

兩萬億養老金明年入市

保證安全下實現保值增值 最多三成投股票基金

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)人力資源和社會保障部新聞發言人李忠在27日舉行的發佈會上表示,人社部將於2016年啟動實施基本養老保險基金投資運營工作。目前人社部正在會同財政部研究制定委託投資基金歸集和劃撥的辦法。人社部副部長游鈞曾測算,約有2萬億元(人民幣,下同)的養老基金可投資於資本市場,投資股票、證券投資基金等權益類產品不超過淨值30%。業界分析約有7,000億養老金能投入股市。

李忠表示,隨著《基本養老保險基金投資管理辦法》的出臺,基本養老保險基金投資運營工作取得突破性進展,人社部將繼續推進基本養老保險基金投資運營工作。按照目前的管理體制,養老保險基金分佈在省、市、縣三級,將分佈在各地的結餘基金,特別是分佈在市縣的結餘基金逐級歸集到省一級,是開展養老保險基金投資運營的重要前提。

時間表由市場投資機構決定

李忠表示,人社部正會同財政部研究制定委託投資基金歸集和劃撥的辦法,規範資金在委託地方和受託機構之間劃入和劃出的流程,明確委託地方和受託機構協議簽署的有關要求。各地的結餘資金都將按照統一的流程進行歸集和劃撥。「我們將抓緊開展工作,按照2016年啟動實施的目標,盡快出臺辦法,確保地方委託投資資金及時到位」他說。

人社部、財政部兩部委8月曾在國務院新聞辦吹風會上透露,入市資金規模由各省確定,而入市的時間表由市場投資機構決定。人社部副部長游鈞在會上表示,中國能夠確保養老金的長期穩定回報,並且將控制養老金投資的風險敞口,約有2萬億元人民幣養老金可投資。他並強調,養老保險基金的主要目的是在保證資金安全的情況下實現保值增值,養老金的作用不是為了支撐股市或拯救股市。

參建工程項目等保穩定收益

今年8月,國務院印發《基本養老保險基金投資管理辦法》規定,養老基金投資股票、股票基金、混合基金、股票型養老金產品的比例,合計不得高於養老基金資產淨值30%。同時,養老基金實行中央集中運營、市場化投資運作,通過組合方案多元配置資產,保持合理投資結構,目前只在境內投資。國家對養老基金投資運營給予專門政策扶持,通過參建國家重大工程和重大項目、參股國有重點企業改制、上市等方式,保證養老基金投資獲取長期穩定的收益。投資機構和受託機構分別按管理費的20%和年度投資收益的1%建立風險準備金,專項用於彌補養老基金投資可能發生的虧損。



另據人社部的數據顯示,截至2014年底,廣東省累計結餘達到5,128億元,北京、浙江、江蘇、山東、四川結餘也超過或接近2,000億元。除了廣東、山東等前期已經試點入市的省份,北京、浙江、江蘇、四川等也將成為養老金入市的熱門。



養老金啟動投資運營主要是為保值增值。圖為內地兩名老人領取養老金後笑逐顏開。

前三季度新增就業逾千萬人 完成全年目標

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)人力資源和社會保障部新聞發言人李忠昨日在北京表示,中國就業形勢總體穩定。今年前三季度,內地城鎮新增就業1,066萬人,已超額完成全年1,000萬的目標。三季度末內地城鎮登記失業率為4.05%,保持在較低水平。另外,內地社會保障卡持卡人數達8.09億人,提前完成「十二五」規劃的發行量任務,普及率為60%,內地80%以上的社會保障卡已加載金融功能。李忠表示,當前內地就業創業工作正扎實推進,各省都陸續出臺貫徹落實《國務院關於進一步做好新形勢下就業創業工作的意見》的實施意見。中西部地區結合產業轉移和新型城鎮化的實際需要,為返鄉創業人員提供更加優惠的政策措施。他指出,人社部繼續把高校畢業生就業工作擺在首位,將逐步推進國有企業招聘應屆高校畢業生信息公開工作。關於社保卡的問題,李忠表示,境內居住的中國公民和在境內就業參保的港澳台人員、外國人均可參保。內地社會保障卡持卡人數已達8.09億人,預計2017年底持卡人數將超過10億,最終實現城鄉居民人手一卡。

京民航出境遊等領域放寬外資准入

香港文匯報訊 據新華社報道,經國務院總理李克強簽批,國務院日前印發《關於在北京市暫時調整有關行政審批和准入特別管理措施的決定》,自公佈之日起施行。其中,允許在北京市設立符合條件的中外合資旅行社經營內地居民出國遊業務以及赴香港、澳門旅遊業務。

《決定》明確了需要在北京市暫時調整的有關行政法規和經國務院批准的部門規章的規定和涉及的行政審批和准入特別管理措施,包括調整《外商投資民用航空業規定》《營業性演出管理條例》有關股比限制的規定,取消了外商投資飛機維修項目中方控股和設立外商獨資演出經紀機構的限制。

今年5月,國務院批覆同意北京市服務業擴大開放綜合試點總體方案,北京市在科學技術服務、網路網路和信息服務、文化教育服務、金融服務、商務和旅遊服務、健康醫療服務六大領域進一步對外開放。為依法推進北京市文化服務、商務和旅遊服務等重點領域擴大開放措施,為改革落地提供必要的法制保障,針對北京市服務業擴大開放綜合試點11條開放措施中部分由行政法規或經國務院批准的部門規章設定的行政審批和准入特別管理措施,此次國務院通過發佈《決定》的方式予以調整。



內地民眾近年熱衷出境遊。圖為正在旅行社諮詢出境遊的民眾。

京津冀長三角環評啟動

香港文匯報訊 據新華社報道,環境保護部27日在北京召開京津冀、長三角、珠三角三大地區戰略環境評價項目啟動會。環保部副部長潘岳說,環保部根據嚴守空間紅線、總量紅線、准入紅線——「三條鐵線」的要求,啟動對京津冀等三大地區進行戰略環境影響評價。

潘岳在啟動會上說:「這三大地區是中國經濟發展的重心所在,也是環境矛盾最凸顯,公眾環保需求最強的地區,是經濟和環境雙轉型最迫切的地區,理應成為新常態下破解經濟與環境兩難的改革示範區。」

為推動戰略環評,環保部最近正在全力爭取有關部門的支持來推動環評法、規劃環評條例和建設項目環保管理條例的修訂;城市建設、礦產資源開發等領域的規劃環評與項目環評的聯動機制正在完善中;建設項目環境保護事中事後監督管理辦法、建設項目環境影響後評價管理辦法、環評區域限批辦法都在緊鑼密鼓地制定中。

環保部還將配合有關部門,嚴肅環評違法行為責任追究。環保部將依據新環保法和《黨政領導幹部生態環境損害責任追究辦法(試行)》的相關規定制訂《規劃環評責任追究辦法》,讓違法責任人付出代價。

學者：深圳港貨物吞吐量不敵廣州香港

香港文匯報訊(記者 鍾俊峰 廣州報道)廣深港三地港口貨物吞吐量的排名競爭一直是熱門話題,按2014年的統計數據,深圳港以2,400萬標箱超過香港港2,200萬標箱和廣州港1,600萬標箱。不過,記者從前日下午剛結束的「2015羊城沙龍—21世紀海上絲綢之路港口城市發展與合作」上獲悉,如果按照實箱量來計算,深圳港其實不敵香港港與廣州港。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示,不少人一直以為廣州港不如深圳港,其實是不了解一個事實。現在公開的數據是把進出港口的空箱和實箱都一起統計在內的,但是業內都知道,深圳港有許多標箱其實是從香港港轉運進去的空箱,如果按照運輸貨物的實箱來計算,其實不敵香港港和廣州港。他透露,目前,香港港的實箱與空箱比為7:3,廣州港為5:5,而深圳港為3:7。記者經過計算發現,如果按照實箱量來計算,香港港為1,540萬標箱,廣州港為800萬標箱,深圳港為720萬標箱。

穗港機場仍欠深度合作

不過,廣州港務局副局長黃波在論壇上透露,今年香港港標箱吞吐量為負8.9%,而深圳港為3%,廣州港為6.1%左右。所以,廣深港之間的港口之爭依然激烈。



深圳港貨物吞吐量不敵香港港及廣州港。圖為深圳港。

自從廣州機場第三跑道啟用,廣州着力打造空港經濟,坊間就有觀點認為,廣州這一發展戰略的最大競爭對手是香港機場,但是目前香港機場第三跑道的環評尚未通過,即使通過的話,也還需要約10年的時間,這就是廣州的機會區間。鄭天祥前日下午表示,他認為廣州機場與香港機場之間應形成錯位發展,香港機場要專攻國際國際航線,壓縮內地航線。他認為,現在香港機場有45條內地航線,其



羊城沙龍現場,與會者各抒己見發表看法。

實沒必要那麼多,保留幾個重要城市的航線就夠了,可以減掉至少25條內地航線,用這些資源開拓國際方面。

「香港第三跑道還在環評階段,至少要10年後才能啟動,這是廣州發展空港的機會。但兩者之間如何找到錯位發展的合作方式,還需要處理好。」鄭天祥說,現在廣州與香港兩地機場之間只做到了空運協調和備降,還沒有深層次的合作。

內媒刊發署名文章——

曲解黨紀黨規：是真糊塗還是裝糊塗

香港文匯報訊 新近頒佈的《中國共產黨紀律處分條例》,對違反政治、組織、廉潔、群眾、工作、生活等方面紀律行為的處分,開列了詳細的負面清單,作出了具體的處分規定。其中有關於違反政治紀律的行為之一,即「妄議中央大政方針,破壞黨的集中統一的,將視情節給予相應處分,引起了人們關注。內地27日出版的《新華每日電訊》刊登媒體觀察員水枚的署名文章——《是真糊塗還是裝糊塗》,指有的人不知是真糊塗還是裝糊塗,對黨員不能「妄議中央大政方針」這條規定耿耿於懷,大做文章。水枚明確指出,網絡上的惡炒和攻擊,基本上是斷章取義、以偏概全;有些乾脆就是指鹿為馬,故意攪渾水。

文章說,「家有家規,國有國法。」一個現代政黨自然要有其黨規黨紀,黨員要有行為尺度。這本來是天經地義的事。可有的人不知是真糊塗還是裝糊塗,對黨員不能「妄議中央大政方針」這一條耿耿於懷,大做文章,說什麼這是搞噱頭,損害黨內民主;說什麼「天下興亡匹夫有責」,為什麼就不能議論大政方針,等等。還有的人莫衷一是,藉機在互聯網上翻雲覆雨、大放厥詞,挑撥負面情緒,發洩對中央嚴明黨紀黨規的不滿,竭盡污名之能事。而查看《中國共產黨紀律處分條例》,發現網絡上的惡炒和攻擊,基本上是斷章取義、以偏概全;有些乾脆就是指鹿為馬,故意攪渾水。

文章列出了條例第四十六條原文:

通過信息網絡、廣播、電視、報刊、書籍、講座、論壇、報告會、座談會等方式,有下列行為之一,情節較輕的,給予警告或者嚴重警告處分;情節較重的,給予撤銷黨內職務或者留黨察看處分;情節嚴重的,給予開除黨籍處分:

(一)公開發表違背四項基本原則,違背、歪曲黨的改革開放決策,或者其他有嚴重政治問題的文章、演說、宣言、聲明等;

(二)妄議中央大政方針,破壞黨的集中統一的;

(三)醜化黨和國家形象,或者詆毀、誣罵黨和國家領導人,或者歪曲黨史、軍史的。

發佈、播出、刊登、出版前款所列內容或者為上述行為提供方便條件的,對直接責任者和領導責任者,給予嚴重警告或者撤銷黨內職務處分;情節嚴重的,給予留黨察看或者開除黨籍處分。

文章說,很顯然,條例中對這個「妄議」是有準確的定義和前提條件的。一是「妄議」的途徑——通過信息網絡、廣播、電視、報刊、書籍、講座、論壇、報告會、座談會等方式,這其實就是公開傳播了,是公然與黨唱反調。二是「妄議」的內容是中央大政方針。三是「妄議」的目的或後果是破壞黨的集中統一。當然,「妄議」本身,也是有明確內涵的。「妄」乃胡亂之意;「妄議」就是胡亂議論。黨章明確規定,「必須實行正確的集中,保證全黨的團結統一和行動一致,保證黨的決定得到迅速有效的貫徹執

行。」試想,黨員公開散佈對黨中央大政方針的破壞性言論,損害黨的團結統一,如果黨對此聽之任之,不加約束,不依黨規黨紀加以處分,這個黨還有什麼戰鬥力?黨還怎麼能團結帶領人民群眾,凝聚人心,迅速有力貫徹執行黨的決定,實現自己的綱領和奮鬥目標?

文章指出,事實上,《中國共產黨章程》第四條關於黨員享有的權利中明確規定:「對黨的決議和政策如有不同意見,在堅決執行的前提下,可以聲明保留,並且可以把自己的意見向黨的上級組織直至中央提出。」顯然,這與通過傳媒等途徑妄議中央大政方針完全不是一碼事。

文章續指,對「妄議中央大政方針,破壞黨的集中統一」之舉,《中國共產黨章程》早有相對應的禁止性規定:「維護黨的團結和統一,對黨忠誠老實,言行一致,堅決反對一切派別組織和小集團活動,反對陽奉陰違的兩面派行為和一切陰謀詭計」。這說明,黨章與條例的表述雖然不盡相同,但含義完全一致。

文章最後表示,一個本無爭議、恰逢其時的條例,硬生生被某些人炒成一個話題,而且在滿嘴跑火車之前,居然連條例的具體內容也沒有搞清楚,其言可笑,其心可疑。好在人民群眾對從嚴治黨無不拍手稱快,廣大黨員幹部對條例出臺高度贊同。奉勸某些把潑髒水當作習慣動作的「有識之士」還是省省心吧:寒蟬秋鳴、歇斯底里,悲涼的是你自己。