

林建岳：「鬆綁」內地客「網簽」振旅業

中央按港承接力調控人數 旅發局配合力拓「城市遊郵輪遊」



香港文匯報訊（記者 鄭治祖）
民建聯昨日舉行第二場「發展經濟改善民生：機遇與挑戰」圓桌會議，主題為「香港傳統產業的優勢與出路」。香港旅遊發展局主席林建岳在會上表示，剛過去的「十一黃金週」，持個人遊簽註來港的內地旅客下跌8.3%，建議向持電子護照的內地旅客開放網上申請簽註，以爭取高質素的過夜旅客。他認為，中央政府可按香港承受能力，調節每年來港旅客的人數，不用擔心來港人數失控而加重香港負擔。同時，為彌補旅遊硬件不足，旅發局會嘗試從軟件方面着手，包括協助大力發展城市旅遊、郵輪旅遊等。

林建岳昨日在民建聯圓桌會議上表示，今年頭8個月持單次個人遊簽註來港的內地旅客，較去年同期減少7.7%，這批旅客大多來自華南以外地區，留港時間長，消費能力較高，是本港要爭取的重要客源。他指，在剛過去的「十一黃金週」，訪港旅客雖上升2.3%，但持個人遊簽註來港的內地旅客則下跌8.3%，反映高質素旅客開始減少來港。他強調，旅遊業是香港重要經濟支柱，佔本港GDP約5%，提供約27萬個職位，倘包括零售、飲食等相關行業，直接或間接聘用約70萬人，影響隨時達200萬人，「如果旅遊業受到打擊，不但影響香港經濟，更關係到千家萬戶的生計。」



■民建聯昨日舉行第二場「發展經濟改善民生：機遇與挑戰」圓桌會議，主題為「香港傳統產業的優勢與出路」，李慧琼及各講者合照。

「黃金週」內地個人遊跌8.3%

林建岳昨日在民建聯圓桌會議上表示，今年頭8個月持單次個人遊簽註來港的內地旅客，較去年同期減少7.7%，這批旅客大多來自華南以外地區，留港時間長，消費能力較高，是本港要爭取的重要客源。他指，在剛過去的「十一黃金週」，訪港旅客雖上升2.3%，但持個人遊簽註來港的內地旅客則下跌8.3%，反映高質素旅客開始減少來港。他強調，旅遊業是香港重要經濟支柱，佔本港GDP約5%，提供約27萬個職位，倘包括零售、飲食等相關行業，直接或間接聘用約70萬人，影響隨時達200萬人，「如果旅遊業受到打擊，不但影響香港經濟，更關係到千家萬戶的生計。」

仿日韓德「網簽」增競爭力

為尋找香港旅遊業出路，林建岳提出幾點

建議：第一，為爭取更多內地優質旅客來港，建議向持電子護照的內地旅客開放網上申請簽註，便利旅客。他指出，日本、韓國、德國等地開放網上申請簽證後，內地到訪旅客激增，但香港尚未實行有關措施，削弱了自身競爭力。他認為，內地目前約有2,000萬持電子護照的旅客。特區政府第一步應針對這批旅客「先行先試」，先向現時49個內地個人遊城市開放，予持電子護照人士網上申請旅遊簽註，然後逐步擴展至其他城市。林建岳強調，在開放網上簽註後，仍須內地公安部門審批，而中央政府可按香港承受能力，調節每年來港旅客的人數，「毋須擔心來港人數失控而加重香港負擔。」

林建岳強調，在開放網上簽註後，仍須內地公安部門審批，而中央政府可按香港承受能力，調節每年來港旅客的人數，「毋須擔心來港人數失控而加重香港負擔。」

林建岳強調，在開放網上簽註後，仍須內地公安部門審批，而中央政府可按香港承受能力，調節每年來港旅客的人數，「毋須擔心來港人數失控而加重香港負擔。」

抓「一帶一路」作「母港」推「海絲」

二是發展城市旅遊。林建岳指，香港近年未有大型景點落成，為彌補旅遊硬件不足，旅發局嘗試從軟件方面着手，例如上周舉辦的美酒

佳餚巡禮，吸引逾14萬人入場，而明年10月舉行的Formula E賽事，相信亦會引起各地關注。同時，香港應大力發展郵輪旅遊，指香港作為母港，可讓內地遊客一次過到台灣、日本等地旅遊，「郵輪旅遊大有可為，建議香港要把握『一帶一路』機遇，與內地共同推動海上絲綢之路，拓展郵輪合作。」

對近日有內地旅客疑因購物問題遇襲後死亡，林建岳說，事件令人再度關注零團費等問題，認為國家旅遊局呼籲遊客抵制不合理低價遊，對遏止低價遊有一定作用，「現時選擇以個人遊來港的旅客佔80%以上，他們對本港旅遊更加重要，在打擊不合理低價遊之同時，也要做好接待個人遊旅客的工作。」

民記下周二辦第三場圓桌會議

民建聯下周二（3日）舉辦第三場圓桌會議，主題為「香港民生的困局與突破」，嘉賓包括行政會議成員陳智思、中原集團創辦人施永青等。

旅業界倡長策規劃 多元化增競爭力

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）旅遊業是香港經濟發展的支柱，惟發展逐漸出現單一化，窒礙行業的發展。香港業內人士昨日指出，香港應找出長遠發展旅遊的計劃，不但要善用本身的長處，包括現有景點及購物的方便價廉，同時應作5年至10年的長遠規劃，研究長遠吸引旅遊投資，並作多元化發展，包括發展會展旅遊、休閒旅遊等，增強香港旅遊業競爭力。他們並認為，社會各界無論在政治觀點上如何不同，但大家在經濟發展利益的目標是一致，應當齊心努力。

胡兆英：善用優勢 發揮好客之道

香港旅遊業議會主席胡兆英昨日在民建聯圓桌會議上指出，香港旅遊業要發展，就要懂得找出並善用自身的長處，如香港的景點多的是，包括山頂、金紫荊廣場、維港、珍寶海鮮舫、黃大仙、大嶼山、昂坪360等，比日本、韓國、泰國、台灣中的任何一個城市都要多，「以兩日三夜來計，玩3次先玩得晒。」

籲港人「畀客多點關心誠意」

他續說，香港應該加強軟件及硬件的配套，前者包括推動會展業以至本土文化發展，後者則如發展大嶼山等，並在未來5年至10年做好人手、包裝、配套等。在旅客目標方面，除了集中內地旅客外，也要增加香港對外國旅客的吸引力。不過，目前發展的最大障礙，是港人對自己的地方沒有歸屬感，「香港有咩景點都講唔出，旅遊業仲點發展？」

胡兆英坦言，不少港人「經常在怨」、「坐埋嗰度就鬧，但對個經濟於事無補。」他呼籲香港市民齊心發揮好客之道的精神，



■胡兆英。 彭子文攝

「對旅客界多點關心誠意，唔好將負面的東西無限擴大」。他強調，經濟民生發展是香港的大課題，但不可太過「離地」，不可過於側重某方，「不然則會造成兩極端的怨氣，基層話唔理解，高層講長遠，跟住埋怨政府唔做嘢。」

宋海岩：棄政治取向 為民增收入

香港理工大學酒店及旅遊管理學院副院長及講座教授宋海岩則認為，香港旅遊業應有長遠規劃，因為香港的經濟及旅遊過去一直按照市場需求，及依賴市場需求提供相應產品及服務，最終變成以購物為主，令其他旅遊產品變得平無奇，一旦遇上其他鄰近地區如泰國、韓國及新加坡及內地的競爭，就會相形失色，以致香港零售業、酒店旅遊業及旅遊相關產業受到影響。

因此，他建議，特區政府應就旅遊業發展作出5年及10年的長遠規劃，及研究長遠吸引旅遊投資。同時，香港應將旅遊產品多樣化，在購物旅遊的同時，也應發展會展展



■宋海岩。 彭子文攝

遊，如深圳、上海、澳門及新加坡在過去數年就積極發展會展。

增音樂表演休閒高端產品吸客

在音樂及表演方面，宋海岩認為，香港已被韓國、日本及台灣超越，加上場地的局限令發展停滯不前，而運動旅遊產業亦不足。他建議香港應發展休閒旅遊、休閒高端旅遊業，例如在葡萄酒產業上加強發展，將有助吸引世界各地不同的旅客等。

宋海岩坦言，香港有人對旅遊業抱持負面態度，更以為旅遊業對本地生產總值僅得5%的貢獻。事實上，其他產業，如保險佔GDP2.9%、物流2.9%、IT亦僅0.6%，而香港在旅遊業所得的收入已足以支持香港小學中學以至大學一年的開支。

他坦言，香港是個多元化的地方，大家的政治取向如何不同，所屬團體的利益不同，但大家的利益是一樣的，就是希望香港市民的收入增加，故港人應齊心為經濟發展作出努力。

張謙華倡先進科技規劃機場交通



■張謙華。 彭子文攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）航空業的發展對香港經濟具有舉足輕重的作用。中國飛機服務有限公司行政總裁張謙華昨日出席圓桌會議時指出，亞太區航空業發展蓬勃，將為香港帶來機遇。目前，香港航空業面臨機場交通不便的問題，他促請特區政府採用先進科技幫助規劃機場交通，有效分配往來機場的車輛班次。香港理工大學土木工程及環境工程學系副教授熊永達則認為，興建機場第三條跑道「事在必行」。

張謙華昨日在民建聯圓桌會議上表示，香港航空業是高增值行業。自1998年啟用赤鱲角國際機場後，旅客人數大幅上升，貨運量增加，與航空業相關的行業共聘請了25萬名從業員，為本地生產總值作出貢獻。香港的機場名列世界三甲，加上港人通曉兩文三語，香港航空業具備優勢，加上亞太區航空業發展蓬勃，國家正生產C919及C929飛機，與俄羅斯交流合作製造飛機，香港應把握航空業的發展機遇。他指出，香港航空業面臨機場交通不便的問題。航空業人員由市區



■熊永達。 彭子文攝

往來機場需要兩小時，上下班高峰時段經常遇上車輛爆滿而不能上車，加上8小時的工時，減低了投身航空業的吸引力。他建議採用先進科技，例如車輛導航（GPS）系統，準確計算每一時段需要派發的車輛數目，以有效分配往來機場的車輛班次。

針對航空業人手不足問題，張謙華指，理工大學、科技大學及職訓局均設有航空課程，惟航空業人手仍然短缺，有需要增加課程，培訓更多行業人才，配合航空業的高速發展。他笑稱，在《衝上雲霄》電視劇結束後，應以其他方式延續航空業的入行風潮，例如增加航空業人員的福利，提供便宜機票，抵消機場路程遠、交通需時長的缺點，以吸引及方便家庭主婦擔任航空從業員。

熊永達：「三跑」事在必行

熊永達則認為，香港發展最賴以為生的是機場，「如果無機場，香港可能已變成內地『某一個城市』，完全無晒樞紐功能」，認為興建機場第三條跑道是事在必行。

哈永安：興「嶼」促就業 為青年創機會

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府提出發展大嶼山建議，期望可為香港經濟民生創造發展機遇。大嶼山發展諮詢委員會委員、亞洲國際博覽館行政總裁哈永安昨日表示，大嶼山有足夠土地興建房屋及發展經濟，推廣保育及綠色旅遊，並可發展博覽業，吸引更多具質素的優質旅客來港。

哈永安昨日在民建聯圓桌會議上指出，香港目前面對土地不足及年輕人向上流動機會不足兩大問題。他指出，香港未來應加強珠三角區域合作、發展經濟、加強推動旅遊博覽業發展，及提升年輕人技能，助其投入職場等。

他認為，未來大嶼山應全面發展，「北大嶼山走廊可興建房屋，同時大嶼山也應用博覽、旅遊業的基礎，相信屆時將可為新界西北居民創造大量就業機會。」他期望，未來香港經濟、土地等發展，可讓當區居民受惠，及為年輕



■哈永安。 彭子文攝

一代創造機會。哈永安又指，香港博覽業未來仍有很大發展空間，「亞博館於2010年的經濟貢獻有134億港元，但今年卻已大幅增至272億港元，短短5年間已經翻了一番。」他認為，博覽業可吸引更多具質素的優質旅客來港，有助推動旅遊業發展。

黃家和倡「三反五新」推「餐飲革命」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）要維持香港作為美食天堂的地位，餐飲業是需要扶助的傳統產業。香港餐飲業協會會長黃家和昨日建議「飲食文化大革命」，以「三反」及「五新」為餐飲業破舊立新，又建議特區政府增設檢測認證中心及食品監管局確保食品安全，開發軟件推動互聯網的食品銷售，及把香港的涼茶等「非物質文化遺產」推展至國際市場。

黃家和昨日在民建聯的圓桌會議上表示，香港餐飲業目前面對成本高昂及人手不足的問題，中小企食品行業被大企业收購，正面臨式微沒落的危機，故建議推行「飲食文化大革命」，落實「三反」：「反對地產霸權」、「反對爭拗」、「反對浪費食物」及「五新」：「新思維」、「新管理」、「新市場」、「新制度」及「新技術」。

他續指，香港餐飲業正面對人手不足的問題。他說：香港兩萬多的食肆中，有九成屬中小企。自3年前最低工資實施後，工資成本大幅上漲，目前月薪1.2萬元一定聘請不到洗碗工，加上工時長、工作環境欠佳等，年輕人都不願入行，令他們無法聘請到足夠人手，正面對萎縮危機。他建議，職訓局增加餐飲業就業培訓。特區政府應牽頭鼓勵婦女及年長人士就業，填補餐飲業空缺。



■黃家和。 彭子文攝

促落實食品測檢認證中心

黃家和又建議，落實食品測檢認證中心。香港曾為三聚氰胺及塑化劑等食品成份作化驗，食品安全標準可給美國參考。可惜，食品檢測的發展現已停滯不前，並建議設立食品監管局，將涉及食品條例、安全及進出口事宜統一規管處理，也有助減輕食物及衛生局處理醫療項目的負擔。

黃家和也觀察到新科技對餐飲業的衝擊。他建議開發電腦軟件，以數碼渠道為食品宣傳，促進互聯網的食品交易，把香港品牌推展至國際市場。現時，涼茶及港式奶茶已列入「非物質文化遺產」，旅發局及貿發局可加以配合，幫助推廣香港品牌。