

德總理今訪華 重點談經貿

20企業高管隨行 兩國料簽多項協議

香港文匯報訊 綜合報道，德國總理默克爾將於今日訪問中國，意在進一步深化中德經濟關係。外媒消息指，德國政府確信，德國將繼續是中國在歐洲的最大貿易夥伴。德國有官員吹風表示，中德之間將簽署不少協議。此次訪華，默克爾帶領一支由約20位企業高管組成的商業代表團，涉及機械、汽車、電子和電訊等行業。

默克爾訪華行程

■10月29日(星期四)

上午：中國國務院總理李克強將在人民大會堂外為默克爾舉行歡迎儀式並共同檢閱儀仗隊，隨後兩人進行會談。

下午：默克爾將在「山村對話」會上致詞，並與全國人大委員長張德江會談。傍晚與國家主席習近平會談，並出席習近平所設的晚宴。

■10月30日(星期五)

上午：默克爾與李克強一同飛往安徽省合肥市，到訪一戶農民家庭和一所鄉村小學。

中午：兩人參加中德經濟顧問委員會會議。訪問結束前，李克強將設宴招待默克爾一行。

資料來源：中新社



■默克爾去年訪華期間，參觀一汽大眾成部分公司。

資料圖片

根據德國駐華大使館的消息，此次是默克爾第8次訪華。29日早上，中國國務院總理李克強將在人民大會堂外為默克爾舉行歡迎儀式，隨後兩人進行會談。下午，默克爾將在「山村對話」會上致詞，並與全國人大常委委員長張德江會談，傍晚與中國國家主席習近平會談，並出席習近平在釣魚台國賓館設下的晚宴。30日，默克爾與李克強總理一同飛往安徽省合肥市，在那裡到訪一戶農民家庭和一所鄉村小學。中午，兩人參加中德經濟顧問委員會會議。訪問結束前，李克強將設宴招待默克爾一行。

德車企擬5年在華投資1717億

據悉，默克爾此行是為了就去年10月在柏林舉行德中政府磋商時發佈的《中德合作行動綱要》的落實情況及如何進一步落實進行分析和商討。

統計數據顯示，中國是德國在歐盟以外最大的貿易夥伴，德國是中國在歐洲的最大貿易夥伴、最重要的技術引進和投資來源國。2014年中德貿易額達1,778億美元（約13,779億港元），佔中歐貿易額的三成，大體相當於中國與英國、法國和意大利三國貿易的總和。目前，德國約有6,000家企業在中國設有分公司。

伴隨默克爾訪華的包括大眾（福士）汽車集團新任總裁、漢莎航空客運業務負責人等德國企業高管。德國駐華大使柯慕賢透露，在這次默克爾訪華期間，一家著名的德國汽車公司將宣佈，未來5年將在華投資200億歐元（約1,717億港元）。他說，這比過去幾年英國在華投資還要高。

漢莎將與國航建立合資項目

「經濟是默克爾訪華最重要的話題。」德國《經濟新聞報》27日指出，大眾汽車集團新總裁穆勒將隨默克爾

訪問中國，屆時會談及有關大眾尾氣排放造假醜聞內部調查的最新進展。德國一名官員對路透社表示，大眾醜聞不會影響中國對其他在華德企的信任。該官員披露，中德有望簽署多項合作協議，包括德意志交易所與中國股票交易所的合作協議、漢莎航空與中國國際航空公司建立商業合資項目等。

除了經濟話題，德國也希望在其他領域與中國加強合作。德國電視一台稱，中國在伊朗核問題的解決上發揮了重要作用，默克爾希望與中國探討其他地區和國際衝突問題，比如敘利亞和阿富汗問題。此外，中國在改善俄羅斯與西方關係上也能起一定作用。《萊茵郵報》27日報道稱，德國聯邦教育及研究部長萬卡表示，將與中國就保護知識產權、研發、職業教育、環保及城市化等領域進行會談和合作。在進行技術競爭的同時，中德也要發展合作關係。

香港文匯報訊 德國中國商會日前在柏林發佈《中資企業在德商業環境調查2015》報告。報告顯示，在德中資企業對德國市場仍有信心且興趣不減，在行業專業領域發展正趨於成熟，並願意承擔更多社會責任。與此同時，在德中資企業依然面臨行業方面的各類問題，德國投資環境還有改善空間。

此次調查選取800家在德核心中資企業，了解其經營狀況及遇到的困難。這些企業既有來自中國500強企業的代表，也有投資活躍的中小企業和機構代表。與去年相比，中資企業承擔了更多社會責任，在德提供的就業崗位已增加至約2.8萬個，其中非中國籍員工佔其總用工人數的38.6%。在中德兩國穩定關係的積極影響下，儘管經歷歐債危機，但80%以上的中資企業仍對德國投資環境有信心。法蘭克福地區的銀行業、漢堡地區的貿易物流行業、北威州的機械製造業和採礦冶金行業，仍然是中資企業在德最活躍的行業領域。

發展過程中困難仍很多

調查還顯示，中資企業在德發展過程中仍面臨許多困難和挑戰。除面臨跨文化交流經營管理、外派員工長期工作簽證和許可申請困難等普遍問題外，建築業等行業市場准入仍受到限制，中資銀行在德分行受到不公正的「子行化」監管、德國航權限制導致中資航空公司無法獲得德國更多航權開放等與行業相關的專業問題愈加明顯。

中資企業對德市場信心不減



■默克爾向川菜大廚學習宮保雞丁的做法。

資料圖片

克訪問揚州時，主動提出要看一下京杭大運河。

另外，默克爾在2014年7月第7次訪華時，在成都逛起了當地的農貿市場，還買了瓶豆瓣醬。她還在川菜館裡跟大廚學做菜。

■綜合媒體報道

8度踏足神州 將專程訪合肥

在位近10年的德國總理默克爾今天將開啓她的第8次訪華之旅，這一數字在西方大國領導人中首屈一指，也超過其訪問日本、印度、巴西的次數之和。

2006年5月、2007年8月、2008年10月、2010年7月、2012年2月、2012年8月、2014年7月，默克爾每次訪華都會到訪新城市，迄今她在北京、上海、南京、西安、廣州、天津、成都都留下了足跡。據悉，此次訪問，默克爾將依循慣例，訪問一個新城市——合肥。

外國領導人訪華，最重要的是要與中國領導人會晤，就兩國關係中的重要政經問題進行磋商。他們常常還兼職「推銷員」，為本國企業拉生意、推產品。2006年，為了向中國推銷德國的磁懸浮技術，首次訪華的默克爾便到上海體驗了一把磁懸浮列車。默克爾隨後的幾次訪華中，則先後視察了西門子、一汽大眾等中德合資公司。

除了時刻心繫政經大事外，參觀遊覽中國的名勝古蹟更是他們最愛的一項活動。默克爾除了參觀了兵馬俑外，還曾遊覽北京南鑼鼓巷文化街和天壇。2000年，癡迷中國文化的法國前總統希拉

3中企競購美酒店集團 涉資近千億

香港文匯報訊 為收購喜達屋酒店集團（Starwood Hotels & Resorts），至少有3家中國企業在力爭獲得中國政府的批准。預計競購方的出資規模高達120億美元（約930億港元）以上，如果一切順利，這將是有史以來中資對美國公司規模最大的一次收購行動。

據澎湃新聞報道，當地時間10月27日，《華爾街日報》援引知情人士的話報道，在過去兩個月中，酒店業巨頭上海錦江國際酒店（集團）有限公司、海南航空的母公司海航集團，以及主權財富基金中國投資有限公司，各自向政府部門提交收購提案。

鑒於這一交易的潛在規模巨大，中國政府希望由一家國內公司出面報價，這樣就不會出現中資自抬價格的局面。最終決定可能在未來數週內做出。儘管如此，消息人士還指出，如果出價太高，政府相關方面也可能會阻止收購。

喜達屋方面已經就此進行了數月的戰略評估，並聽取了來自世界各地公司的併購提議。喜達屋的發言人對此拒絕置評。

喜達屋酒店集團總部位於美國康涅狄格州，旗下經營的酒店品牌包括威斯汀酒店、W酒店、瑞吉、喜來登



■美國喜達屋酒店集團在中國大連建立的城堡酒店。

網上圖片

等，在全球擁有超過1,200家酒店。今年4月，喜達屋集團的董事會表示，由於增速不及競爭對手，將考慮出售資產。

目前尚不清楚中國公司願為喜達屋付出多高價格，但知情人士表示，任何投標都將高出喜達屋目前的市值—120億美元。

荷國王：「一帶一路」值得全世界與華合作

香港文匯報訊 據新華社報道，荷蘭國王威廉·亞歷山大昨日在浦東幹部學院發表演講時表示，中國政府提出的「一帶一路」倡議是一個「巨大機遇」，值得全世界與中國合作。

威廉·亞歷山大認為，「一帶一路」將對地處歐亞大陸東西兩端的中國和荷蘭帶來重大影響。「事實證明，中國人集中精力實施的工程，往往可以產生巨大規模的影響和成效。」

在題為《共同的挑戰 緊密的合作》的演講中，威廉·亞歷山大對中國悠久的歷史和30多年來的發展奇跡表達了由衷敬意，並相信荷中兩國可以求同存異，通過深入合作共同應對挑戰。

中荷在農業水利合作空間大

他表示，現在全世界都在關注中國如何實現長期、平衡發展，相信正在籌劃的「十三五」規劃將成為中國未來發展很好的「路線圖」。

在威廉·亞歷山大看來，此次訪問中國，尤其是深入陝北農村，看到了「非常不一樣的中國」，「獲取了額外的信息」，對於全面了解中國非常有益。他

英荷德法紛「東轉」

美對華圍堵難逞



昨天，北京長安街和天安門廣場上，工人們正忙着摘下荷蘭的紅、白、藍三色國旗，換上德國的黑、紅、金三色旗，再過幾天，德國國旗又會被法國的藍、白、紅三色旗所取代。上周末，西方大國英國剛剛轟轟烈烈地迎接了中國元首，簽署了總額高達400億英鎊的協議，開啓了中英「全球全面戰略夥伴關係」。本周，荷蘭、德國、法國等歐洲老牌國家首腦又接踵來華「取暖」。西方夥伴們競相「東轉」，令美國成了對華圍堵中的孤家寡人。

美損人利己令歐洲夥伴失望

葛沖

從不願美國公開反對先後加入亞投行，到如今高調擁抱中國要建立「黃金關係」、「鑽石關係」，曾幾何時，西方國家對中國快速增長，還是鋪天蓋地的「中國威脅」論和圍堵之聲，而近兩年，風向突變，美國老牌盟友英、德、法等國的表現，更是讓很多不明就裡的人感到大跌眼鏡。這些美國的歐洲夥伴們到底怎麼了？

政治是經濟的上層建築。近年來，歐洲經濟持續在危機邊緣徘徊。2005年開始逐漸爆發的金融危機讓西方國家的增長率趨向於零，同時給相關國家留下大量債務，這讓全球經濟都更加依賴中國的增長與資金。

而另一方面，美國的表現也令其歐洲夥伴相當失望。在過去多年持續的歐債危機中，美國為自救不惜損害歐洲利益，其國內機構亦不斷下調對歐洲國家信用評級，而形勢剛一好轉，美國又大肆開始量化寬鬆政策，這些都令原來捉襟見肘的歐洲國家雪上加霜。

同時，多年來，美國作為帶頭大哥，在伊拉克、敘利亞、利比亞、烏克蘭等發起一連串行動，但這些最終不但沒有給歐洲國家帶來它們想要的穩定和利益，反而令歐洲與相關國家關係緊張，並陷入空前的難民潮和反恐等難題，而暗暗種下這些苦果的美國卻安然置身事外。

中國發展機遇巨大不容錯過

古人云，識時務者為俊傑。目前，中國已躋身全球第二大經濟體，坐擁四萬億美元外匯儲備，需要對外尋找出口，儘管中國經濟近年進入「新常态」，但未來10年左右中國經濟仍可保持高達6%到7%的增長，是全球低速增長中的重要推進器，甚至有預料指不久的將來，中國的體量或將數倍於美國。

中國的快速發展，是和平的崛起，絕不會對世界其他大國構成威脅和挑戰，反而會帶來巨大機遇，而美國的歐洲夥伴們紛紛來華的背後，就是有遠見地看到了中國發展背後的機遇，要分享中國增長所帶來的紅利。

如今，面對龐大的現實利益和各自的內憂外患，美國的夥伴揚長而去，也是情理之中。前日，美國軍艦在中國南海挑釁和軍率「收兵」，已顯示出美國心有餘而力不足，未來，美國對華圍堵大牆的轟然倒塌，最終也將是歷史必然。

文匯觀察



■荷蘭國王威廉·亞歷山大昨日在上海崇明東灘保護區觀鳥。 網上圖片

認為，荷中兩國在農業、水利、人口老齡化、公共治理等領域有廣闊的合作空間。

「以園藝合作為例，中國人很喜歡荷蘭鬱金香，而中國的花卉也非常迷人。中國月季就是太太的最愛。」威廉·亞歷山大說。

在滬期間，威廉·亞歷山大還參觀了中國（上海）自由貿易試驗區，出席了「『一帶一路』——農業與物流業的機遇」研討會，並赴崇明島參觀東灘鳥類自然保護區和國家設施農業工程技術研究中心。