

魯大媽來港比舞遭迫購物

導遊辱罵博同情手段盡出 一團36人珠寶店消費逾10萬

香港文匯報訊（記者 于永傑 山東報道）內地客赴港遭強迫購物再現新招。據《齊魯晚報》報道，山東泰安市數百名老人受邀到香港參加「第一屆中華老年體育舞蹈（香港）國際藝術節」後，報稱遭遇強迫購物。本報記者跟進採訪時發現，在過程中除採用言語辱罵等強硬手段外，這些老人們還指稱被用「司機養家辛苦」等軟性手段博取同情，進而向其兜售高價紀念品。據參加了這一「比賽」的張秀蘭老人向本報表示，他們一車人曾在一家珠寶店內被強迫消費十幾萬元。據悉，目前山東省旅遊局已經責成泰安市旅遊局調查此事。

據悉，今年8月，泰安市岱岳區粥店街道辦事處一些喜歡跳廣場舞的老人，指自己接到一份聲稱由「香港老年體育協會」主辦的「第一屆中華老年體育舞蹈（香港）國際藝術節」的邀請函。一位自稱是該活動的內地承辦方——北京曦陽老年體育文化交流活動中心負責人的周明璇，邀請這些老年人到香港去參賽。

曾協議「自願購買不迫消費」

當被問及會否強迫購物時，這位周明璇明確承諾不會，而其出示的紙質協議中也註明了自費項目和購物場所，稱「自願購買，不強迫消費」。其邀請函上註明：比賽時間為2015年7月至10月，獎金最高5,000港幣。

組委會全資贊助各參賽隊員在香港的酒店住宿費一晚和比賽日的午餐、晚宴，以及深圳往返香港酒店、酒店往返比賽場館交通費用。

張秀蘭回憶說，她是今年9月底報名參賽的，共有36名老人一同參加，每

人繳納1,500元報名費。抵達香港後，「頭兩天的比賽確實很正規，我們還得了一個二等獎。比賽結束後，就開始有導遊帶我們去各個景點，去了海底世界、維多利亞港、黃大仙，這些也都是免費的。」

每到一店都換一個導遊

不過，到行程最後兩天，導遊的態度急轉直下，開始帶他們一個一個購物店轉，「每到一個地方基本都要換一個導遊，自稱是香港人。進到購物店後，不到時間不准出來。如果不買，導遊的態度就開始很不好。說你們到這裡來的食宿都是珠寶店贊助的，一晚上一千多。」

因為事先未被告知需要購物，老人們帶的現金並不多。最後一天去澳門賭場時，很多老人的錢都已經花光了。「可你如果不交160塊錢進賭場的話，導遊就開始罵我們是強盜，來騙吃騙喝。」

除了強硬手段外，有的導遊和司機還會博取同情。「說司機開了幾天



▲泰安老人在香港參加的「舞蹈藝術節」。

網絡截圖

▲強制購買的首飾及單據。

網絡截圖

車，很辛苦，又要養家餬口，說得很慘。然後讓我們花100多塊買鑰匙鏈和紫荊花紀念品，我們下車後發現市面上才賣10塊錢。」張秀蘭說。

在軟硬兼施之下，她花了3,000多元買了一隻號稱「意大利金」的墜子，在其中一家珠寶店，他們團裡總共消費了10多萬元。

疑所謂「國際藝術節」屬騙局

據《齊魯晚報》報道，泰安市前後共有300多人參加這一比賽，僅岱岳區粥店街道辦事處選送的常家莊社區舞蹈隊就有12人報名。

而早在今年6月份，已有人質疑「中華老年體育舞蹈（香港）國際藝術節」是一場騙局，已有江西、上海等多地的老人被騙前往參加，此次泰安老人參加的已是藝術節的第二十七階段。

理大研發傳感器口水驗糖分

香港文匯報訊（記者 趙虹）為監察血糖水平，糖尿病患者常常要「拮手指」取血液樣品檢測，惟病人卻會因而感到痛楚及不愉快。香港理工大學應用物理學系成功研發極靈敏的電晶體生物傳感器，能針對性地反映唾液中的糖分水平，聲稱只須少量唾液即可反映其中的糖分水平，更屬全球首項同類成功研究。該學系副教授嚴鋒認為，是次技術具一定潛在發展，甚至可擴大應用範圍，望於5年內開發相關商業化產品並推出市場。

「拮手指」取血檢測 病人感痛楚

嚴鋒昨日介紹，鑑於傳統抽血檢測糖分方法為患者帶來一定痛楚及不便，故計劃開發測試唾液糖分水平的高性能生物傳感器。該學系獲政府100萬元由2000年開始研發，歷時5年，至今年1月正式向外發表實驗研發結果論文。

他表示，研發過程中面對不少挑戰，包括現時技術還未具有足夠靈敏度實現對人體唾液中微量葡萄糖含量的測量，「人體唾液中的葡萄糖溶度很低，僅為血液中溶度的1%至10%。」故研究團體費時研

發了對葡萄糖具高靈敏度的特異性晶體管型生物傳感器。

嚴鋒解釋，該傳感器與葡萄糖氧化酶結合，令傳感器只對葡萄糖有反應。當唾液放於一個通電的液體器皿時，傳感器會感應因葡萄糖所引致的電流改變大小，從而得悉糖份水平，「唾液中所含糖分愈高，電流顯示的度數會愈低，反之亦然。」為防止干擾以固定氧化酶，研究人員另塗上如聚苯胺等雙層膜，從而提高傳感器對葡萄糖的測試性能。

他指出，傳感器對葡萄糖具高度靈敏，「即使是一個只加入5克至5,000公斤葡萄糖的標準游泳池，傳感器亦能運作良好，檢驗出當中的糖分。」

目前雖未有臨床測試結果，但團體利用已知含量的葡萄糖溶液進行反覆測試，已證實該傳感器具備高度的準確度，他相信該方法的檢驗誤差率極低，認為即是比較傳統檢測方法，亦只有約10%的檢驗偏差。

盼5年內開發商業產品推市場

由於該傳感器能緊貼在皮膚、醫療繃帶及智能紡織品等各種彎曲及移動表面，嚴鋒相信不但可開發

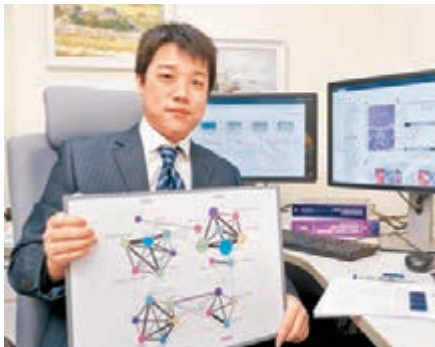


便攜式家用檢測設備，也可發展穿戴式電子設備，於運動時分析汗液中的葡萄糖等成分。是次研發具一定潛在發展，甚至可擴大應用範圍，嚴鋒有信心只需配合相應的測量物質，傳感器便可測試唾液中的尿酸等其他物質水平，冀研究團體日後可獲廠商或機構支持，並可於5年內開發相關商業化產品推出市場。

理大成功研發極靈敏生物傳感器，能針對性地反映唾液中糖分水平。

趙虹 攝

析腸癌分類助省開支 城大獲醫護「界Like」



■王鑫表示，現時辨認大腸癌類別的診斷程序甚為繁複。

城大供圖

香港文匯報訊（記者 文森）世衛早前有報告指出，進食香腸等加工肉類可能會導致大腸癌，而大腸癌是本港第二號癌症殺手，2013年共有1,981人死於該症，佔癌症死亡總數的15%。香港城市大學參與國際研究，綜合分析全球逾4,000名大腸癌病人的病徵特點，並成功將6個獨立分類系統歸一，有助醫生為病人作出最合適的治療，更可節省醫療開支。該項研究成果已於2015年最新一期《自然醫學》中發表，並獲本港醫生及醫護人員一致好評。

城大生物醫學系助理教授王鑫昨日表示，以往大腸癌有多種不同的臨床表現，對藥物也有不同的反應，難以判斷哪種治療方法對病人最有效，故易延緩治療過程，加重醫療開支。新研究可以建立一套可靠的大腸癌分類系統，故未來將集中研發分子生物標記，冀於短時間內提供診斷及預測治療成效的病況，並為每一類別的大腸癌研發合適的治療。

「鬼祟位」生黑色素瘤 擴散快死亡率高

香港文匯報訊（記者 趙虹）若身體出現看似痣的新斑點，切勿掉以輕心，這可能就是死亡率最高的皮膚癌黑色素瘤的病症。黑色素瘤常生於身體隱閉之處，患者難以察覺，發現時多已步入病情中晚期，死亡率為眾多皮膚癌中最高。有醫生指出，曾有確診病人於短短半年內逝世，足見病情擴散速度之快、死亡率之高。他表示，皮膚癌主要由紫外線引起，呼籲市民出外應做好防曬等保護措施。

發病升逾倍 存活不足半

臨床腫瘤科專科醫生梁廣泉近日引述香港癌症資料統計中心數字指出，2012年皮膚癌發病數字已高達約千宗，其中黑色素瘤佔約10%，發病數字較9年前上升逾倍。

他指出，過去5年黑色素瘤確診者的存活率不足一半，是皮膚癌中最狡猾、最惡、最難治療，死亡率最高的類別。

梁廣泉舉例說，一名48歲男病人去年3月因左腳腳板有看似損傷的黑色斑點，歷時半載仍未痊癒而求診，最後確診為黑色素瘤，惟病情踏入第三期，其後雖接受適切治療及接受切除手術，但5個月後擴散至肝臟，今年8月更因癌細胞進一步擴散至腦部而逝世。



■梁廣泉指，醫學界至今仍未解解釋該病主要成因。

趙虹 攝

梁廣泉解釋，若患有黑色素瘤，初時皮膚原有的斑點或痣會產生如面積擴大等變化，甚至會冒出看似痣的新斑點，加上黑色素瘤常生長於身體不易被陽光照射的隱蔽位置，如指甲床、腳掌、鼻腔或肛門等「既鬼祟又狡猾的位置」，絕大多數患者難以及時察覺病情。

他又教導大眾如何分辨痣及黑色素瘤，「屬黑色素瘤的斑點形狀不規則，如地圖般，顏色亦不均稱，且於短時間內出現大小、顏色或形狀等多個轉變。」



■荔景港鐵路軌出現裂痕。

港鐵荃灣線軌裂

慢駛2.5小時

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港鐵又發生事故。荃灣線荔景站附近高架橋一條路軌昨晨發現裂痕，往來列車須慢駛。經約兩個半小時搶修臨時加固後，列車服務始回復正常，猶幸事發非上班繁忙時段，對市民未造成嚴重影響，惟部分往中環列車仍須在金鐘站及美孚站要求乘客落車轉乘下一班車，以改善擠塞情況，乘客怨聲載道，批評港鐵：「又出事！」據悉，港鐵今年以來已最少發生3次路軌出現裂痕事件，有工程師則指路軌出現裂痕雖屬正常現象，但港鐵應加強檢查。

出現裂痕的一段路軌，位於荃灣線荔景站與葵芳站之間高架橋露天位置一個右彎位。昨晨10時40分，港鐵人員發現裂痕後，立即安排維修人員在往荃灣方向的出事路段搶修，以金屬板夾實出現裂痕的路軌進行臨時鞏固工程。其間，有人揮動黃旗示意途經列車慢駛。經約兩個半小時搶修後，至下午1時15分完成臨時鞏固工程，隨後荃灣線列車服務逐步恢復正常。

乘客不滿 批「又出事」

在港鐵搶修期間，有受影響的乘客大表不滿，批評港鐵「又出事」。有乘客則指，幸好故障並非在上下班繁忙時段發生，而港鐵沿途各站均有廣播通知發生事故，候車時間尚可接受。

港鐵發言人表示，搶修期間為令車務運作順暢，車務控制中心即時作出臨時調動，所有經過現場的列車均要慢駛。其中，由中環站至荃灣站的整體行車時間需額外增加10分鐘至15分鐘，中環來往荃灣班次則由原來每3分半鐘一班，延長為6分鐘一班。同時，個別往中環列車要在金鐘站、美孚站要求乘客落車轉乘下一班列車，以減少使用相關路段的列車，改善擠塞情況。

發言人強調，由於路軌每隔兩呎會有鋼扣將路軌鎖緊在路基上，故此即使出現裂痕仍可確保路軌不會移位，列車可繼續安全行駛，至於已進行臨時鞏固工程的裂痕路軌，工程人員會在今日凌晨收車後更換及了解原因。

資料顯示，港鐵去年已發生3宗路軌裂痕事件，今年以來包括昨日的事故，最少發生3次路軌出現裂痕事件。英國機械工程師學會院士、工程師盧覺強根據今次路軌裂痕的相片估計，裂痕約有2mm長。由於出現在一個右彎路段，負重較直路路軌為重，故發生裂痕的機會相對增加。

專家：天氣影響有裂痕正常

他指，路軌有裂痕屬正常現象，但不會經常出現，主要可能受天氣冷縮熱脹、列車長期使用造成震盪影響、金屬疲勞或材料老化，都有可能令路軌出現裂痕。

據悉，港鐵前年1月已耗資4,000萬元，購置一部新型號超聲波軌道探測車，以加快檢查進度，準確度增加一倍。盧覺強坦言，探測車也有盲點，無法百分百偵察到轉線位及焊接位的問題，港鐵應再以人手覆檢，而平日除在一般例行路軌檢查外，也應加強對彎位路軌的檢查工作，以盡快發現裂痕情況。



■港鐵今年以來已最少發生3次路軌出現裂痕事件。

鄧家彪促增檢查 倡網上公佈事故

香港文匯報訊（記者 文森）對於港鐵近日再次接二連三發生事故，工聯會立法會議員鄧家彪認為延誤發生在繁忙的工作日，對市民造成極大不便，港鐵應該交代事故發生的原因，同時要在系統管理及檢查上作出改善，他會在立法會交通事務委員會及鐵路事宜小組委員會跟進事故。

鄧家彪昨日在接受本報查詢時指出，過去一直收到不少投訴指涉事荃灣線的行車噪音大，更指在車廂上量得音量達80分貝。他不清楚噪音問題與是次路軌出現裂紋有否關係，但認為昨日事故已涉及行車安全問題，港鐵應加強路軌的檢查密度，做到「零出錯」，並有責任令市民對鐵路安全有信心。

對於事故發生後港鐵的應對表現，鄧家彪希望港鐵可提供行車恢復正常的時間，並更早公佈事故，「現在互聯網發達，港鐵可直接在網上交代，亦不應拘泥於現行通報機制，除通知運輸處外，也應考慮同時直接通知傳媒，令市民更快知道消息。」

鄧家彪已報名參選區議會逸東邨北選區，同區已報名的還有報稱沒有政治聯繫的梁漢威。

今日香港天氣預測

2015年11月3日星期二

初時有一兩陣微雨，日間部分時間有陽光

氣溫：21℃-25℃ 濕度：60%-80%

潮濕：00:37(2.3m) 15:17(1.7m)

潮退：07:54(0.8m) 18:06(1.6m)

日出：06:28 日落：17:46

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

4/11(星期三)

氣溫：23℃-27℃ 濕度：65%-85%

部分時間有陽光

5/11(星期四)

氣溫：24℃-27℃ 濕度：70%-90%

大致多雲 稍後有一兩陣微雨

6/11(星期五)

氣溫：24℃-26℃ 濕度：80%-95%

多雲 有幾陣雨

7/11(星期六)

氣溫：24℃-26℃ 濕度：80%-95%

多雲 有幾陣雨

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至中

路邊監測站*

明日上午：低至中

明日下午：低至中

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵青、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重

中國各大城市天氣預測

大連 12℃ 17℃ 天晴

廣州 16℃ 25℃ 多雲

貴陽 11℃ 17℃ 多雲

海口 21℃ 27℃ 多雲

沙 13℃ 19℃ 密雲

成都 13℃ 18℃ 密雲

重慶 15℃ 20℃ 密雲

新德里 17℃ 32℃ 多雲

貴陽 6℃ 18℃ 天晴

新加坡 25℃ 33℃ 雷暴

東京 12℃ 20℃ 多雲

澳洲

墨爾本 9℃ 22℃ 多雲

呼和浩特 0℃ 13℃ 多雲

濟南 11℃ 20℃ 天晴

昆明 10℃ 18℃ 驟雨

蘭州 4℃ 15℃ 天晴

拉薩 -1℃ 14℃ 天晴

南昌 11℃ 19℃ 多雲

南京 8℃ 20℃ 多雲

南寧 14℃ 25℃ 多雲

上海 12℃ 20℃ 多雲

瀋陽 2℃ 18℃ 天晴

石家莊 7℃ 17℃ 天晴

台北 21℃ 25℃ 有雨

太原 0℃ 17℃ 多雲

天津 8℃ 19℃ 煙霞

烏魯木齊 -4℃ 1℃ 多雲

武漢 8℃ 20℃ 多雲

西安 5℃ 15℃ 多雲

廈門 19℃ 24℃ 多雲

西寧 -3℃ 13℃ 多雲

銀川 2℃ 14℃ 天晴

鄭州 7℃ 18℃ 多雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉 26℃ 34℃ 毛毛雨

新德里 17℃ 32℃ 多雲

歐洲

阿姆斯特丹 7℃ 15℃ 密雲

雅典 12℃ 19℃ 多雲

法蘭克福 3℃ 11℃ 多雲

日內瓦 7℃ 11℃ 多雲

里斯本 14℃ 18℃ 有雨

倫敦 9℃ 12℃ 薄霧

馬德里 10℃ 14℃ 有雨

莫斯科 6℃ 10℃ 有雨

巴黎 6℃ 13℃ 有霧

羅馬 10℃ 18℃ 天晴

溫哥華 5℃ 11℃ 多雲

芝加哥 11℃ 22℃ 天晴

華盛頓 12℃ 17℃ 有雨

檀香山 22℃ 29℃ 驟雨

洛杉磯 17℃ 22℃ 有雨

紐約 約 12℃ 19℃ 天晴

三藩市 14℃ 17℃ 驟雨

多倫多 4℃ 14℃ 多雲

溫哥華 5℃ 11℃ 多雲

華盛頓 12℃ 17℃ 有雨