

# 埃及西奈半島墜毀 無人生還

■出事的科加雷姆航空A321客機。路透社

# 俄載224人客機「徹底摧毀」

■有埃及電視台發放聲稱是墜機現場的畫面，見到客機嚴重焚毀。網上圖片



埃及昨日發生嚴重空難，俄羅斯科加雷姆航空(Kogalymavia)一架空中巴士A321型客機，昨日於西奈半島中部的哈塞奈地區墜毀，俄羅斯及埃及當局表示，機上224人全部罹難。救援人員形容客機「徹底摧毀」，已在方圓5公里範圍發現約150具屍體，部分屍體被燒焦。埃及當局表示已找回客機黑盒。消息指在客機失去聯絡前，機師曾向控制塔報告機件故障，要求緊急轉飛開羅。埃保安消息指初步檢查顯示客機因技術故障墜毀。



■網上流傳聲稱是乘客上機前一刻的留影。

肇事的編號7K9268航班由一間俄國旅遊公司承包，於當地時間昨晨5時58分(香港時間上午11時58分)從西奈半島南部的紅海渡假勝地沙姆沙伊赫起飛，前往俄羅斯聖彼得堡，機上載有217名乘客及7名機組人員，包括17名兒童。俄羅斯駐埃及大使館指，機上所有人均為俄羅斯公民，但埃及當局指3名乘客為烏克蘭人。新華社引述埃及保安官員稱，機上無中國乘客。



負責監察今次空難善後工作的委員會主管、埃及機師莫卡德姆估計，事件屬技術故障，估計機師可能試圖於阿里什緊急降落。

## 普京宣佈今全國哀悼

當局就空難成立危機處理中心，並宣佈展開調查，伊斯梅爾取消原定國內行程，昨日與多名官員搭機到現場視察。俄羅斯總統普京向死者家屬致哀，宣佈今日為全國哀悼日，並責成各部門提供協助。俄方將派出專家小組及3架飛機到埃及協助救援。埃及及鄰國以色列的軍方亦稱正參與搜索，承諾會應埃及和俄羅斯要求提供協助。美國國務卿克里昨日向俄羅斯人民致以哀悼。 ■埃及《金字塔報》/《開羅郵報》/《每日鏡報》/今日俄羅斯/路透社/法新社

## 疑機件故障 曾要求轉飛開羅

客機起飛23分鐘後，埃及航空管制人員發現客機從雷達消失。有消息指在客機失聯前曾報告出現機件故障，要求緊急轉飛開羅。飛行數據顯示，客機出事前曾以每分鐘6,000呎的速度急降。埃及官員一度指客機已安全離開埃及領空，並與土耳其航空管制人員取得聯絡，但總理伊斯梅爾不久後證實它在西奈半島墜毀。報道指有埃及部落居民向埃及軍方稱，看見客機墜落時着火冒煙。

埃及政府證實客機墜落地中海沿岸城市阿里什以南約35公里，當局啟動緊急狀態，派出最少50架救護車到場，搜索生還者、死者遺體及俗稱黑盒的飛行記錄儀，消息人士指當局其後已找到黑盒。由於事發地點處山區，交通不便，加上天氣惡劣，阻礙搜索行動。有到場的救援人員指失事客機斷成兩截，部分人被飛機座椅夾住，死狀恐怖。

# 「伊斯蘭國」認責 網傳報復俄空襲

俄羅斯近期正高調派兵打擊敘利亞境內極端組織「伊拉克和黎凡特伊斯蘭國」(ISIL)，因此昨日空難消息傳出後，網上不少人都揣測ISIL可能乘機擊落客機報復。盤踞客機墜落現場一帶的ISIL西奈半島分支昨晚發表聲明，聲稱承認責任。

## 俄質疑沒能力

不過俄羅斯政府和分析員均質疑說法真確性，認為ISIL無能力將客機擊落。有分析員則指，假如空難真的與ISIL有關，唯一可能是機上被人預先埋伏炸彈。

西奈半島近年局勢不穩，極端伊斯蘭武裝組織「西奈省」多次襲擊，早

前更宣佈效忠ISIL傘下。「西奈省」今年7月曾經發佈宣傳片段，展示蘇製的SA-18攜帶型防空飛彈，不過這款飛彈最高射程只有1萬呎，遠不及客機失事前的3.1萬呎高度。俄羅斯運輸部長昨日表示，「西奈省」有關宣稱並不正確。

布魯金斯學會分析員利斯特表示，對於「西奈省」宣稱與空難有關，暫時只有3種可能性：第一是「西奈省」講大話；第二是客機被人放了炸彈；第三是「西奈省」從某渠道取得精準對空武器。但他認為第三個可能性最低，因為埃及軍方未有報稱相關武器失竊。

■《衛報》/法新社

# 紅海度假勝地 深受俄客喜愛

今次發生空難的西奈半島位於埃及東北部，全年氣候炎熱，半島南部的沙姆沙伊赫更是以陽光與海灘聞名的旅遊勝地。埃及近年政局不穩，來自英國及德國等地的旅客明顯減少，但俄羅斯遊客繼續前往度假，成為當地旅遊業重要客源。埃及旅遊部長拉米今年5月訪問莫斯科時，更形容俄羅斯是埃及旅遊的支柱。

歐洲冬季天氣寒冷，沙姆沙伊赫相對溫暖得多，冬季氣溫一般達攝氏20度以上，海水終年保持溫暖，而且長期陽光普照，加上鄰近歐洲，多年來深受歐洲旅客歡迎，來自俄羅斯的米哈伊爾曾5次到訪沙姆沙伊赫，她表示當地適合一家大小遊玩，亦方便「自由行」旅客。除潛水、滑浪及風帆等水上運動外，遊客亦能於沙姆沙

伊赫體驗多種極限活動，如跳傘及高空跳傘(Skydiving)等。夜生活方面，沙姆沙伊赫不但有多間酒吧及夜總會，沙灘晚間更會舉辦舞會，讓旅客盡興而歸。

## 價格便宜 去年310萬俄人訪埃

當地另一吸引力是價格較便宜。俄羅斯去年經濟轉差，盧布急貶四成，俄人亦因此選擇較便宜的旅遊地點，促使他們轉以沙姆沙伊赫等作為目的地。去年到訪埃及的俄羅斯遊客達310萬人次，佔訪埃旅客總數1/3，為埃及帶來25億美元(約194億港元)經濟收益，埃及亦計劃安排更多包機，期望今年接待400萬俄客。 ■埃及《每日新聞》/阿聯酋《國家報》/埃及旅遊局網站

■救援人員用直升機運送遇難者遺體。法新社

## 俄埃反應迅疾

- 俄羅斯**
  - 總統普京向死者家屬致哀，宣佈今日為全國哀悼日
  - 委派專家團隊及3架飛機前往埃及協助搜索
  - 總理梅德韋傑夫承諾徹查事件，據報當局懷疑肇事的科加雷姆航空違反飛行程序及相關準備規定，昨搜查其辦公室
- 埃及**
  - 派50架救護車趕赴現場，當日下午尋回最少150具遺體及飛行記錄儀
  - 總統塞西發聲明表示哀悼，責成有關部門調查，外交部承諾徹查
  - 政府內閣成立危機處理中心，總理伊斯梅爾取消原定國內行程，與官員搭機到現場視察
  - 成立委員會監察空難善後工作，由當地機師莫卡德姆領導

## 機師曾投訴引擎有問題

科加雷姆航空公司A321客機墜毀後，有消息指，肇事客機機師過去一星期曾向公司投訴，指客機引擎有問題，多次無法順利啓動。俄羅斯調查委員會以違反飛行程序及飛行相關準備規定為名，調查科加雷姆，據報相關人員已搜查公司的辦公室。

科加雷姆發言人表示，墜機意外與人為錯誤無關，稱機師擁有1.2萬小時飛行經驗，並指客機通過例行檢查。俄羅斯運輸監管部門則指，去年3月對科加雷姆進行例行安全視察時，曾發現違規狀況，但公司已在限期前改正。

A321製造商空中巴士指，墜毀客機於1997年生產，飛行時間逾5.5萬小時，自2012年起由科加雷姆負責營運。空巴亦指，隨時可為調查人員提供全面技術協助。

■英國廣播公司/《衛報》/《每日郵報》/美國全國廣播公司/路透社

# A321客機 過往16宗事故1致命

A321是A320系列客機中機身最大的型號，首款同型機於1993年3月11日啓航，翌年正式投入商業營運，德國漢莎航空及意大利航空為最初訂戶。A321自1996年起發生過16宗嚴重事故，只有1宗致命。2010年，巴基斯坦藍色航空載有152人的A321於伊斯蘭堡墜毀，機上所有人罹難。

A321機身總長度為44.51米，與A320最大分別是前者輸油管較長，前後輸油管總長6.93米。空中巴士網站指，A321航程可達4,000公里，標準載客量185人(16個商務和169個經濟客位)，全部經濟客位則可載220人，而且最多可運載10個標準貨櫃。 ■綜合報道

**肇事航企曾爆致命空難揭違規**  
科加雷姆航空過去曾發生致命空難，2011年1月1日，該公司一架載有124人的圖-154型客機，從蘇伊古特準備起飛期間引擎起火，機組人員即時疏散乘客，但仍造成3死43傷。當局事後調查指公司緊急應變措施未符當局要求，機上滅火筒亦無法正常運作，違反民航及消防安全規則。

科加雷姆航空成立於1993年，總部位於西伯利亞的科加雷姆，航空樞紐則設於莫斯科，屬當地較小型航空公司。公司起初從事定期及包機服務，2012年重組後成立Metrojet品牌，擴大服務範圍並增添機隊，近年增加航點及班次。

科加雷姆航空機隊規模較小，只有9架空中巴士A320及A321客機，航點集中於中東及歐洲地區，主要服務俄羅斯包機旅客。

■《每日鏡報》/科加雷姆航空網站/aviation-safety.net網站



■科加雷姆航空一架圖-154型客機於2011年起飛期間引擎起火。網上圖片

## 親友苦候平安 機場瀰漫哀愁

俄羅斯客機在埃及墜毀後，乘客親友紛紛趕至原定目的地聖彼得堡機場，等候最新消息，當中不少人對空難感到震驚，不相信親友已罹難。

焦急地等待消息的扎伊采娃表示，她的兩名好友羅維納及克羅托夫剛新婚，他們一起乘搭出事客機。扎伊采娃稱已認識羅維納20年，指她為人無私，願意為他人付出一切，失去這個好友，感覺有如被砍掉一隻手。

25歲的斯米爾諾娃則表示，她的父母登機後曾與她聯絡，未幾便傳來墜機消息。她希望父母平安，但亦明白到很可能已天人永隔。

機場職員盡力安撫各人情緒，並安排巴士接載他們到指定酒店等候，同時安排心理專家和醫生在酒店內協助。 ■法新社/美聯社



■大批乘客家屬趕往科加雷姆航空櫃台，等候客機消息。美聯社