

東隧「回歸」凍價 200員工保飯碗

政府招標要新承辦商「原薪」僱舊人 保順利移交

香港文匯報訊（記者 馮健文）東區海底隧道的專營權將於明年8月7日屆滿。特區政府表明，接收隧道後，隧道收費將維持不變，又會在公開招標時要求新承辦商，要以原來薪酬水平優先僱用八成半東隧現職員工，即約200名前線及技術人員，以確保隧道順利移交。當局正擬備新的修訂法例，配合東隧的移交安排，預計本年底提交立法會審議。明年年初批出隧道新承辦商管理合約。

東隧的專營權明年屆滿後，東隧將歸特區政府所有。運輸及房屋局向立法會提交的文件顯示，特區政府重申，香港隧道有限公司收回東隧後，隧道費及其他收費將維持不變，即是私家車每程收費25元，比紅磡海底隧道的20元繼續費5元。另外，涉及的交通標誌、運載危險品許可證申請程序等，也不受影響。

擬修例納政府隧道法律框架

政府正擬備修訂條例草案，把東隧納入政府隧道的法律框架，並廢除現行為東隧作為「建造、營運及移交」隧道提供法律基礎的法例。至於東隧在政府接收擁有權後的管理模式，政府會以公開招標方式批出「管理、營運及維修保養」合約，預計於明年年初批出，由承辦商營運，有關承辦商將受運輸署及相關部門監督。

東隧現時約有240名員工，特區政府表示，為確保隧道順利移交，需盡可能保留現有必要的員工營運東隧，因此會在承辦合約訂明，要求承辦商按原有薪酬水平，優先僱用該批主要負責操作、工程及維修等的員工，預計約有200人，佔全部員工約85%。

香港目前有3條過海隧道，使用量最高的紅磡屬政府擁有。特區政府表明，當接收東隧後，政府將擁有兩條過海隧道，日後設計收費調整方案將有更大彈性，可合理地分佈過海交通流量。

中環灣仔繞道通 擬調西隧收費

特區政府又表示，當日後中環灣仔繞道開通後，亦可舒緩西區海底隧道連接路的擠塞問題，將來可有更大空間，考慮調整西隧收費。

東隧自1986年起，一直由中信泰富等財團擁有的新香港隧道有限公司持有30年專營權。有關專營權於明年8月7日屆滿，特區政府將可正式接收東隧。



東區海底隧道的專營權將於明年8月7日屆滿。政府表明，接收後隧道費將維持不變。 資料圖片

鄧家彪：有錢賺應有得減費



鄧家彪 資料圖片

香港文匯報訊（記者 馮健文）東隧專營權明年8月屆滿後，將由特區政府接管，市民均關注隧道費會否調整。交通諮詢委員會主席郭琳廣認為，應待中環灣仔繞道通車後，才考慮調整收費，因現時灣仔、銅鑼灣一帶仍然是「樽頸位」，無法起分流作用。不過，立法會交通事務委員會副主席鄧家彪認為，東隧營運者現時仍有錢賺，政府接管東隧後，應有減費空間。

交諮會委員昨日聽取當局匯報東隧專營權於明年8月7日屆滿後，政府接收隧道的安排。郭琳廣在會後表示，政府接收東隧後，將不會改變隧道實際運作，現時的隧道費及其他收費水平，與涉及交通標誌的道路交通規例，均不會受影響。

郭琳廣：減價達不到分流目的

被問及特區政府接收東隧後應否減價，郭琳廣表示，東隧現已飽和，即使減價也達不到分流目的。他認為，中環灣仔繞道通車後，應是合適時機研究如何合理分流現時三條過海隧道的車流量，但他現時未有資料中環灣仔繞道在2017年能否如期通車。

被問到若中環灣仔繞道通車無期，政府有否後備方案，郭琳廣說，東隧專營權屆滿後，牽涉公司變動和法例修改，政府現時集中點是希望東隧的管理能無縫交接，下一步才研究如何落實三隧分流措施。

鄧家彪則認為，現時東隧營運者仍有錢賺，為了體恤市民，減輕市民的經濟負擔，以及分流過海隧道的車流量，減輕紅磡負荷，特區政府在接管東隧後，應有降低隧道費的空間，因為政府只需以「用者自付、收回成本」為原則，並非要藉營運隧道來牟利。

對於當局要求新管理服務提供者需優先聘用85%東隧現職人員，鄧家彪期望，所有願意留下的現職員工，均可獲聘，員工的薪酬亦應保持現有水平，以維護現職員工的權益。

樂器申證坐港鐵下周起試行

大型樂器登記搭港鐵，下一周開始試行。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵下周一起試行登記計劃，讓乘客攜帶較大型樂器進入車站及車廂，限制尺寸總和不超過235厘米、單邊不超過145厘米，許可證有效期3年。港鐵表示，相信絕大部分較大型樂器都可進入港鐵，計劃試行4個月，會視乎成效及對其他乘客的影響，強調考慮安全為主。

港鐵早前禁止乘客攜帶古箏上車惹起爭議，上月底展開攜帶行李的檢討，收到560份意見，當中40%關於樂器。港鐵昨日宣佈，港鐵下月2日開始推出「登記攜帶較大型樂器試行計劃」，讓攜帶大型樂器的乘客乘車，大型樂器尺寸長闊高總和不超過235厘米，而其中一面長度限制不超過145厘米。於早上8時15分至9時15分的繁忙時間，乘客即使有許可證亦不可攜帶大型樂器入閘；下班繁忙時間則沒有限制。

限尺寸不限種類 申證等7天

港鐵車務營運主管李聖基表示，審批許可證時不限樂器種類，已盡力在安全前提下提供最大容許的空間，希望大眾理解尺寸不能完全無上限，又指向音樂界的朋友查詢過，相信絕大部分較大型樂器都符合尺寸規定。被問到長遠會否設立專用車廂予攜帶較大型樂器的乘客，他指空間有限，做法並不可行。

登記計劃將試行4個月，港鐵其後會再檢視成效及對其他乘客的影響。有意申請的乘客可在網上申請或到客戶服務中心填妥表格，約7個工作天後可獲發為期3年的許可證，上面印有乘客名字及身份證頭4位數字，職員有需要時可要求乘客出示證明，亦可能要求打開放置樂器的盒或袋，如果放置的不是樂器，就需符合原本攜帶行李體積的規定，即長闊高總和不超過170厘米，單邊不超過130厘米的上限。

至於被問及古箏能否帶上港鐵，李聖基沒有正面回應，指出只要樂器的尺寸滿足到新規定就可攜帶上車。

曾發起市民攜帶樂器進入港鐵站的揚琴教師龍文慧昨表示，歡迎港鐵推出的試行計劃，但認為仍有不少限制，促港鐵全面放寬，讓乘客攜帶較大型樂器自由坐港鐵。但有港鐵工會憂慮，試行計劃會增加前線員工壓力，促請港鐵長遠增加人手處理。

鳴謝
香港潮州節
Hong Kong Chiu Chow Festival

香港潮屬社團總會10月8日至12日一連5天，在香港中環遮打花園舉辦「香港潮州節」，市民踴躍參與，熱情投入，將入場人次推至10萬。

潮州節內容多姿多彩，由潮州美食、潮州工夫茶、潮州話、潮州大鑼鼓、潮劇、潮州木雕、潮州刺繡等眾多「潮」字品牌，到潮州傳統的「雙鵝舞」、「布馬舞」和「英歌舞」，都顯現了潮汕文化的獨特魅力。深受香港人喜愛的潮州美食更幾乎供不應求，廣受市民歡迎。

不少入場市民扶老攜幼，在品嚐美食之餘，盡享家庭樂。高官名人與大家分享潮州美食背後的典故和入廚樂趣，與眾同樂。年輕潮籍藝人，與大家分享由潮汕來港的成長點滴和奮鬥歷程。現場的傳統潮劇表演，更引發不少潮籍老人家的思鄉之情。老人家教兒孫學說潮州話，更顯親情之可貴。這一幕幕感人的場面，令人記憶猶新。

今次活動給我們一個機會服務香港市民，與市民同歡樂。感激之餘，我們期待未來再次舉辦潮州節，把潮州節辦得更好，希望市民大眾繼續支持！

謹此鳴謝。

香港潮屬社團總會
FEDERATION OF HONG KONG CHIU CHOW COMMUNITY ORGANIZATIONS LTD.

2015年10月28日

2016 實習資助計劃
青年內地實習資助計劃
The Funding Scheme for Youth Internship in the Mainland

申請截止日期：2015年11月20日 Deadline for Submission: 20 November 2015

青年內地實習資助計劃的目的，是透過資助社區團體舉辦青年在內地實習的計劃，為青年提供更多前往內地實習的機會，讓他們親身體驗內地職場實況，加深對內地就業市場、職場文化及發展機遇的了解，從而協助青年人訂立未來工作方向，並藉此累積工作經驗，建立人脈網絡，增強他日就業優勢。

詳情請瀏覽青年事務委員會網頁 (<http://www.coy.gov.hk>)。

索取申請表格
申請表格可於青年事務委員會網址 (<http://www.coy.gov.hk>) 下載。

申請資格、內地實習計劃內容及實習團安排

1. 申請者應為香港註冊團體、法定團體或當局認可的社區組織。
2. 實習計劃可由單一團體/學校舉辦，也可由多個團體/多間學校合作舉辦。
3. 實習計劃必須為非牟利，並且不是為個人或團體作政治、宗教或商業宣傳。
4. 申請者必須提供內地相關機構表示可安排實習機會的意向書，意向書應包括實習機構名稱、工作崗位數目、工作性質等資料。
5. 少於18日的實習計劃(包括來往交通時間)，資助申請概不接受。
6. 少於12位合資格獲資助的青年(18至29歲並持有有效香港永久性居民身份證的本港青年人)參與的實習計劃，資助申請概不接受。
7. 實習計劃必須為參加者提供在內地實習的機會，而有關的實習部份應為活動計劃的主要項目。
8. 整項實習計劃必須包括適當的配套活動，包括出發前活動(如建立團隊精神活動及實習地點現況講座等)，以及回程後的總結活動(如編寫總結報告、與社會人士分享經驗、舉辦活動展覽等)。
9. 前往內地實習，以及配套活動，須於2016年4月1日至2017年3月31日期間舉行及完成，而實習計劃的籌備工作則可於公布資助計劃申請結果前展開。回程後的總結活動須於實習團回港後兩個月內進行。申請團體必須承諾確保參加者於內地實習期間的安全，並於實習期間為參加者提供日常生活及緊急情況支援的安排，其中必須包括在內地提供即時支援的工作人員(可由實習期間駐內地實習地點的香港工作人員或內地工作人員負責)。
- 10.

查詢 Enquiry 電話 Telephone: 3509 8147
網址 Website: <http://www.coy.gov.hk>