

「米粉」夫婦9年遊迪園逾1100次

闢兩房專放米奇精品 與「鼠」為伴成人生一部分

香港文匯報訊 (記者 楊佩韻) 談起米奇老鼠,大家會立刻想起其燦爛的笑容、白色手套,甚至是迪士尼樂園,但在何氏夫婦的心中,米奇老鼠及迪士尼樂園是他們的共同回憶及另一個家。他們在2006年11月購買全年通行門票,即現時的「奇妙處處通」白金卡後,在短短9年間已進入迪士尼逾1,100次;單是今年首10個月已進場132次,約每月13次。何偉文表示,「兩夫妻有迪士尼有話題」,更特設兩個房間合共100多呎,儲存有關米奇老鼠及迪士尼精品及紀念品,笑言迪士尼是他們人生的一部分。

何偉文與妻子潘愛美是米奇老鼠的忠實粉絲,家中兩個房間已放滿米奇老鼠及迪士尼樂園的紀念精品,更能如數家珍道出每個精品背後的故事。

愛妻及「鼠」,「過大禮」見米奇

何偉文表示,他是受到妻子的影響才熱愛米奇老鼠,在1998結婚之時亦想盡辦法與米奇老鼠拉上關係,如「過大禮」、派請帖及結婚會場也有米奇老鼠的踪影。他續說,在2006年11月26日,香港迪士尼樂園推出全年通行門票,即現時的「奇妙處處通」時,已立即購買並每年續會,笑言每年重要節日都會入場慶祝。

今年每個月平均「朝聖」13次

何偉文說,每年兩夫妻的生辰、聖誕節及新年等重要節日都會在樂園內渡過,笑言「年初一也要向米奇拜年,之後才回家拜年」,故在2006年至今已進場逾1,100次;單是今年首10個月已進場132次,約每月13次。他們更曾到日本、美國及法國的迪士尼樂園,何偉文認為,每個國家或地區的迪士尼樂園各有特色,很難說哪個是最好,但承認香港迪士尼樂園是

他們的另一個家。他解釋,他們備持有白金卡,外母持有金卡、大姨及小舅的女朋友亦持有銀卡,一家人有時的團聚活動也在樂園內渡過,形容愛米奇老鼠的心已潛移默化地影響全家人。

在9年間進場逾千次,自然對樂園了若指掌,何偉文更知道場內有什麼國籍的人。他表示,近年香港迪士尼樂園多了來自印度、印尼、斯里蘭卡及菲律賓等地的賓客。他亦出席多場會員活動,與來自日本及美國的賓客認識,直言「有不少日本人持有香港迪士尼樂園的白金卡,他們十分重視園內卡通人物的服裝,更特意飛到香港與他們合照」,據他所知,剛有一批日本人進場與萬聖節特別版的人物合照。

何偉文笑說,在2011年獲邀出席樂園5周年慶典「奇妙盛宴」,本以為是出席一個聚會,怎料是獲頒獎項,以表揚他一直以來對樂園的支持,形容此事是一生難忘,更與場內演藝人員做了好朋友。

他認為,米奇老鼠及迪士尼樂園不但是兩夫妻的回憶,更是人生的一部分,亦是他們另一個家,笑說「朋友會問我們是否到後花園(迪士尼)」。



何偉文與妻子潘愛美是米奇老鼠的忠實粉絲。 楊佩韻 攝



何家珍藏大量迪士尼精品。 楊佩韻 攝

奇妙處處通種類及價錢

	銀卡	金卡	白金卡
成人	\$988	\$2,188	\$2,888
小童(3歲至11歲)	\$698	\$1,555	\$2,050
學生(12歲至25歲)	\$698	\$1,555	\$2,050
長者(65歲或以上)	\$290	\$560	\$820

資料來源：香港迪士尼樂園 製表：記者 楊佩韻



陳國裕表示,「奇妙處處通」分有白金卡、金卡及銀卡。 楊佩韻 攝

「處處通」會員5年倍增

香港文匯報訊 (記者 楊佩韻) 香港迪士尼全年通行門票「奇妙處處通」至今有逾20萬名會員,逾80%的是本港家庭、大學生及內地旅客,有5%是東南亞地區旅客,包括日本、新加坡及馬來西亞。市務總監陳國裕表示,在過去5年會員數目激增1倍,曾看到有賓客是三代同堂到場玩樂,相信內地一孩政策的改變,未來亦會為樂園的入場人次及會員數目帶來一定的發展潛力。不過他沒有回應新一年門票是否有加價壓力的提問,僅稱仍在研究當中。

香港迪士尼樂園市務總監陳國裕表示,希望「奇妙處處通」不只是入場門票,而是會員制,如不時會舉行屬於會員的活動,或有優先場,望建立關係及優化園內設施。他說,有一部分會員是大學生,故不時會舉行貼近青年人的活動,如早前大熱的電影《玩轉腦朋友(Inside Out)》,就為大學生舉行特

別優先場。
指內地改一孩政策或增訪客
他續說,「奇妙處處通」在過去5年會員數目激增1倍,除了樂園內有優惠,更不斷推出新計劃,望吸引更多成為新會員。他曾看到有賓客是三代同堂到場玩樂,相信內地一孩政策的改變,未來亦會為樂園的入場人次及會員數目帶來一定的潛力。
陳國裕稱,為慶祝樂園10周年,即將會有「奇妙處處通」10周年特別版,成為會員及續會的會員將會得到特別版的會員卡。他又認為,上海迪士尼不代表會成為香港迪士尼的競爭對手,反而是讓更多人接觸到迪士尼,對長遠發展仍有信心。
被問到新一年門票是否有加價的壓力,陳國裕表示,他們不停研究樂園的營運模式,而服務供應及節目營運等均需要成本,暫時未有特別公佈。

法駐港澳總領事：港「超聯人」對接中法經貿

【編者按】由中國新華電視控股有限公司出品的《香港傳真》,聚焦香港熱點話題,對話新聞當事人。《香港傳真》每周日晚7時30分透過中國新華電視中文台(香港地區:nowTV 369頻道)播出。本報逢星期一獨家刊載文字版節錄。
香港傳真 WeChat ID: cnchktv。



柏海川接受《香港傳真》專訪。

應國家主席習近平邀請,法國總統弗朗索瓦·奧朗德於11月2日至3日對中國進行國事訪問。奧朗德早前表示,法中全面戰略夥伴關係進入嶄新階段,為兩國和兩國人民帶來眾多成果。法國駐港澳總領事館總領事柏海川(Eric BERTI)在接受《香港傳真》專訪時指出,長期以來,香港作為國際樞紐以及外商進入中國內地的窗口,在中法關係中扮演著重要角色。「早在1960年到1980年間,許多法國企業就選擇香港,進行商業貿易活動。由法國出口到香港的商品中,至今仍有近70%再出口到中國內地。雖然不少法國企業如今可以直接與中國內地

進行貿易,但基於其包容性與國際化,香港仍保持着在中法合作中的重要角色。」
柏海川表示,香港作為「超級聯繫人」,有效對接中法經貿往來,在多個領域互利合作成果豐碩。資料顯示,法國與香港的雙邊貿易過去五年以平均每年6%的速度增長,2014年雙邊貿易總額近110億美元。其中尤其以葡萄酒產業發展迅速。「法國是香港重要的葡萄酒進口市場,有80%的葡萄酒從法國出口,而其中80%再出口到中國內地。無論在經濟意義還是文化層面上,這都是非常好的合作。」

「一帶一路」拓合作新天地

柏海川介紹,目前約有250家中國企業在法投資,其中三分之一來自香港。他認為,在「一帶一路」構想的推動下,中國內地及香港對法投資潛力巨大,將帶來更多機遇,開闢合作新天地。「許多企業現在歐洲西部設有分部,因為他們知道這會幫助他們與非洲建立聯繫。法國與非洲有密切的關係,並且了解非洲的文化。我們正在推進非洲國家與中國內地及香港的合作。」

柏海川談到,中法兩國經貿合作務實推進的同時,民間友好及各方面交流亦不斷深化。「法國2014年吸引約8,600萬人次遊客,其中250萬來自中國內地,25萬來自香港,對於香港總人口而言,這顯然經是非常大的數目。此外,每年赴法國留學的香港學生年均增長20%。」柏海川介紹,在特區政府與法國駐港總領事館的共同努力下,兩地在教育、科技、文化的交流合作日益緊密。

國泰：客運好景貨運差



運輸及房屋局局長張炳良(左五)及國泰航空行政總裁朱國樑(右五)出席飛機新外觀揭幕禮。 馮健文 攝

香港文匯報訊 (記者 馮健文) 聖誕及農曆新年將至,又是市民出外散心好日子。本港龍頭航空公司、國泰航空的行政總裁朱國樑透露,受惠於油價低企及地區經濟蓬勃,今年航空業發展理想,客運服務更是亮點,公司客運量增長達六成,估計未來數月假期的東南亞及北亞航班將很快爆滿。

不過,貨運情況就比去年差,受世界經濟下行及中國貨運出口減弱影響,預期全年只錄得輕微增長。朱國樑昨日在公司飛機新外觀揭幕禮後表示,布蘭特原油油價持續低企,由去年最高每桶115美元水平,跌至現時約50美元一桶,對航空業產生正面影響,加上地區經濟

運,相比去年同期出現負增長。雖然最後一季屬傳統的大旺季,但預計今年的最後一季,貨運會較去年差,全年只會錄得輕微增長。
他又指,雖然本港航空業發展仍算不錯,惟因內地旅客減少,本港酒店、零售及餐飲業等均受影響,他認為整個旅遊業界包括航空業均應共同努力,吸引更多旅客來港。
被問及有傳國泰會將現時18.5吋寬的經濟客位座椅闊度收窄,以增加座位數量,朱國樑否認此說,表明未有此計劃,但公司會經常檢視現時的產品和服務。

150飛機5年換「新衣」

另外,國泰首架繫上去年10月推出新設計之波音777-300ER飛機,昨日正式亮相,並舉行揭幕禮,獲邀出席嘉賓更可上飛機參觀,大家在機內機外雀躍拍照,氣氛熱鬧。
新設計機首本來的墨綠色,變成與機身一致的淡綠色,公司標誌比前大,位置略不同,公司英文名所有字母改為全採用大楷;飛機尾翼以全綠底色設計,底部紅線則消失。
國泰機隊現有約150架飛機,將於未來5年間進行例行維修時換上全新外觀。預計明年2月起投入運作的新的空中巴士A350系列客機,會成為首批以新外觀亮相的飛機。

他預計,未來數月客運量仍會向好,加上韓國旅遊業復甦,聖誕及農曆新年期間,東南亞和北亞地區航點將很快爆滿,他更打趣說:「香港旅客要去呢啲地方就要早啲訂位嘞!」
不過,公司發展並非一面倒,朱國樑坦言,貨運情況便欠理想,今年除首季頭兩個月較強勁,之後隨着世界經濟下行,以及中國貨運出口減弱,第二季、第三季的貨

香港集美校友會召開全體會員大會通告

謹定於2015年11月29日(星期日)下午3:00,在北角屈臣道8號海景大廈B座13樓1302F室本會會所,召開香港集美校友會第13屆會員大會,主要議程:

- (一) 報告第13屆會務概況;
- (二) 審議2013~2015年度財務報告;
- (三) 審議通過第十四屆理監事名單;
- (四) 有關1月10日第十四屆理監事就職典禮晚會事宜。

特此通告全體會員,請準時出席。

此致
本會會員

香港集美校友會
2015年11月2日

張炳良：若再封橋擬開放海天碼頭

香港文匯報訊 (記者 馮健文) 汲水門大橋日前被躉船撞擊,導致來往機場陸路交通完全癱瘓,運輸及房屋局局長張炳良形容,事件非常罕見及難以預計,但現時最重要是防止同樣情況再次發生。他又表明,日後若有需要長時間封橋,會考慮開放屬於禁區的海天客運碼頭,以疏導旅客。

盼公眾關注當局「做了什麼」

張炳良昨日出席國泰航空公司飛機新外觀揭幕禮致辭時,再次提及汲水門大橋被撞擊事件的善後工作。
他指出,香港國際機場啟用近18年,從未發生撞橋導致交通完全中斷的事故,此情況實屬非常罕見及難以預計,但他希望公眾不應只關注當局沒有做什麼,而是公平地看他們已做了什麼措施,以防止事故再度發生。
他指出,政府各部門及有關持份者,已於上周四就事

件召開跨部門會議,制定應急方案,包括大家同意一旦發生事故,需盡快通知市民,因迅速發放信息很重要;海事處已即時加強海面巡邏;以及日後如果有需要長時間封橋,會將現時處理跨境旅客、屬於禁區的機場海天客運碼頭「非禁區化」,在緊急應變時讓旅客使用來進出機場,以疏導在機場累積的旅客。

他又說,屯門至赤鱗角的連接路將於未來數年落成,加上正籌備興建的11號幹線可連接元朗至北大嶼山,屆時可彌補目前大嶼山及機場陸路交通的不足。
另外,被問到港鐵公司早前已向政府提交港深廣高鐵的修訂完工時間表以及成本估算報告,現時進展如何,張炳良透露,路政署及其監察及核證顧問,已進行了初步審核,並要求港鐵進一步提供有關資料,政府亦希望程序能盡快完成,之後會向立法會和公眾交代。
而政府與港鐵也有商討高鐵工程的超支問題,但暫時沒有什麼可透露。