

開始聯調聯試 半小時抵廣州

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)廣深港高鐵香港與深圳交界地段的亞洲最大地下火車站——廣深港客運專線福田站已於昨日起開始進行列車聯調聯試,據廣鐵集團透露,車站最快將於12月底前達

到開通運營條件,初期將開行福田站至廣州南站的高鐵列車,最快約需時半小時。將來香港段開通後,從香港西九龍到福田僅需15分鐘,約9小時便可抵達北京。

廣深港高鐵

福田站料年底開通



福田站規劃圖。



深圳福田站效果圖。



據記者了解,福田站開通後,港人經福田口岸搭乘四號線地鐵至市民中心站換乘高鐵路最短,但仍需步行約15分鐘。官方透露,車站開通後將有直達公交接駁福田、皇崗等口岸。

車站無預留口岸設施

據中鐵十五局集團公司副總工程師董智介紹,福田站是內地第一座位於城市中心區的地下火車站,設立在廣深港高鐵的深圳與香港交界地段。車站及相關工程全長11.4公里,中心軌面埋深28.95米,建築總面積14.7萬平方米,相當於21個足球場,設8線4站台21個出入口。車站地下一層為換乘大廳,地下二層為站廳層和候車大廳,地下三層為站台層,總造價約39.5

億元。福田站設計於2020年年度發送旅客1,940萬人,2030年2,440萬人,日辦理客車對數2020年161對,2030年205對。

記者昨日在福田站現場看到,車站裝修已進入最後階段,地下三層的軌道檢測正在同步進行,一輛通體金黃的CRH380AJ-0201軌道檢測車正在軌道上以最高速度每小時80公里的速度在深圳北至福田區間行駛。

據現場的工作人員透露,車站的設置上已經沒有預留口岸設施,因此能否在香港設立口岸,將是香港段成功與否的關鍵。

加速香港融入高鐵網

廣深港客運專線起於廣州南站,途經東莞市、深圳

市,終點於香港西九龍站,是國家鐵路「四縱四橫」客運專線的重要組成部分,位於北京—武漢—廣州—深圳客運專線的最南端,具有珠三角區域快速軌道交通的功能,也是內地與香港大型基礎設施協作的內容。這條客運專線建成後,能高效滿足廣深港間直達客流快速增長需求,承擔沿線地區與京廣(北京至廣州)鐵路客運專線和東南沿海快速鐵路幹線的長途旅客交流,同時還能兼顧部分城際客流。

廣深港客運專線福田站建成通車後,標誌着香港即將融入內地的高鐵網,這對於進一步促進內地與港澳地區的經貿文化和人員往來具有重要現實意義。香港段開通後,從深圳和廣州坐高鐵,分別僅需15分鐘和30分鐘便可到達香港,形成「廣深港半小時經濟圈」。



廣深港高鐵福田站,參與聯調的「黃醫生」(檢測車)停靠在廣深港正線軌道。記者郭若溪攝

香港段料2018年第三季竣工

香港文匯報訊(記者文森)廣深港高鐵香港段全線建於地底,但近年卻被工程延誤及超支問題所籠罩。據港鐵資料,廣深港高鐵香港段最新造價為853億港元,其中包括832億港元新修訂工程費用以及21億港元的備用資金,預期目標完工日期為2018年第三季。

最新造價料853億

行政會議於2009年10月決定要求港鐵根據服務經營權模式進行高鐵路香港段的建造、測試及試行運作。而立法會財委會於2010年1月16日批准669億港元高鐵路撥款。政府於10日後與港鐵公司簽訂委託協議,並撥出650億元予港鐵進行高鐵路工程,工程亦於2010年1月底展開,原訂於2015年竣工。

港鐵於2014年8月修訂高鐵路工程造價為715.2億港元,並將通車時間調整為2017年年底。不過,路政署與監核顧問檢視評估後發現港鐵有若干事項未有包括在最新委託費用預算內,又或是有些項目需要再作評估,最新造價為853億港元,預期目標完工日期為2018年第三季。

高鐵路香港段全長約26公里,不設中途站,設定為高速鐵路系統,總站位於西九龍文化藝術區的北面,經由行人天橋及隧道連接港鐵柯士甸站及九龍站,而路線則由西九龍向北伸延至深圳與香港的分界,並與高鐵路內地段連接。預計高鐵路香港段通車後首年,每日約有99,000人次乘坐高鐵路往返香港與內地,當中約有18,600人次乘坐高鐵路前往虎門及廣州。

全球第二大地下火車站

小資料

福田站總建築面積14.7萬平方米,相當於21個標準足球場大小,是亞洲最大地下火車站,也是全球第二大地下火車站,僅次於美國紐約中央火車站。福田站是一座三層式結構,地下一層為換乘大廳,可實現出租車、巴士、地鐵2、3、11號線(暫未開通)的無縫接駁。此外,車站東側可通往地鐵4號龍華線市民中心站;南端可直接通往地鐵1號羅寶線購物公園站換乘。地下二層為候車大廳,共設置了

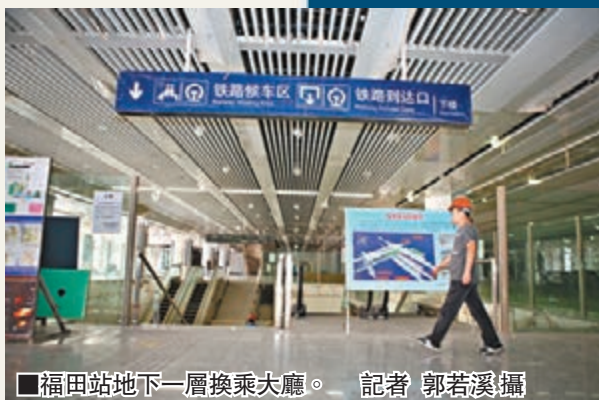
12個實名制驗證口,南北兩端各6個。進站檢票口共設有8個,分佈在候車區中部。出站口設置在南北兩端,南端2個出站口A1和A2,北端一個出站口B。在這一層設置了無障礙電梯通往站台層,方便旅客進站乘車。

地下三層為站台層,共設8線、4個島式站台,其中450米長的站台到香港,250米的短站台來往廣州南。廣深港高鐵的6、7號站台,在連通香港段後可以直接通往香港,列車直達速度可以達到每小時200公里。

香港文匯報記者郭若溪整理



福田站地下二層,清潔工人正在打掃。記者郭若溪攝



福田站地下二層換乘大廳。記者郭若溪攝

滬粵津閩試點准入負面清單制

香港文匯報訊(記者劉凝哲 北京報道)國家發改委體改司司長徐善長昨日在國新辦吹風會上透露,中國將從2018年起正式實行全國統一的市場准入負面清單制度,並擬從今年年底開始進行試點。目前初步確定在現有自貿試驗區的四個省份,即廣東、天津、福建、上海開展市場准入負面清單試點,接下來還將繼續擴大試點範圍,將考慮在中部地區、西部地區、東北地區選擇的試點省份。

國企民企外資同等待遇

徐善長表示,中國是全球第一個實行市場准入負面清單的國家,這顯示出中國政府改革的決心。在完善社會主義市場經濟體制的過程當中,要求

處理好政府和市場的關係,市場准入負面清單就是適應新體制的新型管理方式,「將來政府管理就是三單,即權力清單、責任清單、負面清單」。商務部長助理童道馳表示,市場准入負面清單當中,包括國企、民企、外資,是同等待遇,清單之外的都可以依法平等進入。這將大大減少政府的行政審批,減輕企業的負擔,釋放市場的活力,發揮市場在資源配置中的決定性作用。也就是李克強說的「法無禁止皆為」,就是說法律上沒有禁止和限制的東西都可以做。

2018年起內地統一實行

國務院印發了《關於實行市場准入

負面清單制度的意見》明確,從今年12月1日至2017年12月31日,在部分地區試行市場准入負面清單制度,探索形成全國統一的市場准入負面清單及相應的體制機制,從2018年起正式實行全國統一的市場准入負面清單制度。

十八屆五中全會公報亦提出,要形成對外開放新體制,完善法治化、國際化、便利化的營商環境,健全服務貿易促進體系,全面實行准入前國民待遇加負面清單管理制度,有序擴大服務業對外開放。有數據顯示,目前接受負面清單模式的國家GDP總量約佔全球的60%,對外直接投資佔到全球的50%。金砖國家中的其他四國都已接受了負面清單制度。

海絲港口城商協會聯盟成立



香港文匯報記者鍾俊峰攝

香港文匯報訊(記者鍾俊峰 廣州報道)21世紀海上絲綢之路港口城市商協會聯盟成立,來自12個國家的16個港口城市商協會代表共同發佈了合作宣言。這是記者從昨日廣州舉行的2015年海博會港口城市發展合作論壇獲得的消息。此次論壇匯聚了五大洲多達70個國家和地區的1,000名嘉賓。中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華、省長朱小丹、新加坡前總理吳作棟、國際港口協會秘書長成瀨進等出席論壇。

據了解,香港、廣州、上海和天津作為中國的港口城市商協會代表,與曼谷、孟

買、利物浦、開普敦等港口城市商協會共同發起成立海絲港口城市商協會聯盟。

廣深港深化合作享新機遇

出席此次論壇的嘉賓認為,21世紀海上絲綢之路港口城市的合作與交流,必然帶來沿線地區新一輪經濟增長。澳洲悉尼副市長羅賓凱斯表示,廣東自貿區、跨境電商產業園及法律、金融等方面的更多新政策為海絲沿線城市的合作帶來很多便利,進一步提升跨區域經濟合作。

馬士基中國公司總裁彥辭表示,對香港、廣州和深圳3個城市的港口在地理位置上雖然如此接近,卻又各有特色,都屬於國際十大港口感驚訝。他建議,深度合作,與沿線國家和地區一起分享「一帶一路」和自貿區政策帶來的新一輪發展機遇。