

港深團夥走私4億洋酒遭破獲

幕後主腦皆為港人 穗海關拘4疑犯

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州海關昨日宣佈，今年4月至今，廣州、深圳海關聯手破獲代號為「113」的特大洋酒走私案，抓獲涉案主要疑犯4名，查扣「路易老爺」（LOUIS ROYER）品牌的VSOP、XO干邑白蘭地等洋酒逾5.2萬支，案值高達4億元人民幣。據介紹，走私案中，深港兩地犯罪分子為謀取暴利，捨近求遠，從香港大肆走私洋酒入境廣州，再運往深圳進行存儲銷售。另據疑犯交代，案中幕後操作均為香港人。

今年初，廣州海關駐蘿崗辦事處通過分析發現，自2010年以來，深圳某貿易公司通過廣州某進出口公司，代理報關大量進口路易老爺干邑酒。這種捨近求遠的進口方式引起海關注意，懷疑他們或以障眼法從事走私活動。由於經營時間長、進口量大，蘿崗海關這條涉嫌重大走私的線索移交廣州海關緝私局。

酒藏羅湖城中村

經4個月調查，廣州海關最終查實該公司涉嫌進行以合法營業為掩飾、低報價格偷逃稅款的走私活動，並迅速成立代號為「113」的專案組。專案組調取了上萬份報關單與其發票等單證進行比對，逐漸摸清了該公司走私作案手法。同時，專案組派員開展外線探查和跟蹤監控，掌握了整個走私鏈條的人員架構、分工，以及主要涉案人員進出境等活動規律。至此，這個以陸某科和陸某忠為核心的走私洋酒犯罪團夥徹底浮出了水面。

3月29日，得知走私團夥主要成員準備從香港入境，廣州海關緝私局派遣近百名緝私警察，組成13個行動小組前往深圳執行抓捕行動。行動小組在深圳某寫字樓一舉抓獲了陸某忠、陸某科和陳某輝等疑犯。走進隱匿在羅湖區某城中村的倉庫，執法人員發現，這個外表不起眼的倉庫竟然比籃球場還大，裡面堆滿了各種類洋酒，



■海關扣押走私洋酒。廣州海關供圖

堆頭有2人高。

疑犯U盤現鐵證

為防止突發事件，指揮部從廣州調來7輛卡車，通宵搬運，才將走私洋酒全部扣押轉運。經過連續7天的逐箱逐瓶清點，共查扣涉案洋酒逾5.2萬支。4名疑犯雖然到案，但面對審訊人員，走私團夥內部早已提前對好口供。細心的辦案人員對陳某輝隨身攜帶小包進行搜查，發現在內袋裡藏匿了兩個U盤。通過對這兩個U盤

進行電子取證，辦案人員獲取了大量發自法國的真實發票，經比對，正好與該公司逾200票報關單一一對應。

在鐵證面前，疑犯先後交代了製作假單、低報價格走私的犯罪事實，並均對其參與走私的過程及走私各環節的分工全部供認不諱。據交代，走私案中，幕後操作均為香港人。香港主腦負責提供貨源、「洗單」、偽造機拆分發票，而團夥中的內地人則負責進口報關、運輸、存儲及批發銷售。據悉，近期該案件被移送檢察院審查起訴。

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）記者了解到，此案中，抓獲的走私團夥成員均為內地人，而真正的幕後操縱者為香港人。這種跨境走私洋酒的活動，給海關打擊行動帶來一定難度。

對於該集團走私活動的動因，海關介紹，長期以來，提起洋酒，大多人首先想到的是「人頭馬」、「軒尼詩」、「伏特加」等著名國際品牌。然而，由於近年來國內洋酒市場需求旺盛，一些不出名的「二線」品牌洋酒存在性價比高的優勢，在國內銷售市場上的佔有份額不斷擴大，使得「二線」品牌獨家代理商在境內外不斷興起。

據介紹，走私團夥以合法經營掩蓋違法走私，專門在境內設立「正規」公司，境內公司的工作人員對走私活動並不知情。「這種違法主體主要在境外活動，且形成攻守同盟關係的情況，無疑給海關緝私部門開展偵查取證帶來巨大的挑戰。」廣州海關緝私局相關負責人介紹。

罰沒洋酒將依法拍賣

據介紹，「113」案件破獲後，廣州海關及時將案件有關情況上報給海關總署，並通報給了相關市場管理部門，同時積極開展「二線」品牌洋酒的國內外市場調研，掌握各品牌洋酒進口動向。同時，通過國際合作，加強對國外、境外供應商的管理，從源頭上遏制走私行為。

按照國家有關法律規定，海關對罰沒的物資有公開拍賣、定向轉賣、移交主管部門處理、轉交給中國紅十字會、銷毀處理等五種處理方式。據了解，本案查獲的走私洋酒屬於國家法律法規沒有特殊規定的物品，廣州海關將依法對該批洋酒進行公開拍賣，拍賣所得款項上繳國庫。

帆船手墮越南海域 兩地校友網絡求援

香港文匯報訊（記者 翁舒昕、葉臻瑜 綜合報導）一名中國籍帆船船員25日於越南海域落海失蹤，截至發稿已失聯逾48小時。

目前越南當地海事部門和帆船俱樂部岸隊、中國香港和新加坡等救援力量，正積極開展搜救。據悉，該名船員係廈門大學寧夏校友賽軍，現年23歲，其失蹤的消息傳出後，香港與內地的廈大校友紛紛發起網絡求援，祈禱他平安歸來。

記者了解到，賽軍於今年年初加入Ark323船隊，是船隊的領航員。當日船上共11名人員，由新西蘭教練帶隊，計劃從越南經過印尼，最後抵達澳洲參加今年12月的「勞力士悉尼至霍巴特帆船賽」。

諾萊仕俱樂部負責人表示，當日賽軍是在隨諾萊仕帆船Ark323船隊在從越南芽莊前往峇里島的途中，於越南當地時間23時50分許被發現落海失蹤，目前落海原因不明。

儘管賽軍當時穿着救生衣並攜帶個人定位信號浮標（PLB），他們亦在第一時間通知了海上救助調度中心對浮標的定位信號進行追蹤，但未能收到信號。由於帆船屬中國香港籍，因此香港方面也已參與了對賽軍的救援。

得知賽軍失聯的消息後，廈門大學新聞傳播學院教授鄧振東通過個人認證微博發佈「一個我不認識的人落水了，我在牽掛他」，與廈大多名校友發起擴散搜救賽軍的行動。隨後，在內地與香港的眾多廈大校友紛紛加入社交媒體在網絡上尋人搜救行列，並為其祈福。廈門大學官方微博亦發佈了《海難求援》一文，呼籲「有能力的國內及海外人士提供力所能及的幫助，並祈禱賽軍能夠平安歸來」。

中方籌備對阿巴兩國提供援助

香港文匯報訊 據新華社報道，針對近日阿富汗、巴基斯坦遭遇嚴重地震災害，外交部發言人陸慷昨日表示，中國政府正在積極籌備對阿富汗、巴基斯坦提供緊急物資援助等事宜。

陸慷在例行記者會上說，中國紅十字會也將分別向阿富汗、巴基斯坦紅新月會提供10萬美元緊急現匯援助。

「中方對阿富汗、巴基斯坦人民的遭遇感同身受，中國領導人已向兩國領導人分別致電慰問。」陸慷說，中國政府願根據災情和阿、巴兩國需求，進一步研究後續援助。

據報道，阿富汗總統加尼27日下午向媒體證實，目前已有115人在地震中遇難，另有538人受傷，7,600多座房屋、部分清真寺、學校及政府辦公樓倒塌或嚴重受損。

據巴基斯坦國家災難管理局27日公佈的數據，地震在巴基斯坦造成至少248人死亡、1,665人受傷、4,392座房屋被毀。另據當地媒體報道，傷亡人數或將繼續上升，目前遇難人數已超過270人。

財政部：推動更多PPP項目落戶亞太

香港文匯報訊 中國財政部副部長史耀斌昨日在北京表示，中國將和其他經濟體一道，促進更多政府和社會資本合作（PPP）項目在亞太地區落地，推進亞太地區互聯互通。

據中新社報道，目前亞洲不少新興經濟體均欲掀起基建熱潮，亞太地區基礎設施融資缺口巨大。據亞洲開發銀行測算，2010年-2020年間亞洲基礎設施建設資金需求至少達8萬億美元。但事實上，亞太地區並不少資金，而是缺少多元、包容的投融资機制。據中國商務部數據，亞太地區私營資產總額高達35萬億美元。

提三建議促互聯互通

史耀斌在當天舉行的「構建多元投融资機制，促進亞太區域互聯互通」研討會上，對促進亞太地區互聯互通提出三點建議：

一是提升公共部門的能力，構建有益於投資的政策環境。公共部門不僅要直接投入資金參與基礎設施建設，更要從制度、政策、市場引導等方面入手，構建有利於多元化投融资、公私部門廣泛參與的投資環境，運用財稅、金融等手段調動社會資本的積極性。

二是加強公共部門和私人部門的合作。史耀斌指出，亞太地區私人部門擁有大量資金，但投資基礎設施的規模「非常有限」，主要原因在於缺少引導和激勵參與基建的良好機制。政府和社會資本合作（PPP）模式，正是動員私人部門資金、提高效率的有效途徑。中國將和其他經濟體一道，加強經驗和知識的分享，促進更多PPP項目在亞太地區落地生根。

三是充分發揮多邊開發機構在促進區域互聯互通的作用。史耀斌表示，中方歡迎世銀和亞行進一步提高槓桿率，增強貸款能力。金磚銀行和亞投行今後將加強與世銀和亞行的合作，增強多邊開發機構的整體力量。



■史耀斌表示，中國將和其他經濟體一道，促進更多PPP項目在亞太地區落地。圖為內地企業查看PPP項目資料。

中企前三季度海外併購創新高

香港文匯報訊 據中新社報道，普華永道昨日在上海發佈報告稱，2015年前三季度中國大陸企業海外併購交易數量為257宗，已超過2014年全年交易數量，再創歷史新高。

報告稱，今年前三季度中國大陸海外併購共有11宗交易金額大於10億美元，低於去年同期的14宗，但交

易金額仍達452億美元，略高於去年同期水平。民營企業在海外併購中繼續領跑，併購交易數量是國有企業的近三倍，並已超過2014年全年水平。前三季度國有企業海外併購交易數量同比上漲了23%，併購交易金額上漲了55%，前三季度國企海外併購交易金額已超過2014年全年水平。



美術模考

來自江蘇各地的近萬名考生昨日在江蘇南京青藍畫室等美術培訓機構參加「百校聯考」美術專業高考大型模擬考試，以熟悉美術高考的程序及要求，積累經驗，發現不足，在衝刺階段進行有針對性的彌補。據悉，2016年江蘇省普通高校招生美術與設計類專業統考將於今年12月6日開考。圖為考生在考場內參加色彩科目模擬考試。

■文 / 圖：新華社

存起火隱患 佳士拿在華召回近6萬輛車

香港文匯報訊 記者昨日從國家質檢總局獲悉，由於發動機飾罩存在安全隱患，佳士拿（中國）汽車銷售有限公司決定召回部分進口道奇酷威汽車。

據中新社報道，佳士拿（中國）汽車銷售有限公司向國家質檢總局備案的召回計劃稱，將自2015年10月31日起，召回部分進口2011-2015年款道奇酷威汽車（生產日期為2010年7月19日至2015年5月26日）。

據該公司統計，在中國大陸地區涉及58,643輛。據稱，本次召回範圍內的車輛在特定情況下，部分車輛的發動機飾罩發生錯位，可能導致錯位的發動機飾罩與排氣歧管接觸，可能產生起火風險，存在安全隱患。

佳士拿（中國）汽車銷售有限公司表示，將為涉及車輛免費檢查和更換改進的發動機飾罩支架系統，以消除安全隱患。庫存車輛將在消除該隱患後銷售。

日專家促安倍就慰安婦道歉



■中韓少女雕像首爾揭幕。右為中國少女雕像，左為韓國少女雕像。

香港文匯報訊 綜合韓聯社、中通社報道，韓國青瓦台外交安保首席秘書金奎顯28日在記者會上宣佈，第6次韓中日領導人會議將於11月1日舉行，總統朴槿惠將於10月31日和11月2日分別與中國國務院總理李克強、日本首相安倍晉三舉行雙邊會談。日本多位韓國問題專家27日呼籲安倍晉三在會談上就日軍慰安婦問題道歉，並表明解決問題的政治決心。他們一致認為，指望韓日首腦會談就慰安婦問題達成妥協並不現實，但仍異口同聲地指出安倍晉三至少不應該迴避慰安婦問題。

金奎顯表示，朴槿惠與安倍將在此會談上圍繞日軍慰安婦問題等韓日兩國亟待解決的問題深入交換意見。有分析認為，韓日兩國雖然一直就解決日軍慰安婦問題進行磋商，但雙方依舊未能縮小分歧，因此韓日雙邊會談上雙方獲得具體成果的可能性很低。金奎顯對此表示，朴槿惠和安倍將在會談上用足夠的時間來探討兩國面臨的這些懸而未決的問題。

中韓少女雕像首爾揭幕

另據共同社報道，位於韓國首爾市中心北部的城北區28日舉行了象徵原日軍慰安婦問題的中韓少女雕像揭幕儀式。雕像由中韓兩國的團體聯合設置。據韓方團體介紹，相關人士今後還計劃在中國上海和美國三藩市設中韓少女像。