審鉛水 政治化 李柱銘狂捉字蝕出醜

糾纏四字詞浪費時間 石永泰批李視聆訊如「政治舞台」

香港文匯報訊（記者 文森）食水含鉛超標調查委員會昨日繼續聆訊。代表3名啓晴邨及葵聯邨居民的大律師李柱銘多次拋出「低級問題」，不斷重複問運輸及房屋局局長張炳良一些水務技術範疇的問題，即場被委員會代表大律師石永泰打斷，指他搞錯了提問對象，應留待日後問水務署專家。李柱銘又用半句鐘追問張炳良，特區政府在今次鉛水事件中究竟是「認知不足」，還是「後知後覺」，石永泰其後打斷李柱銘的提問，指法庭不是政治舞台，不應浪費時間討論四字詞語，但李柱銘充耳不聞，繼續反反覆覆拋出如「政府的決心去到哪裡」、「事件是否涉及貪污」等問題。

■李柱銘反覆提問技術性問題，被房委會代表大律師殷志明及石永泰指搞錯提問對象，因水務署隸屬發展局。 資料圖片

■石永泰批李把法庭當成「政治舞台」，反反覆覆拋出「低級問題」，浪費時間討論四字詞語，但李充耳不聞。 資料圖片

■房屋署副署長（發展及建築）馮宜萱 翁麗娜 攝

食水含鉛超標調查委員會上月召開初步聆訊，當時未獲參與資格的「食水苦主大聯盟」代表律師李柱銘，成功以「受事件影響的居民有參與權」為由，獲委員會批准加入聆訊。自稱身為義務律師的李柱銘又稱，以自己的年齡，不能應付長時間的審訊，要求特區政府資助他們的律師費，好讓他找其他律師「頂替」自己，結果被委員會拒絕。

狂問張炳良技術問題

在昨日第二天聆訊上，李柱銘首先問的是身兼房委會主席的張炳良以哪一個身份作答，張炳良回答指以房委會主席身份，其後李柱銘卻反覆提問技術性問題，例如要求張炳良回答食水入屋的流程、辨別水喉配件名稱，又質疑水務署中期報告的抽水方法等，被房委會代表大律師殷志明及石永泰先後開腔打斷，認為李搞錯提問對象，水務署隸屬發展局。

殷志明：提問對象混淆

殷志明表示，李柱銘多番以「你們」二字作問題開端，令人混淆究竟是問房委會、水務署還是房屋署，認為要張炳良以房委會主席身份作答，難以回答政府監管全港食水供應質素的問題。李柱銘被打斷後，突然向張炳良稱：「知道你律師想保護你，但我認為你毋須他人保護。」然後繼續提問同類問題。結果，石永泰指出，張炳良的專長不是科學及技術範疇，建議他留待日後問水務署及證人專家。

李柱銘又追問房委會會否收取派給居民的樽裝水費用，問完之後又笑稱是替別人問。其後，他改為追問特區政府對鉛水事件的檢討用語，「『認知不足』的英文為『lack of awareness』，『lack of』即是缺乏，『awareness』即是意識」，又稱當局在事件爆發前，根本不知事件，故此問張炳良會否改用「後知後覺」，比「認知不足」更為適合。張炳良則不認同，認為當局並非完全無認知，李柱銘又來來回回質問張，足足花了接近半小時「雕琢」用語。

石永泰突然站立打斷發言，指出聆訊不是政治舞台，批評李柱銘花長時間討論「四字詞」。他指，無論是「先知先覺」或是「不知不覺」都是浪費時間。但李柱銘充耳不聞繼續追問張炳良會否坦承「自己有漏招」，以至事件是否涉及貪污，張炳良則指事件至今沒有令他產生這個懷疑。

李柱銘又多次批評房委會未有執法，比承建商責任更大，但事實上房委會非政府部門，房委會的角色是遵從政府的水務條例。殷志明其後在下午的聆訊澄清房委會沒有執法權。

張炳良提問環節已經完成，之後會由房屋署副署長（發展及建築）馮宜萱負責作供，料有更多執行細節。昨日為第二次的正式聆訊。

張炳良再認當局「認知不足」

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）公屋鉛水事件發生至今，暴露政府水務檢測條例落後。食水含鉛超標調查委員會主席陳慶偉於昨日的聆訊，質疑房署早於1995年禁用鍍鋅鋼管，因發現其會導致生銹水，加上濾水廠一向控制食水的pH值傾向鹼性，避免含鉛喉管釋出重金屬到食水，反映政府部門認知重金屬有機會在喉管釋出，何以沒有將重金屬列為需要檢測的其中一項參數。運輸及房屋局局長張炳良回應時再次承認當局「認知不足」。

陳慶偉根據政府新聞處小冊子，指出房署1995年禁用鍍鋅鋼管，即20年前已知道重金屬會在水管釋出，之後鍍鋅鋼管需使用內搪層，問張炳良作為普通人，對水務署不抽驗重金屬，會否感到奇怪。

張炳良回應指，一直假設水務設施部件按法例要求符合英國標準，就不會出現問題。陳慶偉又指，濾水廠亦加入熟石灰以調節食水酸鹼度，以減少含鉛部件因腐蝕而釋出鉛，質疑當局為何不直接測試食水重金屬。

不排除私樓食水受波及

另外，食水含鉛超標調查委員會代表大律師石永泰指，鉛水問題源於焊料含鉛，倘若涉事承建商同時負責公屋及私樓項目，屬於「同一班人」，是否意味私人樓宇或受食水含鉛問題波及，張炳良回應指「不排除這個可能性」。張炳良又指私樓業主需自行驗水，更換喉管工程亦需由業主立案法團處理。

代表房委會的律師殷志明讀出房屋署副署長（發展及建築）馮宜萱書面證供，指事件發生前不知鉛水風險，亦不知世衛早於2013年定出食水含鉛量的標準，為每公升含鉛量不超過10微克。供詞提到，房署在今年7月3日知道啟晴邨有鉛水，並收集水辦化驗，最後於同月9日確定兩個焊料位含鉛，再向外公佈事件。張炳良日前表示在7月7日首度獲悉事件。

健康村驗水證不損健康

香港文匯報訊（記者 文森）早前北角健康村有居民發現食水有海綿狀的異物，引來恐慌，水務署化驗邨內食水後，昨日指引述結果指食水適合飲用，但事故原因有待調查，健康村已恢復供應食水，房協停止向居民派發樽裝水。

水務署昨日下午完成化驗在前日於健康村內抽取的8個水辦，結果顯示全部合格，即適合飲用，署方表示是次化驗範圍包括物理、化學及細菌參數，指仍在調查水缸出現大量海綿狀物體的原因，範圍包括附近的喉管工程。水務署會將化驗結果通知房屋協會，房協則表示屋苑管理處將通知居民恢復供應食用自來水，及停止向居民派發樽裝水。

事緣在上星期六晚上，有健康村居民發現食水中有大量海綿狀的異物，房協一度暫停食水供應，邨內超過1,000戶受影響。在清走異物後，房協當晚恢復供水，但呼籲居民暫時不要飲用，並貼出告示指食水樣本將送往化驗，呼籲受影響居民在有化驗結果前都不要使用自來水煮食 。

高鐵已完成74% 港鐵：無意隱瞞

■梁國權 莫雪芝 攝

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵香港段工程延誤至最快2018年竣工，早成事實。港鐵行政總裁梁國權昨日出席立法會一個專責委員會研訊時透露，整體高鐵香港段工程至今已完成74%，當中地底隧道鑽挖工程完成99%，西九龍總站的挖掘工程亦已完成95%。梁國權在會上多次被追問是否未向政府披露延誤情況時強調，港鐵並無意圖隱瞞，當時只是等候承辦商的最新資料。

地底隧道鑽挖完成達99%

立法會調查廣深港高鐵香港段工程延誤的專責委員會，昨晨召開第八次公開研訊。梁國權在作供時表示，整體工程已經完成74%，當中包括全長25公里的地底隧道鑽挖工程，已完成達99%，餘下約100米鑽挖，預計本年底落成；至於西九龍總站的挖掘工程，亦已完成了九成半。

在研訊上，多名議員包括航運界議員易志明均追問，路政署代表曾於陳述書表示，港鐵未能適時提供項目資料，要求梁國權就此解釋。工黨李卓人則質疑港鐵是否自視過高，期望在緊迫工期內完工。

指遲公開因缺承建商施工資料

梁國權回應稱，港鐵一直有全面向政府披露資料，每月提交的報告長達200頁。至於在2013年11月時未有公開工程延誤的評估，是由於工程團隊仍未收到承建商就西九龍總站工程的施工資料，故當時不適宜作任何揣測，但有關資料已於2014年初向政府提供，港鐵並無意圖作任何隱瞞。他又說，當時顧問認為工期雖然緊迫，但仍屬可行。

就港鐵曾提到工程原定於2015年八月完工的期限在機制上可更改，這是否代表工程只有預測完工日期而無實際期限？梁國權重申，根據港鐵與政府的協議，有關期限可以按情況更改，港鐵亦一直盡力推展工程，按委託協議行事，目標和當局一致，就是以最具成本效益的方式，盡快完成工程。

他又指，西九龍總站是本港有史以來最龐大的深層挖掘工程，附近有高樓大廈和繁忙路段，增加工程難度，項目延誤是由於鑽挖機一度出現操作問題，部分工地的地質欠佳，加上建造業人手短缺，致影響施工進度。

新民黨議員田北辰認為，事件反映港鐵未有事先做好西九龍總站的勘探工作，梁國權解釋，因佐敦道一帶交通繁忙，故最終沒有進行勘探，但整個總站佔地約11公頃，港鐵每隔14.4米便做勘探鑽孔，共計已作600個鑽孔。

■麥美娟 (右四) 聯同10多名青衣居民到港鐵請願，不滿東涌線服務不合格。 莫雪芝 攝

港鐵事故頻仍 麥美娟促正視

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵近期故障頻生，乘客怨聲載道。工聯會立法會議員麥美娟昨日聯同10多名青衣居民到港鐵請願，不滿東涌線服務質素不合格，促港鐵正視該線班次疏落及故障頻仍等問題。麥美娟表明，稍後會就港鐵服務欠妥問題，在立法會提出質詢。

麥美娟與10多名青衣居民昨午手持橫額和標語，前往九龍灣港鐵總部請願。他們高叫「港鐵事故多、市民好坎坷」及「班次不足、車費加足」等口號，再向港鐵代表遞交請願信。

東涌線服務受阻年計18句鐘

麥美娟事後指出，自去年至今，港鐵單是東涌線已發生至少16宗較嚴重事故，令列車服務受阻累計18小時，最嚴重一次服務受阻達3小時。導致事故原因亦層出不窮，包括入錯路軌、電纜跳掣、車頂冒煙、機件故障和訊號故障等。

她批評，東涌線班次疏落，平日繁忙時間長達4分鐘至8分鐘才有一班，令上、下班繁忙時分經常出現車廂及月台逼爆、乘客未能上車苦況，反觀荃灣及觀塘線只需兩三分鐘便有一班，東涌線服務明顯未能滿足居民需求。

倡及早規劃迎大嶼山發展

她說，過去已就東涌線服務多次向港鐵反映，包括要求在繁忙時間縮短至每3分鐘至6分鐘一班車，但至今未見明顯改善。她又指，近年青衣陸續有大型屋苑入伙，加上政府已表明研究擴展東涌新市鎮，未來北大嶼山亦有多個發展項目，擔心若政府和港鐵不及早規劃應變，東涌線的承載客量將難以負荷。

她要求，港鐵加快研究是否有可行措施，進一步增加東涌線可載客量，及紓減繁忙時段載客率偏高的情況，包括購買新車、加強人流管理，善用現有訊號系統餘下的負荷能力，以達至最高列車班次數量。

她又批評，港鐵年年加價，但票價與服務水平不相稱，促當局與港鐵檢討票價可加可減機制時，同時加重港鐵事故延誤的罰則，並要求港鐵優化緊急事故應變措施及加強列車服務，包括增購列車、增加班次等。此外亦應定期檢測及採取適當措施，降低列車行駛時聲浪，減少對沿線居民的滋擾。

■香港國際機場現跑道或明年飽和。 資料圖片

雙跑或明年飽和 研晚間升降延時

香港文匯報訊（記者 文森）機場第三條跑道是否有需要興建，各界仍意見紛紜。運輸及房屋局局長張炳良昨日在立法會一個委員會上強調，機場雙跑道系統最快或於明年飽和，若不興建三跑，本港將失去航空樞紐地位，競爭力亦會被削弱。會上議員們均關注當局如何應付跑道飽和，機場管理局行政總裁林天福透露，會研究延長晚間容許飛機升降時間，以及提升處理效率，將現時每小時68班機的最高處理量，增至70班。

張炳良：缺三跑航企或轉場

張炳良昨晨出席立法會跟進機場三跑道系統的小組委員會會議指出，按現時機場交通量升勢，雙跑道預計最快於明年或後年便飽和，事實上目前雙跑道於繁忙時間的升降量，已達最高的每小時68架次，加上區內如新加坡樟宜機場、韓國仁川機場等，均積極計劃擴建，本港若不早日建三跑，得來不易的航空樞紐地位將失去，整體經濟競爭力亦會削弱，航空公司也可能轉往其他機場營運。

至於備受市民關注的機場建設費收費水平，張炳良說，機管局經諮詢業界及旅客後，已把費用大幅調低，將按旅程長短及機艙等級向旅客徵收不同費用，大部分離境旅客只須繳付90元或以下。機管局將繼續敲定財務計劃細節，及展開融資工作。

林天福：三跑融資有信心

林天福則表示，對為興建三跑進行的融資感到有信心，現時無意研究興建第四條跑道。至於建議收取的90元機場建設費，亦無下調空間。

會上多名議員關注雙跑道或快將飽和，機場如何可在三跑落成前，增加航班升降的處理能力。旅遊界議員姚思榮擔心，停機位和升降量不足，將影響航空公司生意，部分航機或會轉飛鄰近其他機場。

林天福回應稱，過去因噪音問題，晚間升降量較少，但現時的航機較先進，飛機升降造成的噪音較少，故該局會研究延長晚間容許航機升降的時間，以及提升處理效率，將現時每小時68班的最高處理量增至70班，雖然只增加兩班，但對整體機場容量已有很大幫助。

他又透露，正研究向噪音較大的飛機收費，以鼓勵航空公司派出噪音較少的飛機來港，增加晚間的航班升降量。