

# 特籲社會配合 勿阻基建

## 首視察屯赤連接路讚利民出入 強調工程助升港競爭力

香港文匯報訊(記者 馮健文)屯門至赤鱗角連接路的工程進度，因上周五汲水門大橋被撞導致唯一來往機場及市區陸路通道癱瘓後，再受關注。特區行政長官梁振英昨日在視察屯門至赤鱗角連接路時強調，本港大型基建項目，經常因司法覆核或立法會撥款等阻力被延誤，但這些工程可提升本港競爭力，令市民生活更便捷，故呼籲社會支持、配合和諒解。路政署署長劉家強則透露，連接路工程進度理想，亦未有超支問題。

興建得如火如荼的屯門至赤鱗角連接路，分南北兩段，北段是一條長約5公里雙線雙程海底隧道，連接屯門第40個和港珠澳大橋香港口岸；南段則以高架橋連接香港口岸和北大嶼山。工程造價近470億元，其中北段隧道預計2018年落成。

### 屯南往機場 車程僅20分鐘

梁振英昨日下午在劉家強陪同下到北段隧道地盤，進入管道約500米深處的鑽挖機鑽挖點視察。他在巡視後讚工程浩大，又指連接路極具經濟和社會效益，日後由屯門南至機場可省回22公里路程，行車時間縮短20分鐘，市民出入更方便，亦可支持本港機場作為航空樞紐的發展；若日後再發生類似上次大橋意外，亦可向旅客提供一條替代陸路出入機場。

梁振英強調，特區政府非常重視基本建設，因為做好基建，不但可改善市民生活，



梁振英聆聽工程人員講解施工流程。



梁振英(左二)與劉家強(右二)等人視察隧道工地的情況。

行政長官梁振英(右二)聽取路政署署長劉家強(左二)介紹屯門至赤鱗角連接路工程進度。

更可提升香港的競爭力。本港目前有不少這類工程，如這條隧道或鐵路發展策略，包括改善環境。他強調，投放在環保措施的金錢並非開支，而是投資。他又預料，中央政府在「十三五」計劃中將高度重視環保議題。

梁振英表示，特區政府會繼續推出這些大型基建項目，只是過去有部份工程，在推出

時均曾遇上阻力，如司法覆核，或立法會撥款過程中一些時間上的虛耗。他希望，特區政府日後準備推行一些大型基建，都能得到社會的支持、配合和諒解。

### 指環評完善 考慮各方因素

被問及基建項目常被司法覆核，是否由於環評報告做得不足，梁振英並不認同。他強

調，特區政府的環評報告做得相當完善，過去的司法覆核案件，政府在法庭拿出來的環評報告，無論在構思、設計和施工，都已完全考慮環境和各方面因素。

就北段隧道的工程進度，劉家強昨日形容為「非常理想」。他說，高度達4輛雙層巴士的鑽挖機，每分鐘可推進15毫米，以現時速度，大約一年多就可推進到南邊人工島。南段架空

橋工程同樣在推進中，不少橋墩已建成，正進行裝嵌樁柱和橋面組件工程。政府會敦促承建商繼續按工序推展工程。

被問及是否有信心工程不會超支，劉家強回應稱，暫時項目的現金流非常理想，沒有超支問題。但梁振英補充說，這類大型基建，尤其涉及海底或地底工程，往往有不少先無法預料因素，但目前此工程進度仍理想。

# 梁振英：多招挺環保 投資非開支



梁振英(左三)參觀國際環保博覽的攤位。

香港文匯報訊(記者 文森、李自明)特區行政長官梁振英昨日出席第十屆國際環保博覽時表示，政府已實施一系列措施支持環保，顯示政府有決心改善環境。他強調，投放在環保措施的金錢並非開支，而是投資。他又預料，中央政府在「十三五」計劃中將高度重視環保議題。

梁振英昨日出席了第十屆國際環保博覽的揭幕儀式。他在致辭中表示，政府已實施一系列環保措施，包括設立10億元回收基金、投放110億元購入新款汽車，逐步淘汰歐盟4期以前的柴油商用汽車。同時，特區政府將「清潔生產伙伴計劃」延長5年至2020年，並預留1.5億元，鼓勵港資工廠在廣東採用更清潔的生產技術。

### 斥180億發展廢物管理設施

他續說，政府正積極發展廢物管理設施，預計使用180億元發展第一階段的綜合廢物管理設施，該設施每日能夠處理3,000噸固體廢物。他強調，上述的項目並非開支，而是投資，反映政府有決心改善

善環境及提高港人生活質素。他預計，中央政府在「十三五」計劃會高度重視環境保護及可持續發展的議題。

國際環保博覽由昨日開始，為期4天，並會就「環球力量」、「綠色建築及能源效益」、「綠色生活」等多個主題舉行研討會、導賞團及工作坊等。市民可於周六(31日)免費入場，並可嘗試乘坐及駕駛電動車、製作有機香茅茶、天然蚊香等。

梁振英昨日也在其新設的facebook(面書)中，分享了自己參加是次博覽會時的點滴花絮。他指，該博覽會自2006年首辦至今已屆第十年，規模不斷擴大，今年有300多個參展商，還有一部香港研製的全電動巴士。博覽將於周六開放給市民參觀，為推廣環保意識，大會還安排了500位中學生和環境局局長黃錦星對話，聆聽年青學生的心聲。

另外，梁振英昨日也在其面書分享另一得意之作南華李，更形是桃李爭春。他指出，桃和李每年差不多同一時間開花，同一時間結果，坊間經常把桃李相提並論：「桃李芬芳」、「桃李滿門」、「桃紅李白」、「投桃報李」，是不是這原因？他還考問網友們：「四字成語中桃李並提的還有些？」

### 鼓勵投資



香港特首梁振英昨日在禮賓府與訪港的阿爾巴尼亞共和國總理埃迪·拉馬會面，就雙方共同關心的課題交換意見。梁振英指，香港與阿爾巴尼亞的經貿往來日益頻繁，香港作為國際大都會，擁有大量專業服務人才，能夠在連結阿爾巴尼亞與中國內地和亞洲市場中擔當「超級聯繫人」角色。他鼓勵更多阿爾巴尼亞的企業到香港發展和投資，並期望兩地能夠在各個範疇繼續加強交流和合作。

文：記者 李自明

# 世銀營商環境榜 港跌出三甲

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)近期有不少報告均稱，香港國際金融中心的地位稍為下降，更屢被鄰近市場挑戰。世界銀行昨日公佈《2016年營商環境報告》，香港在便利營商的整體表現總得分是83.67分，較去年得分82.87分高，但排名卻由去年的第三位下跌至今年第五位。世界銀行代表解釋，本年度報告所採用的評估方法有重大變動，指標範圍擴闊至涵蓋規管質素及便商良策。根據新的評估方法，香港兩年間的排名仍是第五位，沒有變動。政府發言人表示，香港享有獨特的免關稅制度等基本優勢，至今仍是具競爭力的貿易中心，未來亦會留意國際間便利營商的最新發展，力求維持香港的競爭力。

世界銀行昨日公佈《2016年營商環境報告》，其在2014年6月至2015年6月，衡量全球189個經濟體，記錄231項商業改革。今年報告就營商難易程度排名涵蓋10個領域，包括「開辦企業」、「辦理施工許可」、「獲得電力」、「登記財產」、「獲得信貸」、「保護少數投資者」、「納稅」、「跨境貿易」、「執行合同」和「辦理破產」。在全球排名方面，新加坡繼續蟬聯榜首，得分87.34分，其後依次是新西蘭(86.79分)、丹麥(84.40分)、韓國(83.88分)，而香港排名第五位，得分83.67分。值得注意的是，香港去年在同類報告排第三位，意即香港跌出三甲並下跌兩位。

### 評分勝去年 排名跌兩位

世界銀行高級營運總監 Charles Schneider 解釋，本港排名下跌，主要是因

### 全球便利營商排名

排名	經濟體	得分
1	新加坡	87.34
2	新西蘭	86.79
3	丹麥	84.40
4	韓國	83.88
5	香港	83.67
6	英國	82.46
7	美國	82.15
8	瑞士	81.72
9	挪威	81.61
10	芬蘭	81.05

資料來源：《2016年營商環境報告》  
製表：記者 楊佩韻

### 香港各方面排名

項目	今年	去年	變動
開辦企業	4	8	↑4
辦理施工許可	7	7	不變
獲得電力	9	10	↑1
登記財產	59	59	不變
獲得信貸	19	24	↑5
保護少數投資者	1	1	不變
納稅	4	4	不變
跨境貿易	47	46	↓1
執行合同	22	22	不變
辦理破產	26	24	↓2

資料來源：《2016年營商環境報告》  
製表：記者 楊佩韻

為本年度報告採取新的計算方法，如加入「獲得信貸」、「獲得電力」、「辦理施工許可」及「登記財產」四項指標。根據新的評估方法，本港在全球排名榜排第五，去年若採用同一套評估方法，本港同樣會位居第五。他續說，今年香港的總得分是83.67分，較去年的82.87分為高，反映香港的整體營商環境於過去一年有所改善，並與首位的新加坡得分差距收窄。

### 港「登記財產」跨境貿易」遜色

世銀集團國際金融公司東亞太平洋局局長 Vivek Pathak 認為，香港的政治爭議並不影響營商環境，但若某地區政治持續動盪，亦會影響經濟的穩定性。他續說，香港在「登記財產」(第五十九位)及「跨境貿易」(第四十七位)方面的排名較為遜色，建議香港改善財產登記系統的質素，以提升效率，並改善進口文件的處理，加快時間及節省成

本。政府發言人稱，報告再次肯定特區政府一直致力推動方便營商的工作，並稱特區政府仍會再接再厲，革除繁瑣的規則，取締過時或不必要的營商規管，亦致力提高規管的效率和降低商界的違規成本，力求改善香港的營商便捷度。

發言人表示，今次報告所採用的評估方法再有重大變動，如「跨境貿易」方面，新方法計算每個經濟體，以最普遍使用的運輸模式，向主要出口夥伴輸出具競爭優勢的產品，及從主要進口夥伴輸入汽車零件所需的時間和成本。他說，這方面的指標旨在顯示跨境貿易的整體便捷度，而非僅以特區政府規管職能的效率作為量度標準。發言人續說，特區政府會仔細研究報告，查找更臻完善之處。為優化營商環境，特區政府會繼續與商界及其他相關各方緊密合作，改革現行的規管制度，以確保規管恰當有道。

# 商界：反對派滋事損港譽

香港文匯報訊(記者 涂若奔)對於香港營商排名下跌，多位香港商界人士坦言並不意外。香港工業總會名譽會長劉展灝昨日接受本報訪問時表示，過去一年本港的營商環境尚可，排名下跌顯示「對手的進步比我們快」，為香港敲響警鐘。他認為，廣大投資者傾向於選擇投資環境更佳的地區，若香港繼續停滯不前，必然會進一步流失投資者。

劉展灝認為，香港在「跨境貿易」分項的得分較低，相信部分原因是內地經濟和香港經濟均放緩，出口和轉口貿易都受到影響，加上本港勞動力不足導致效率變低，也影響營商環境。他指出，香港與內地經貿關係十分重要，但近年來反對派發動的一些事件，令人產生香港人不友善的感覺。展望未來，他希望業界和政府對不足之處多加檢討，爭取早日改善。

### 李秀恒：港元高企削競爭力

香港中華廠商聯合會會長李秀恒也在接受本報訪問時表示，香港的營商環境的確存在壓力，主要由於美國加息的陰霾未散，內地和歐洲的經濟也都不盡人意，本港受制於「聯繫匯率」制度，港元匯價高企，進一步削弱了競爭力；旅遊業近期的疲弱，也都帶來負面影響，相信海外投資者在評估本港營商環境時，會綜合考慮這些因素。

有分析稱「登記財產」分項的分數較低，顯示本港的土地管理制度有缺陷。但李秀恒認為，港府在這方面其實做得相當不錯，「產權清晰，政府有問責」，加上民間有很強的「投訴文化」，懂得盡力爭取自身權益，故他不覺得有太大隱憂。但他亦指出，政府有時過於審慎小心，「應該做應該批的(項目)拖得太久」，希望將來有所改善。

# 用心改善「環境」 內地排名拾級上

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)內地近年經濟起飛，營商環境亦持續改善，《2016年營商環境報告》顯示，中國內地在全球排名第八十四位，較去年第九十位拾級上升。報告又指，世界60%以上的經濟體在過去一年改善營商規則，而東亞太平洋地區改革步伐保持快速，相信中國內地未來仍會持續改善。

### 讚內地統一企業所得稅制度

報告昨日新鮮出爐，報告表示，中國內地表現較去年為好，全球排名由去年第九十位躍升至第八十四位，得分62.93分，並解釋內地過去12年積極改善營商環境，以「納稅的價格」為例，在2004年排名第三十七位，上升至2015年的第九位。報告又指，內地於2009年統一企業所得稅的稅收制度，有助企業更清晰理解應納稅所得額。

報告亦提及，亞太地區營商環境在全球排名前20的經濟體中，所佔比例為第二，僅次於歐洲，而亞太地區的25個經濟體，有52%在去年實施27項促進經商便利的改革，並推動中小企業監管環境的改革措施。報告續說，亞太地區在「辦理破產」、「執行合同」和「登記財產」等方面仍需努力。

以「登記財產」為例，亞太地區創業者若要轉移財產，平均需時74天，但全球平均只需48天的時間。在「開辦企業」方面，緬甸在這一項指標上改革幅度全球最大，包括取消公司註冊資本的最低限額、簡化設立公司的手續，直接幫助中小企業節省不少時間及資源。報告表示，東亞太平洋地區改革步伐保持快速，在過去一年實施共57項改革，當中越南佔5項改革，相信中國內地亦會持續改革。