新建議措施之下，內地旅客如果想即興來港旅遊，就可以上網申請，而不須要返回原居地申請，較以往方便得多。准許網上申請來港「自由行」簽注，必將大大加強香港旅遊業競爭力。而且，網上申請仍需內地公安部門審批，現在社會常說的承受力，內地政府正可因應香港承受能力，調節每年來港旅客人數；所以不必擔心會造成來港旅客數目「失控」而加重香港負擔。此外，利用電子護照簽注，將有利香港開拓更多優質內地客源，一方面可減少「不合理低價遊」旅行團來港數目；另一方面，內地持有電子護照的旅客，一般為擁有較多外遊經驗的優質旅客，正是香港亟需吸納的客源。

二、發展「盛事旅遊」推動「一程多站」

旅遊景點需要不斷增加，但香港自從迪士尼之後，再沒有大型景點落成。香港確實需要一些振奮人心的旅遊開發計劃，例如規劃中的大嶼山發展。但大型景點建設需時，為彌補旅遊硬件不足的情況，近年旅發局已經從旅遊軟件上着手，不斷推陳出新，舉辦各種國際性旅遊活動，例如剛閉幕的「美酒佳餚巡禮」，今年入場人次高達14.4萬；另外今個月舉辦的第一屆「香港單車節」，也有近4千人參加。

香港新旅遊景點不足，更要在旅遊軟件上動腦筋，引入更多國際盛事落戶香港，大力發展盛事旅遊，擦亮香港「盛事之都」招牌。同時，香港旅遊業應加強與內地景點合作，善用兩地旅遊資源，推出各種「一程多站」旅遊產品。隨着「港珠澳大橋」同「廣深港高鐵路」建成，將可實現香港與澳門以及廣東廣西沿線城市的「一小時生活圈」；正好為粵港澳共建一程多

站「旅遊圈」創造良好機遇。近年粵澳旅遊景點不斷增加，繼續推動粵港澳「一程多站」旅遊，將可拉近香港、澳門同珠海景點距離，充分利用整個區域的景點，提升香港旅遊吸引力。

三、大力發展郵輪及會展旅遊

近年，郵輪旅遊逐漸成為世界旅遊一股新潮流。本港有「東方之珠」美譽，擁有優美的維港和郵輪碼頭設施，具有發展郵輪旅遊業優勢。前年，本港經已落成的「啟德郵輪碼頭」，令香港的郵輪旅遊設施更趨完善，同時亦為區內的郵輪業發展帶來了新的契機。2015年，預計訪港郵輪將會有142船次，至於2016年更預計會增加至大約165船次。而且，中央亦已放寬內地旅行團赴港郵輪旅遊的限制，郵輪可從香港出發，載客前往台灣、日本和韓國後，再返回內地；因此，香港郵輪旅遊大有潛力。建議香港要把握「一帶一路」機遇，與內地共同推動「海上絲綢之路」的郵輪旅遊合作，拓展香港的郵輪旅遊市場。

另外，香港向有「亞洲會展之都」美譽，多年來會展業增長顯著，每年平均升幅超過一成，並且成功爭取到多項國際性展覽在香港展出，例如聞名國際藝術界的巴塞爾展覽（Art Basel）；又如剛舉行的Watches & Wonders 2015 亞洲高級鐘錶展，同樣深受旅客歡迎。香港在會展業大有可為，我們除了要爭取更多國際性展覽來港舉行之外，亦應關注會展場地不足的問題。因此，香港必須盡快增建展覽場地。建議特區政府加快就會展第三期擴建進行研究，覓地增建展覽場地，加快推動香港會展旅遊發展。

《蘋果日報》鼓吹邪惡是對公義的褻瀆

《蘋果日報》昨日的社評一方面不得不承認「違反保密協議偷取文件，偷拍偷錄，可以說是邪惡手段」，但一方面卻鼓吹「我們也必須忍受它為公義而不得不使用的邪惡手段」。社評作者李怡鼓吹邪惡，他本身就是一個邪惡的人。四川大地震的翌日，李怡用「天譴」來詛咒大地震的罹難同胞，引起社會強烈義憤和譴責，各界人士抨擊李怡褻瀆數萬遇難亡靈用心邪惡，並指斥如此民族敗類是不折不扣的人渣。現在李怡又居心叵測，顛覆是非，鼓吹邪惡褻瀆公義。港大學生會會長馮敬恩毫無誠信道德窳敗洩密之外，還揚言將進行「有七尺度」抗爭，「有七尺度」就是喪失任何人格和道德底線，就是滑向「邪惡」的表現。

《蘋果日報》的社評作者之一李怡，自稱「要擺脫中國人的味道」，他徹底投靠反對派金主黎智英後，為了得到其主子的嗟來之食，不惜顛倒黑白，混淆是非，淪為不折不扣的邪惡之人。2008年「5·12」四川大地震翌日，李怡在《蘋果日報》拋出一篇極其冷血與惡毒的社評文章，用「天譴」來詛咒大地震的罹難同胞，攻擊中華民族「多行不義必自斃」，其邪惡之言可說是禽獸不如。面對日本妄圖侵佔釣魚島，李怡在《蘋果日報》發表的社評，竟然不譴責日方「挑戰中國的主權」，反而指斥中國「挑戰日本的主權」，還嘲笑「中國在釣島事件贏得阿Q式精神勝利」，其漢奸嘴臉可謂醜惡之極。李怡墮落的軌跡，說明只要拋棄良知和背棄自己的民族，就沒有人性，就沒有一點中國人的味道了。

邪惡之人必有邪惡之言，李怡在《蘋果日報》撰寫的社評，不得不承認「違反保密協議偷取文件，偷拍偷錄，可以說是邪惡手段」，但卻鼓吹「我們也必須忍受它為公義而不得不使用的邪惡手段」。這是典型的歪理邪說，是鼓吹邪惡褻瀆公義。

意大利馬基雅維利(Machiavelli, 1469—1527)，以主張為達目的可以不擇手段而著稱於世，馬基雅維利主義在各種語言中都是貶義詞，都是邪惡的一種象徵。許多世紀以來，人們把那些為達到自己目的，缺乏對常規道德的關心，而不惜使用邪惡手段的人稱為「馬基雅維利主義者」。說李怡是一個「馬基雅維利主義者」還是抬舉了他，他實際上就是一個赤裸裸鼓吹邪惡的邪惡之人。

莎士比亞在《威尼斯商人》中借劇中人說：「哪一件卑鄙邪惡的陳訴不可以用娓娓動聽的言詞掩飾它的罪狀？哪一樁罪大惡極的過失不可以引經據典，文過飾非？」李怡引用了托克維爾、弗遜、Potter Stewart等人的話，看起來引經據典，但正是用娓娓動聽的言詞，引經據典，文過飾非來為偷錄洩密邪惡行為辯護。

李怡聲稱：「新聞自由既以保衛人權為天職，那麼毫無疑問，我們也必須忍受它為公義而不得不使用的邪惡手段。」但是，聯合國關於新聞自由會議的決議指出：「發表自由有相對的義務和責任，如有違反，則得受法律上明確規定的懲罰。」素以「新聞自由」為標榜的美國，以及英國和法國等西方國家，其法律就對新聞自由的限制，作出了明確的規定，這說明新聞自由不能凌駕於法律之上，新聞自由也不能使用偷拍偷錄洩密等違法的邪惡手段。李怡所謂「新聞自由可以使用邪惡手段」，這是邪惡之人的信口雌黃、胡說八道。

李怡又指內地也有人表示「運用『偷拍偷錄』手段進行採訪是不違法」，以支持他鼓吹的「新聞自由可以使用邪惡手段」。但是，內地法律界新聞界的主流意見認為：偷錄、偷拍行為本身超出了公民的正當權利，缺少合法性，如果由偷錄、偷拍報道而產生侵權後果，法律應向保護公民人格權傾斜。1993年《最高人民法院關於審理名譽侵權案件若干問題的解答》明確指出：「對未經他人同意，擅自公佈他人的隱私材料或以書面、口頭形式宣揚他人隱私，致他人名譽受到損害的，按照侵害他人名譽權處理。」李怡對內地有關「運用『偷拍偷錄』手段進行採訪」的意見掛一漏萬的引述，也是為達鼓吹邪惡目的而不擇手段的表現。

柳頤衡

十八屆五中全會：人口再生產的歷史性轉折

易富賢 美國威斯康星大學學者、人口學專家

人口再生產和物質再生產是人類社會賴以生存和發展的兩大支柱。十八屆五中全會全面放開「二孩」政策，這是人口再生產的歷史性轉折。勞動力是驅動經濟的動力，老年化則是經濟增長不可忽視的阻力。人口政策調整的最大意義是「人」，調整的是社會和經濟的活力。全面二孩的政策「轉折」，預示着一個「尊重生命、保障人權、人口是財富、將人當人看」的嶄新時代即將來臨。

中共十八屆五中全會全面實施一對夫婦可生育兩個孩子政策，標誌持續三十多年的獨生子女政策退出了歷史舞台。五中全會鮮艷的花朵，將轉變為「十三五」的豐碩果實。

人口老化令經濟下行壓力加大

人口再生產和物質再生產是人類社會賴以生存和發展的兩大支柱。十一屆三中全會是「物質再生產」的歷史性轉折，取得了三十多年的經濟高速增長；但是可惜的是，同時實行了獨生子女政策。幾十年的計劃生育，使人口結構滿目瘡痍，深遠地影響了中國社會的每一個層面。這裡僅從經濟角度舉一個例子。勞動力是驅動經濟的動力，老年化是阻力。以日本為例，1950年是10個20-64歲勞動人口對應1個65歲及以上老人；1946-1973年經濟年均增長8.9%；1975年勞動力/老人開始低於7.5；1975-1991年經濟年均增長4.4%；1992年勞動力/老人開始低於4.8，2013年只有2.3；1992-2014年經濟年均增長0.82%。

中國的勞動力/老人在1982年、2000年為

10.0、8.7，1978-2011年經濟年均增長10%。2011年勞動力/老人開始低於7.5，經濟增長率也在2012年開始減速。勞動力/老人將繼續降低到2021年的4.8、2037年的2.3；經濟下行壓力將不斷增加。可以說，幾十年的計劃生育，尤其是生育率從1990年的2.3跳躍性下降到2000年的1.22、2010年的1.18，使2011年後經濟下行。

「人口再生產」的歷史轉折

從人口角度看，現在面臨的是數千年未有之大變局：育齡婦女在快速減少（20-29歲婦女從2011年的1.15億降到2025年的0.67億）；生育率下降勢能很大，提升生育率更是難上加難。中國人口佔全球比例已從1820年的37%降到2014年19%，50年後將不到10%。如果中國的人口政策不進行改革變化，那麼中國將一步步萎縮成一個極端衰老的國家！

習近平總書記說：「凡是有利於黨和人民事業的，就堅決幹、加油幹、一刻不停歇地幹；凡是不利於黨和人民事業的，就堅決

改、徹底改、一刻不耽誤地改」。十八屆三中全會，人口政策邁出了謹慎的一步，實行單獨二孩政策。十八屆五中全會，突破重重阻力和人口學家理論恐嚇，廢止了為時三十多年的胎化，是「人口再生產」的偉大的歷史性轉折。

如果認為出台全面二孩政策，只是有利於「應對人口老齡化」，那麼是將人口政策調整的偉大意義大打折扣。人的意義是全面的，人口危機是不局限於經濟衰退、養老危機、光棍危機，更包括人倫危機、人文危機、人權危機、人道危機等等。人口政策調整的最大意義是人，是生命，是人性，是權利和自由，是社會和經濟的活力。全面二孩的最大意義在於「轉折」，預示一個「尊重生命、保障人權、人口是財富、將人當人看」的嶄新時代即將來臨。

相信「十三五」期間，人口政策不會止步於全面二孩，而是會加速調整。當務之急是盡快廢止計劃生育一票否決制，豁免超生的各類處分罰款（每年用於計生的財政投入1000億，社會撫養費200多億），鬆綁計劃生育所綁架的各項政策（戶口、上學等）。如果還能改革經濟政策和社會文化體系，降低養育成本，提升生育意願，建立起可持續發展的人口政策，讓生育率不但像台灣、韓國那樣下降，而且回升到更替水平，那麼將奠定今後幾十年、上百年經濟繁榮、社會穩定、國力上升的人口學基礎。十八屆五中全會的人口政策調整，是歷史的大轉折。

中日韓FTA化解TPP

劉斯路

中日韓首腦會議順利在首爾召開，這對於東北亞乃至亞洲和平發展是一個新的起點。尤其對於中日韓三國FTA的推進，就中國自身利益而言，是化解TPP壓力的好棋。

值得一提的是，這次會議是朴槿惠力促。就在安倍政府猛烈攻擊韓國總統朴槿惠參加中國紀念抗戰勝利70周年大閱兵之日，正是這位有主見、有魄力的人在會見習近平之時，提出10月底或11月初在首爾舉行中日韓三國領導人會議。朴槿惠既在反對日本否定侵略歷史、不作出有誠意的道歉上立場堅定，同時看到東北亞以及整個亞太地區穩定、安全和大局，對此不能不令人敬佩。

中國務實調整對日關係

中日韓首腦會議在1999年首次舉行，2012年，日本政府宣佈對釣魚島實施所謂「國有化」，導致中日關係惡化，三國首腦會議於同年5月舉行後就暫停了。這次能夠恢復，其實不是安倍政府修正錯誤，而是主要在於中國高層從抓住機遇實現「兩個一百年」任務的大局和形勢的新變化出發，務實調整對日關係。

最近，北京《人民日報》徵信刊登了人大外事委員會主任傅瑩的署名文章，跟着眾多的媒體轉載，用的基本是同一個標題：傅瑩談與日官員接觸，他們似乎不帶耳朵來。乍一看，當然認為傅瑩是批日

本，中國對日政策還是強硬。事實上，傅女士也不乏批日的言詞。她說，這些年我同日本官員和學者接觸，有一種感受，他們似乎不帶耳朵來，缺乏傾聽的意願。拿釣魚島為例，野田佳彥政府所謂「國有化」之前，中方多次表達關切，而日方一直是自說自話。時至今日，日方還是強調「國有化」比私人購島要好。

傅瑩說，但這裡的要害是，假定「釣魚島是日本的」這樣一個前提，這是絕對不可接受的。早年，兩國領導人正是因為對中日分歧的複雜性有充分認識，選擇了「擱置爭議」這個並不理想、但最現實的出路。

說傅瑩批日，不如說規勸，簡直就是苦口婆心。擺事實講道理，沒有一點火氣，如果日本的有識之士還不能接受，那就真是冥頑不化了。筆者仔細閱讀報道全文，直到最後才看到傅瑩自己的標題是《為中日關係打開一片天空》，心中也豁然開朗：北京在做對日關係大調整的文章，北京認為中日關係惡化在日本，但是中國並不糾纏過去，而是着眼未來。

筆者認為，中日三年多的交手，其實中方已略佔上風，現在中國通過對釣魚島巡航執法，形成中日「共管」的新常態，過去日本單方面控制的局面一去不復返。所以，北京有本錢改善中日關係，以謀取國家利益的最大化。

安倍渴求修復中日關係

首先，調整好對日關係，也正是分散美國「重返亞太」，在南海等問題生事，製造壓力的良策。其次，推進中日韓三國FTA談判，化解TPP壓力。中日韓經濟總量佔亞洲的七成，佔全球的兩成；中國亦是日韓最大的貿易夥伴。目前，中國和韓國已經簽了自貿區協議，這也為中日韓三國FTA打下了基礎。本來，三國FTA是早於TPP完成。但是，被美國的「重返亞太」攪了局。TPP是美國「重返亞太」的經濟支柱，而TPP最主要的成員國是美國和日本，因此美國是絕對不能讓中日韓三國FTA走在前。於是縱容野田政府「國有化」釣魚島，惡化中日關係，使三國FTA談判停了。當下，雖然TPP草簽了，但是北京如達成中日韓三國FTA，不一樣化TPP於無形？

事實上，使中日關係重拾正軌也符合日本的利益。中日關係惡化三年，雙方都蒙受經濟損失。而在當前世界經濟復甦乏力背景下，安倍晉三從美國及亞洲獲取更多的經貿份額並不容易，相反中國和亞洲市場活力更大。所以，安倍對修復中日關係也相當積極。在首爾時，他主動到中國總理李克強下榻處會談。

事實上，調整對日關係，也有利中國謀求世界格局多極化。