津62大象遭毒殺 管理員疑報復遭拖糧

■大象遭砍頭，死狀恐怖。 路透社

津巴布韋萬蓋國家公園慘劇連連，繼獅王塞西爾7月被美國牙醫帕爾默獵殺後，在過去一個月，又有多達62頭大象遭山埃毒殺。上周五最新一宗慘劇中，便有23頭大象遇害，包括大象BB，牠們遭砍頭，死狀恐怖，染血象牙更散滿一地。據稱公園管理員涉嫌因為不滿當局欠薪，殘殺大象洩憤。

有報道引述消息稱，園方管理員因不滿當局欠薪而下毒手。消息說：「部分管理員不滿得不到應得福利，我們因此認為他們可能涉及策劃及執行部分獵殺大象事件。」

象牙留原地

管理員於周一發現23頭大象屍體，35隻象牙則留在原地。當局將調查被殺大象中，有多少頭的象牙已完全長成。發言人稱，山埃毒殺動物的情況令人擔憂，除大象外，其他動物亦受山埃威脅，呼籲鄰近國家公園的居民與當局合作，提供線索，並指當局將爭取制訂阻嚇性罰款，懲處持有高危物質如山埃的人。

山埃廣泛用於津巴布韋採礦業，一般人也能輕易取得。據報偷獵者以往一般用槍獵殺大象，2013年起改用山埃，去年便有300頭大象因此死亡，但政府聲稱只有數十頭動物遭毒殺。 ■《每日郵報》/路透社

起飛時引擎漏油爆炸 美客機着火20傷

美國佛羅里達州一班客機前日在跑道滑行準備起飛時，左邊機翼引擎突然漏油，半分鐘後起火，冒出大量濃煙，乘客慌忙經滑梯逃生，事故導致20人受傷，包括一名小童。有乘客家屬透露，客機曾傳出最少兩下爆炸聲，乘客加萊戈斯更憶述先聽到一聲巨響，窗外赫見飛機起火，機員在30至40秒後才打開機門讓乘客逃生，這段等候時間令人焦急萬分。

■客機着火冒出黑煙，一名傷者被拉到跑道上。法新社

■引擎燒焦

■傷者被送院。美聯社

事發於中午12時半，肇事的動力航空公司(Dynamic Airways)客機為波音767舊式型號「767-200ER」，1986年出廠，今年6月曾作例行檢查。客機載着101人，原定由勞德代爾堡機場飛往委內瑞拉首都加拉加斯。起火後，當局派出消防車及救護車撲救及接走傷者，機員亦打開逃生滑梯，約3分鐘後完成疏散。傷者中有一人嚴重燒傷，其他人傷勢則較輕。客機左引擎嚴重熏黑，機場事後全面關閉約3小時，最少43班航班取消、219班航班延誤。

71歲乘客坎帕納坐在機頭附近，他透露火勢蔓延得頗快，眾人逃生時，機艙已開始出現濃煙，引擎火光熊熊，很恐怖。另有現場消息指多名乘客驚慌尖叫，亦有人嚎啕大哭，機員保持冷靜指揮逃生。曾任職美國國家運輸安全委員會(NTSB)的專家費思表示，若客機起飛後才發生意外，很可能來不及緊急降落，後果不堪設想。

經營香港帕勞航線

動力航空2010年成立，以波音767為主力飛機，主要經營美國國內、海外屬地關島和塞班島的航線，亦有客機來往委內瑞拉和巴西等地，去年還新開了香港和太平洋島國帕勞之間的航班，開拓對華市場。

■美聯有線新聞網絡/美聯社/路透社/法新社/《每日郵報》

世衛澄清：少食加工肉防癌

世界衛生組織(WHO)屬下的國際癌症研究機構(IARC)周一宣佈將加工肉類列為致癌物，引發國際社會巨大反響，美國、中國等國的肉類協會紛紛質疑結論的科學性，世衛亦收到大量詢問及澄清要求。WHO前日澄清，指IARC並未建議完全不吃加工肉，而是少食以降低患結腸直腸癌的風險。

IARC的決定受到全球肉類加工業廣泛質疑，澳洲農業部長喬伊斯更用「鬧劇」來形容，北美肉業協會(NAMI)亦批評IARC「濫用數據以得出特定結果」。

世衛發聲明指，IARC的報告與世衛2002的相關報告一致，當年報告已建議適量攝取加工肉以降低患癌風險。

世衛指IARC雖為屬下機構，但工作是由參與國批准並提供財政支持。IARC在報告中指，全球每年有3.4萬宗癌症死亡個案與大量進食加工肉有關，但承認數量無法與每年約100萬人因吸煙導致的癌症死亡、以及飲酒和空氣污染導致的癌症死亡個案數量相比。

■法新社/中新社

低脂飲食非減磅最佳方法

食物脂肪向來被視為致肥元兇，因此不少人減肥時都會選擇低脂餐單。但美國最新研究發現，低脂飲食的減肥效果並非特別突出，相反低碳水化合物飲食可能更有效瘦身。

麻省布萊根婦女醫院的托拜厄斯表示，研究人員分析了涵蓋全球多國近7萬名成人的53份研究後發現，低脂飲食只能減磅360克，反而高脂、低碳水化合物飲食可減少1.15公斤。

美國糖尿病、消化與腎臟疾病國家研究院(NIDDK)的霍爾稱，研究指出，無論是低脂飲食還是其他飲食，長期固守某種飲食效果都不好。 ■法新社/《衛報》

智利廁紙衛生巾太貴 兩大廠被控壟斷

智利反壟斷機構前日指控當地兩大廁紙生產商，指兩家公司聯手操控價格，導致當地廁紙、衛生巾、餐巾紙、毛巾、面紙及潔面濕紙巾等日常生活用品價格過高。

反壟斷機構FNE表示，CMPC Tissue和SCA Chile兩家公司在過去十多年間，共謀瓜分市場，操控廁紙及其他紙類產品價格，堪稱該國歷來最大規模的共謀操控價格案之一。報道指，兩家公司在2000年爆發價格戰，後來雙方高層在一次高爾夫球場會面中達成停戰協議，開始聯手操控價格，迫使新對手退出市場，行為一直持續到至少2011年。

兩家公司每年營業額合計約4億美元(約31億港元)，掌控智利90%廁紙市場。 ■法新社/美聯社

變形寫字枱 瞓低用電腦

無論科技如何發展，辦公室寫字枱的設計總是一成不變，美國加州新創企業Altwork便發揮創意，花5年時間，研發出可變形寫字枱「Altwork Station」。這款價值5,900美元(約4.6萬港元)的寫字枱共有4種形態，分別讓用家站着、坐着、挨着甚至躺着工作，電腦屏幕、鍵盤及滑鼠的角度均可自行調校成最舒適狀態。有當地記者試用後讚不絕口，更慨嘆「返唔到轉頭」。

■在「集中」模式下，用家可躺着工作。 網上圖片

「Altwork Station」的目標客群是常用電腦工作的人，例如軟件工程師、設計師和作家等。寫字枱結構複雜但操作簡單，用家只需透過桌上4個按鈕切換工作模式。在最特別的「集中」模式下，座椅會自動降至水平狀態，鍵盤、滑鼠及屏幕會徐徐升起，讓用家躺着工作。為防鍵盤及滑鼠掉落，桌面還附有強力磁鐵固定兩者。寫字枱還有「合作」模式，即是移動屏幕角度，與同事分享資訊。

■站着工作

■可調校角度

試用後感：精神集中

Mashable網站記者珀金斯試用後表示，躺下模式能令身體冷靜下來，集中精神，試過後難以回到傳統寫字枱工作。不過「Altwork Station」佔用空間較多，較適合開放型辦公室使用，用家最初使用時可能也要適應。Altwork表示首批訂購客戶可獲3,900美元(約3萬港元)優惠價，最快於明年春季付運。

■Mashable網站/《今日美國報》

大腦分性別 「男性腦」人工更高

電影《玩轉腦朋友》主角的情緒各有化身，現實中，我們的大腦原來也有「性別」之分，而且不同「性別」會決定擅長的工作和收入。英國安格里亞魯斯金大學分析逾1.6萬人的能力傾向和薪酬資料，發現無論男女的大腦均可以分爲「男性腦」(S型)和「女性腦」(E型)兩類，前者精於分析數據，後者擅於了解他人感受，擁有S型大腦者，收入平均比E型大腦的高。

研究以劍橋大學心理學家科恩提出的「同情－分析」理論爲基礎，發現頭腦的「性別」會決定人的專長。S型大腦勝任管理、電腦科技、工程和銀行的工作，這類工作的收入亦較高，相反E型大腦則適合擔任教師、社工和客戶服務的工作。按統計，S型大腦的男性薪酬平均較E型大腦男性高9.8%，S型大腦女性則較E型大腦女性多6.8%。

研究員德賴達斯基表示，雖然研究顯示S型大腦在職場上有優勢，但不等於E型較遜色。事實上，只要具備工作所需技能，不論頭腦屬哪種類別，仍然可以各擅勝場。 ■《每日郵報》

「男」「女」大不同

「男性腦」(S型)特徵

- 喜歡列出待辦事項
- 被問及「我屁股大嗎？」時如實向對方作答
- 較喜歡閱讀非小說書籍
- 愛捉文法錯誤
- 擅長看地圖

「女性腦」(E型)特徵

- 擅於與初相識的人交談
- 輕易自覺有否打擾別人
- 不會細究電子產品技術規格
- 留意畫作的美感多於作畫技巧
- 對重大歷史事件的日期不感興趣

超級電池 供電動車行666公里

■鋰空氣超級充電池

英國劍橋大學科學家成功研發一項突破性電化學技術，有望用於製造鋰空氣超級充電池。在同一體積下，鋰空氣電池的充電量是現今最頂尖充電池的5倍，只需充一次電，便可讓電動車由倫敦不停站駛到愛丁堡，即約666公里，令電動車能與傳統汽車直接競爭。

鋰空氣電池原理簡單，透過把鋰離子與氧結合，產生過氧化鋰發電，充電時則是透過注入電流，令過氧化鋰分解成鋰離子與氧。然而實驗發現，鋰空氣電池數次充電過後，會出現效能大減、循環失效，甚至電線短路爆炸。科學家於是調整化學反應模式，例如先把過氧化鋰轉化為更易控制的氫氧化鋰，並在反應過程中加入碘化鋰，以及改用石墨烯製作電極，終成功解決問題，可以充電2,000次。

鋰空氣電池的成本和重量是現有鋰電池的1/5。帶領研究的格雷指，新技術需至少10年才可應用在電動車等裝置。

■英國《金融時報》/《每日電訊報》

「配音」嘲中國觀眾 BBC評述員認錯

英國廣播公司(BBC)日前直播格拉斯哥世界體操錦標賽時，爆出種族歧視風波。評述員芬納趁鏡頭轉向兩名拿着中國國旗歡呼的女觀眾時，故意用帶中國口音的語調為兩人「配音」說：「嘩，看！我們是中國人哩！」網民事後紛紛炮轟芬納，斥責他冒犯、種族歧視，BBC承認芬納言行不檢，表示已就事件批評芬納。

現年69歲的芬納自1979年起擔任體操世錦賽評述員，經驗豐富，是BBC頭號評述員之一。BBC表示，已特別提醒芬納要注意語調，他事後亦認錯。

■《每日電訊報》/《獨立報》

■失言的芬納

里數換頭等機票 用訂票漏洞遊五大洲

■坐頭等

■歎美食

頭等機票價格高昂，但來自新加坡的薩姆．黃(Sam Huang，譯音)卻利用飛行里數及訂票系統漏洞，只付出300美元(約2,325港元)機場稅，便換得原價6萬美元(約46.5萬港元)的阿聯酋航空A380頭等艙機票，短短3周內遊盡亞洲、歐洲、北美洲、大洋洲及非洲11個地點。

阿聯酋航空A380頭等艙被喻為最豪華機艙，設有水療設施，香檳及干邑等美酒無限量供應。黃先生直言自己並非飛行常客，里數均是利用信用卡積分換取。他看準美國銀行與阿拉斯加航空合作，便申請多張美銀信用卡，累積逾10萬飛行里數，並利用里數兌換阿拉斯加航空合作對象、阿聯酋航空的機票。

不少航空公司為免乘客藉停留多個地點環遊世界，均設有訂票限制，但阿拉斯加航空相關規定較寬鬆，令黃先生有機可乘。他合共兌換5.5萬里數，經墨爾本、奧克蘭、悉尼、迪拜及米蘭前往紐約；回程則從休斯敦出發，經迪拜、羅馬、毛里求斯、布里斯班及奧克蘭返回新加坡，他更安排了長達24小時的轉機時間，爭取時間遊覽。

■《每日郵報》/《每日鏡報》