

馬尼拉機場安檢插賊子彈勒索 菲傭成目標

菲律賓馬尼拉國際機場傳出旅客疑遭安檢人員「栽彈勒索」醜聞，從香港等地回鄉的菲傭由於攜帶大量現金而成為目標。事件引發當地人強烈不滿，痛斥為「國恥」。

勒索83元 菲網民斥「國恥」

早在今年9月，已有兩名旅客投訴遭安檢人員在行李中放子彈後栽贓勒索。其中一名受害人古斯曼在馬尼拉機場準備乘飛機到美國，行李通過安檢時，安檢人員聲稱其行李中發現一枚點22口徑子彈。古斯曼非常害怕，指子彈不是她的。安檢人員

威脅送她進監獄，然後「人間蒸發」，這時另一名職員告訴她，只要交500披索(約83港元)給他即可解決問題。古斯曼其後在網上公開事件。

事後，機場當局承諾會設法確保旅客安全，不過上週日又傳出兩宗類似事件，一名56歲菲傭及一名33歲日本遊客「中招」遭羈押。消息指，安檢人員插賊嫁禍後，將旅客交給當局處理，再強迫他們「破財消災」。甚至有傳聞指，有犯罪集團專門在馬尼拉機場以這種手段詐騙。

多名菲律賓國會議員昨公開敦促馬尼拉國際機場管理局總經理洪拉多及其他相關官員辭職，避免影響執政黨明年的選情。

有議員指醜聞是龐大犯罪集團所為，還牽涉交通部交通安全辦公室及國家警察航空安全組，而且涉及販運人口。總統府發言人陳顯達指，總統阿基諾三世及交通部長阿瓦亞已下令機場調查，當局又在機場有關區域加裝閉路電視。有關醜聞在菲律賓社交網站引起熱議，有網民痛斥為「國恥」。不少從當地出發的旅客為求自保，紛紛用膠帶層層嚴密封包行李。交通部又公佈熱線等聯繫方式，呼籲旅客舉報可疑行為。

■《悉尼先驅晨報》/Asia One網站



古斯曼被插賊稱行李內有點22口徑子彈。

航企避飛西奈半島

俄：客機空中解體

俄羅斯科加雷姆航空客機前日於埃及西奈半島墜毀，多國專家正調查原因，初步相信屬技術故障。俄羅斯國際航空委員會主席索羅琴科表示，客機是在空中解體，殘骸散落範圍甚廣，但強調此時下定論是言之尚早。然而極端組織「伊拉克和黎凡特伊斯蘭國」(ISIL)分支「西奈省」宣稱擊落客機，使戰區上空的航班安全備受關注。多家航空公司不敢怠慢，法航、漢莎、阿聯酋、阿拉伯航空(Air Arabia)及迪拜航空(Flydubai)宣佈暫停在西奈半島上空飛行。消息指英國航空公司發出內部通告，禁止在低於2.5萬呎高度飛行，以免遇襲。

墜毀客機上224人全數罹難，埃及軍方截至昨晨尋回175具遺體。埃及昨日封鎖現場調查，民航部長卡邁勒表示已尋回黑盒，正提取數據。分析指，黑盒初步數據可揭示客機是否遭導彈擊落，還是發生劫機，但全面分析需時數日甚至數周。早前有報指，機師曾要求緊急降落，卡邁勒澄清出事前機師與控制塔的對話沒異常，亦不曾要求改變航向，估計事件不涉及犯罪。除埃及及政府外，俄羅斯及法國亦派出專家到開羅協助調查。

「西奈省」與政府交戰 恐釀翻版MH17

西奈半島近年局勢動盪，「西奈省」武裝與政府軍交戰連連，加上去年馬來西亞航空MH17客機於烏克蘭東部失事，不少航企紛紛採取應對方案。對於暫停在西奈半島上空飛行，法航和漢莎解釋是預防措施，直至空難調查有結果為止。

英國《星期日郵報》報道，鑑於肩托式導彈最高射程為2.5萬呎，英國運輸部門早於9月初發出「給飛行員通知」(NOTAM)，要求航班在飛越西奈半島北部時，不要低於2.5萬呎，該通

知有效期維持至12月中旬，當局屆時會再評估風險。英國《星期日太陽報》亦透露，英航已知會機師相關事宜，但航企會繼續在西奈半島上空飛行。美國今年早前建議機師飛越該區時，應保持於2.6萬呎以上高度，以免遭地面炮火擊中。

卡邁勒指客機失事前已爬升至3.1萬呎，不可能被火箭擊落，然而去年MH17出事同樣於高空飛行，故關鍵只是ISIL是否備有能發射至該高度的武器。法國前航空調查員特羅阿代克則相信，ISIL應不擁有此類軍備。

擴搜索範圍 遺體待驗DNA

軍方早前在空難現場8公里外尋回一名女童的遺體，故當局決定擴大搜索範圍至現場方圓15公里，期望有更多發現。墜機現場照片陸續曝光，可見客機殘骸斷成多截，部分地方有燃燒過的痕跡，機件及乘客遺物散落一地。埃及當局陸續運送遺體到開羅作脫氧核糖核酸(DNA)檢驗，核實死者身份。

據報俄政府昨日勒令科加雷姆航空停飛旗下所有空中巴士A321客機，科加雷姆航空澄清，當局將逐一檢查公司的A321，公司航班不會受阻。俄羅斯於客機原定目的地聖彼得堡機場設立接待中心，方便乘客親屬等候最新消息，部分人難掩悲傷落淚。當地昨日舉國哀悼，政府建築下半旗，電視停止播放娛樂節目，但亦有遊客無懼空難，繼續搭乘科加雷姆客機到沙姆沙伊赫度假。

■《開羅郵報》/《華爾街日報》/《星期日郵報》/《星期日太陽報》/路透社/美聯社/法新社



死者家屬悲痛不已。

客機殘骸散落一地。

故障?人為?恐襲? 出事前在安全階段

科加雷姆航空客機失事原因眾說紛紜，技術故障、人為失誤以至恐怖襲擊是三大最主要揣測。美國有線新聞網絡(CNN)民航專家奎斯特指出，客機失事前爬升至3.3萬呎高空，進入巡航階段，一般甚少意外發生，較起飛及降落安全得多，這更凸顯今次空難不尋常。

數據顯示，飛行意外大多在起飛和降落時發生，其中降落最高危，機率達50%，巡航階段的風險僅為10%。奎斯特稱，若目擊者指客機墜落時起火屬實，則反映客機引擎可能故障，但這仍不足以令客機墜毀。他指肇事機種是科技精良的A321空中巴士，18至19年機齡不是問題，估計調查關鍵應集中在機件維修和機師訓練。

俄航企意外率僅次非洲 機師訓練不足

俄羅斯航空安全記錄一直欠佳，當地航空公司2010年至2013年間發生多宗空難，整體意外率亦較全球平均為高，僅次於非洲。不少航空公司設施簡陋，機師訓練不足，經常發生人為失誤，如2011年9月俄羅斯拉夫爾的空難中，機師起飛時不慎啟動剎車系統，但沒終止起飛，反而選擇繼續加速，導致起飛後失速墜毀，

44人喪生。2013年11月塔山發生韃靼斯坦航空空難，則是自動駕駛儀失靈後，機師人手操作時失誤所致。

俄政府在多宗意外後承諾改善機師培訓，又強制汰換舊式飛機，成果逐漸浮現，去年沒涉及俄航企的重大空難，但國際航空運輸協會(IATA)當時曾警告俄國航企安全仍然欠佳，不料一語成讖。

雷達顯示科加雷姆航空客機失事前曾明顯爬升，其後才急墜。有網民懷疑這顯示客機失速，但即使如此，由於客機當時位處高空，機師應有足夠時間反應，協助客機回復正常。有報道估計可能涉及機件或結構問題，人為失誤也不可排除。

若涉恐襲 或攜炸彈上機

「伊斯蘭國」(ISIL)宣稱策動襲擊，專家認為其未擁有能抵達3萬呎高空的防空導彈，但考慮到埃及機場安檢寬鬆，估計極端分子可能攜炸彈上機引爆，令飛機即時解體。

■美國有線新聞網絡/法新社/《華爾街日報》



格羅莫娃娃小手靠着機場玻璃，詎料成為「最後一攝」。

據稱是格羅莫娃娃登機前一刻遙望機場的照

25童魂斷異鄉 10月女嬰留「遺照」

肇事客機載有217名乘客及7名機組人員，絕大部分來自俄羅斯。塔斯社引述聖彼得堡副市長阿爾賓指，空難中共有25名小童死亡，當中以10個月大女嬰格羅莫娃娃年紀最小。她與父母都是該客機乘客，昨日網上流傳

片，一雙小手靠着機場玻璃，詎料成為她的「最後一攝」。客機從紅海旅遊勝地沙姆沙伊赫起飛前，不少遊客拍照留念。除了格羅莫娃娃一家人之外，還有38歲的沙因，他前日登機時抱着3歲女兒拍照，妻子隨即上載照片至社交網站，更留言稱「嘍，(聖)彼得(堡)!再見了，埃及!我們回家了。」可惜一家人還是客死異鄉。

起飛前 副機師疑有故障

失事客機副機師特魯卡喬夫的前妻透露，前夫在起飛前與女兒通電話，曾投訴飛機好像有故障，此前駕駛客機到沙姆沙伊赫的機師日高科維奇則指飛行時沒發現問題。另外，俄羅斯飛行安全顧問公司Aviasafety

指，涉事客機今年上半年出現過兩次機械故障，其中一次更是從沙姆沙伊赫出發，當時客機起飛後無法順利收回起落架，機師決定折返，轉用另一架客機接載乘客到莫斯科。

■美國廣播公司

索馬里酒店恐襲 13死 槍手全被擊斃

索馬里伊斯蘭極端組織青年黨昨日襲擊首都摩加迪沙的薩哈非酒店，清晨時分駕駛一架載滿炸藥的汽車到酒店，引爆汽車炸彈炸開大閘後，多名槍手闖入酒店內開槍，酒店入口有多人中槍死亡，其間傳出多次爆炸聲，並與軍警交火數小時。警方稱襲擊中至少13人被殺，槍手全部被擊斃。

酒店老闆軍官記者被殺

警方指揮官表示，軍警與武裝分子交火

數小時後，到中午時分擊斃所有槍手。有目擊者稱，當時聽到酒店內傳出頻密槍聲。警方稱酒店老闆、一名前軍官及數名官員，以及一名電台記者被殺。

與「基地」組織有聯繫的索馬里青年黨承認發動襲擊，遇襲的薩哈非酒店有不少索馬里政府官員、議員及商界人士光顧，之前亦曾成為襲擊目標。2009年，青年黨在該酒店綁架2名法國保安顧問，其中一人成功逃脫，另一人則在2013年的拯救行動中被殺。

■路透社/美聯社/法新社



死者遺體被抬離現場。

土國會重選 執政黨料奪過半單獨執政

土耳其國會重選昨日投票，是當地5個月內第二次大選。在點算近8成選票後，執政正義與發展黨(AKP)得票約51%，遠超最大反對黨共和人民黨的23%，預料勝出大選，並取得最少325席，重奪國會大多數地位，得以單獨執政，民族行動黨和親庫爾德族的人民民主黨則分別得票11%，雙雙超越替身國會的10%得票率門檻。

總統埃爾多安警告，聯合政府會帶來政治不穩，但他會尊重選民意願。由於首都安卡拉上月發生兩宗自殺式炸彈襲擊，政府動員大量警力加強車站安全。投票過程大致順利，但在東北部城市伊茲米特，一批AKP支持者與親庫爾德政黨支持者發生衝突，警方使用胡椒噴霧分隔雙方。

■《衛報》/路透社/美聯社/法新社