

# 霧鎖西歐癱航空 倫敦重災逾百航班取消

西歐前日起受濃霧籠罩，其中英國部分地區能見度最低只有不足100碼(91.4米)，航空交通嚴重受影響，單是倫敦希思羅機場便有近100班航班取消，當中包括英國航空公司往來倫敦及香港的航班，英國各地機場亦有航班延誤或取消；比利時、法國、荷蘭及法國等地亦有航班受影響。

英國廉航易捷航空昨日發聲明指，歐洲天氣不佳，能見度低，影響航空交通，打亂公司安排，同時航空管理局收緊管制，導致多班航班延誤、轉飛或取消。易捷及英航均呼籲乘客前往機場前，應先查詢航班情況；希思羅則在機場大樓安排額外人手，協助受影響乘客。

## 乘客twitter爆延誤5小時

不少飛機乘客的交通安排被打亂，例如英國天空電視台節目主持霍姆斯便因此滯留貝爾法斯特，

無法趕及返回倫敦主持節目。成功抵達倫敦的旅客則未有因延誤大發雷霆，反而感謝航企及機員把他們安全帶到當地，有人在微博twitter留言：「英航，我原諒你延誤了5小時，這霧真的很濃很厚！」

倫敦警察廳昨日發佈黃色天氣警告，表示濃霧減低路面能見度，呼籲車輛司機慢駛。倫敦警察廳氣象學家沙普爾斯稱，濃霧正向英國南部及法國北部伸展，並影響荷蘭、北海及丹麥部分地區。她稱英國過去幾天氣溫較高，微弱風勢及北歐氣壓偏高，加上上周大量雨水導致濕度增加，均有利濃霧形成；預料今天風勢轉強，加上南部陣雨稍為降溫，情況可望改善。

■英國廣播公司/《每日鏡報》/英航網站/《衛報》/《泰晤士報》

倫敦國會在大霧下若隱若現。法新社



灑淚悼亡魂



# 俄客機疑炸彈爆炸

「外部力量」引致空中解體 克宮不排除恐襲



機殼斷開部分外彎，意味令客機解體的力量由機內向外爆發，可能由炸彈引致。



衛星照片顯示殘骸在大範圍散落。路透社



機尾殘骸仍留在原處，有待當局調查。美聯社

俄羅斯科加雷姆航空A321客機空難原因仍然是個謎，不過愈來愈多跡象顯示，客機在空中解體可能涉及故障或人為失誤以外因素，包括炸彈爆炸。調查人員初步分析黑盒資料後透露，客機從雷達消失前並無受到「外來衝擊」，機師也沒發出求救訊號，顯示空難可能是突如其來的機艙內部問題造成。有專家分析客機殘骸形狀後更指出，客機內部有可能曾發生炸彈爆炸。科加雷姆昨日則表示，客機失事不涉及技術或人為失誤，唯一可能是「外部力量」造成。

俄羅斯政府在空中難發生後，一直拒絕推測事故原因，克里姆林宮發言人昨日被問及事件是否涉及恐怖襲擊時，沒有予以否認，僅稱目前不能夠排除任何可能性。外界一直猜測，空難可能與俄羅斯近期空襲極端組織「伊拉克和黎凡特伊斯蘭國」(ISIL)據點有關，ISIL西奈半島分支「西奈省」在意外當日更公開承認責任。

## 沒受導彈襲擊 排除故障失誤

科加雷姆高層昨日在莫斯科召開記者會，否認空難與機件故障或人為失誤有關。總經理斯納戈夫斯基承認，客機尾部於2001年曾經受損並修理，但不可能是空難原因，「不然問題早就顯現出來了」。公司認為，唯一解釋是某種「外部力量」(external force)對機身造成嚴重結構損害，包括「機械或物理行為」，但拒絕透露更多詳情。

路透社昨日引述調查委員會消息指，初步分析黑盒記錄顯示，客機失事前沒有受到「外來衝擊」(struck from outside)，變相否認客機被防空導彈擊中的說法，但沒有否認客機內部爆炸這個因素。黑盒資料顯示，機師事前沒有發出求救訊號，也與科加雷姆的說法相符。

## 無求救斷兩載 引證說法

有英國航空事故專家看過客機殘骸照片後，認為與導彈或機件故障相比，炸彈爆炸更有可能是空難原因。英國皇家聯合服務研究所總監克拉克表示，機師事前沒有求救，代表客機不是發生機械或引擎故障，也不是火警，從機身據報斷成兩截來看，機上可能發生爆炸。他認為，造成爆炸的最大原因是機上炸彈，而非任何來自地面的物體。英國《每日電訊報》昨日引述埃及政府消息，也表示飛機有可能是被機上炸彈炸毀。

不過科加雷姆在空難上是否完全沒有責任，仍然有疑問。俄羅斯傳媒昨日引述勞工部門指，科加雷姆已經拖欠員工薪金兩個月，未知會否影響飛機狀態。■《每日郵報》/《每日電訊報》/英國廣播公司/法新社/美聯社/路透社



吉雍尼寧臨時換機，避過「死亡客機」。

其中一名女子吉雍尼寧住在俄羅斯西部彼得羅扎沃茨克，換機純粹因為飛莫斯科的航班更便宜，她在得知客機失事後即時致電身在俄羅斯的母親報平安。她指母親當時在電話中泣不成聲，連說「感謝上帝」，讓她非常感動，並真正意識到自己剛在鬼門關走了一圈。

## 兩女子換機避一劫

## 16人臨時取消登機

科加雷姆航空發言人透露，在空難當天，最少16名乘客在起飛前24小時內，因不明原因臨時取消登機。在這批乘客中，暫時只知道兩人是純粹出於「偶然」而錯過航班，她們是兩名俄羅斯女子，因臨時轉乘另一班飛往莫斯科的客機而逃過大難。

## 父夢見空難 逼空少辭職

同樣避過一劫的還有科加雷姆前機艙服務員葉爾馬科夫。他過去兩年半在科加雷姆工作，原定於肇事航班服務，但他的父親在空難前兩周突然夢見兒子空難身亡，堅持要他辭職，結果他上周以私人理由請辭，豈料父親的噩夢成真。科加雷姆規模較小，葉爾馬科夫表示自己與機師及機員均相熟，又透露兩名機師都曾服務空軍，駕駛民航機經驗非常豐富，技術毋庸置疑，絕對值得信賴。他稱不會害怕飛行，將來還想當飛機師。■《獨立報》/俄羅斯NTV電視台/俄新社/今日俄羅斯

## 遺體由開羅準備運往俄羅斯

## 遺體抵俄 玩具悼遇難童

空難共有224人死亡，首批140具遺體昨晨運抵俄羅斯聖彼得堡普爾科沃機場，隨後運往殮房。死者家屬已於機場附近設立的危機處理中心提供脫氧核糖核酸(DNA)樣本，協助辨認死者身份。該中心也成為臨時追思場地，由於有不少兒童罹難，有民眾獻花和玩具哀悼。

俄國把前日定為全國哀悼日，聖彼得堡及俄黑海艦隊艦隻均下半旗致哀，所有娛樂節目及演唱會取消，體育活動開始前觀眾均為死者默哀。數百人冒雨在聖彼得堡冬宮圍成一圈，釋放224個紅汽球及36隻白鴿，哀悼死者。莫斯科市民燃點砌成出事航班「7K-9268」字樣的蠟燭。聖彼得堡市政府下令當地哀悼3日，並指若死者家屬同意，可在市內設立特別紀念區，將死者集中葬於該處。■法新社/路透社/《衛報》



花獻遇難者

# 土重返一黨執政 助抗「伊斯蘭國」

土耳其大選選前日結束投票，點票結果顯示執政正義發展黨(AKP)取得過半議席單獨執政，總理達武特奧盧形容選舉是全國的勝利，未來將推動各黨支持修改憲法。分析指，這反映選民認為只有一黨執政才有助對抗極端組織「伊拉克和黎凡特伊斯蘭國」(ISIL)，以及庫爾德武裝分子。

選舉投票率為87.26%，AKP以49.4%選票取得國會550個議席中的316席，另有3個政黨得票超出10%門檻，分別是共和人民黨(CHP)、民族行動黨(MHP)及親庫爾德族的人民民主黨(HDP)。由於

AKP議席低於修憲門檻，當局若要改行總統制，仍要尋求其他黨派合作。

總統埃爾多安指投票結果顯示國民渴求發展及穩定，亦證明庫爾德工人黨(PKK)不得人心。由於西方國家依賴土耳其協助對抗ISIL和阻截難民潮，今次大勝讓埃爾多安與西方交涉時有更大籌碼。他亦變相獲得民意授權，加緊打擊庫爾德分離勢力。

## 疑有人舞弊 股匯仍升逾5%

伊斯坦布爾及安卡拉前日有票站主管在投票結

束前，要求職員簽下空白選舉文件，亦有官員「偷步」於周六晚投票，CHP質疑行為違法，涉事文件應予作廢。庫爾德地區主要城市迪亞巴爾更爆發示威，警方以催淚彈及水炮驅散人群。

反對派支持者對選舉結果感不安，有人稱這與選前民調差異過大，懷疑有人舞弊。但政局明朗化，刺激土耳其股匯齊升，里拉克美元匯價昨日一度急升5.66%，股市早段則升5.42%。

■土耳其《時代報》/土耳其《今日晨報》/英國《金融時報》/《華爾街日報》/路透社/美聯社/法新社

## 力戰強人總統 「庫爾德奧巴馬」



德米爾塔什

在土耳其國會大選重選中，雖然執政正義與發展黨(AKP)步步進逼，但親庫爾德族的人民民主黨(HDP)在魅力領袖德米爾塔什率領下穩住大局，再次跨過10%得票率門檻，贏得國會議席，加上德米爾塔什被視為唯一有魅力及才能與總統埃爾多安一較高下的政客，相信他仍將是埃爾多安最大的眼中釘。

42歲的德米爾塔什口才了得，外表出眾，有「庫爾德族奧巴馬」之稱，早年擔任人權律師，2007年從政後，即被視為明日之星。在他領導下，HDP成為主流的開明政黨，除受到土耳其最大少數民族庫爾德人寄予厚望外，亦吸引到非庫爾德族的自由派人士支持。他去年參加總統大選，得票率排第3，今年6月國會大選中他又率領HDP成為首個躋身國會的親庫爾德人政黨。

■法新社