

駐港部隊演習陸海空城市特戰

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 解放軍駐香港部隊日前舉行「香江衛士-2015D」聯合實兵演習。聯合火力打擊、立體兵力投送、紅藍實兵對抗、特戰滲透破壞……通過演習,駐軍陸海空部隊各兵種間的聯合性、融合性、實戰性增強,機動作戰、立體攻防能力得到進一步提升。

據新華社報道,這是「香江衛士-2015」系列演習收官之戰。演習突出體系聯合、精兵作戰,紅軍不僅要完成丘陵要地爭奪,應對來自空中、海上等多個方向的「敵情」威脅,還要根據實際情況展開城市特種作戰。藍軍防禦由一線式向多點式拓展,防禦面更寬、方向更多、控守更難。

「出現不明空情。」來自航空兵團雷達陣地的警報一下子讓演習現場氣氛緊張起來。面對突發「敵情」,防空分隊迅速就位,跟蹤雷達立即鎖定目標,火炮調整指向跟蹤目標,各火力單元進入待發狀態……一道道指令從聯合指揮部傳達至每個作戰單元。航空兵機場4架直升機搭載12名特戰隊員緊急升空,編隊飛往目標地域,特戰隊

員順繩索迅速滑降,突破火力防線,殲滅「敵」殘餘力量。

今年開訓以來,駐香港部隊陸、海、空部隊打破軍種和單位界限,依據作戰任務需要,整合各作戰要素,將其編成一個個隨調隨用的作戰模塊,常態化組織軍兵種互為對手、互為條件、互為依託的聯合訓練。

陸上對抗硝煙未盡,海上協同烽火再起。在昂船洲海軍基地,面對來自海上的遠程火力襲擾,艦艇劈波斬浪駛向目標海域,空中盤旋的武裝直升機如影隨形,全副武裝的特戰隊員結合任務從空中、水面多維度抵近作戰一線……海空軍共同設置演習內容,共同導演作戰行動,共同研訂演習收穫和不足,使雙方都經受了聯合作戰的鍛煉。



步兵戰車施放煙幕彈掩護戰員投入戰鬥。



步兵使用重機槍打擊「敵」目標。

港研發 內地製 電動巴士料明年應市

擅應付多斜多燈多彎路 充4句鐘行380公里

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏) 環保議題近年備受社會關注,為減低空氣污染問題,電動汽車愈來愈受市民歡迎。香港生產力促進局聯同汽車業界,成功研發本港首部電動巴士,該巴士除了「零排放」外,也特別為本港多斜坡、多交通燈、多彎等道路特色「度身訂造」,能夠在斜坡上行走外,並配備更耐用的電池。巴士未來將於本港進行為期約一個月的路面測試,預料明年第一季正式投入市場。

該部單層電動巴士由政府及環保動力電動汽車有限公司合作斥資4,000萬元研發,車身設計及車輛總控制系統均由本港專家研發,並於內地製造。電動巴士車長11.75米、重12.5噸,設有35個座位及40個企位,最多可載75人,時速70公里,有16組電池,每次充電4小時,充電後最多可行駛380公里,行駛里數較其他電動巴士多20%至66%。

生產力促進局汽車及電子部兼汽車零部件研發中心總經理張梓昌昨日表示,該部巴士為本港市場「度身訂造」,「香港斜坡多,最高坡度為1:6,而巴士在坡度1:5的道路上試行也沒問題。」他續說,本港路面多交通燈,「車輛又行又停,每次開車一剎那都非常耗電,影響電池壽命,因此巴士用了一種名為「快充快放」的電池,令電池更耐用。」

遙距診斷 全天候監察

張梓昌又說,該巴士利用僅比飛機低一級的鋁合金車身,較其他電動巴士輕10%,硬度亦較高,故車身較穩定、防撞能力較高;該巴士更有遙距診斷功能,巴士公司可全天候監察「摩打」及電池的使用情況。此外,電動巴士「零排放」,停車時不會排放廢氣及發出嘈音,

減低空氣污染。

盼政府增充電設施作配套

環保動力電動汽車有限公司主席容嘉和表示,電動巴士的價錢比普通柴油車貴一倍,但巴士可根據客戶要求改善內部硬件,「一般巴士每天約行駛100公里,如將來與巴士公司合作,可安裝較少的電池,價錢便有所不同。」他續說,雖然巴士在內地製造,但只要管理得宜,相信品質不會有問題。他希望電動巴士能於明年第一季投入市場,初步會以旅遊巴士形式運作。

環保署資料顯示,本港現時有逾1,200個電動車充電器供市民使用。容嘉和表示,如政府能為巴士提供更多充電設施,相信巴士公司會採用該部電動車。張梓昌補充指出,巴士公司將來可考慮在巴士總站設置充電站,配合巴士的實際運作。

一個月港路測 出沒西半山

該部電動巴士曾於重慶進行為期9個月、共5,000公里的路面測試,未來將於本港進行一個月的路面測試,主要在西半山等多斜坡的地方進行測試。該部電動巴士將於本月31日起在科學園舉行的「創新科技嘉年華2015」中展出。



「香港品牌」電動巴士首度公開亮相。香港生產力促進局提供

資助見效 近90%「歐前」車遭淘汰

香港文匯報訊(記者 文森) 為改善空氣質素,政府去年3月推出特惠資助計劃,鼓勵車主淘汰歐盟四期以前的柴油商用車。環境局局長黃錦星昨日表示,計劃反應正面,其中歐盟前期的特惠資助申請將於12月底截止,而在1.8萬輛合資格申請車輛中,上月底已有近90%淘汰。

黃錦星:計劃反應正面

歐盟四期以前柴油車會按首次登記日期分階段淘汰。黃錦星昨日在立法會表示,鼓勵淘汰歐四前柴油車資助計劃反應正面,上月底已有約3.4萬輛歐盟四期以前柴油商業車退役,佔合資格車輛的41%,並已批出3.32萬宗申請,涉及資助金額達43.6億元。被淘汰的「歐前」車輛更已近90%。

工程界議員盧偉國關注,仍有約10%「歐前」車輛未淘汰。環保署回應會加強宣傳,

發信提醒車主。至於柴油小巴參與計劃的比率較低,因部分小巴屬於歐二及歐三車輛,其申請特惠資助的「死線」分別於2017年及2019年才屆滿,相信會較遲申請。

另外,議員亦討論政府計劃在各區推行「綠在區區」項目,設環保站支援社區回收物料和加強教育,現有「綠在東區」及「綠在沙田」提供服務。有議員卻批評環保站作用不大。

黃錦星回應指,期望做到教育與回收「一站兩用」,達致最大效益。環保站過往曾舉辦活動,讓市民感受環保生活模式,當局會檢討活動成效。

也有議員關注項目會否與回收商「搶生意」,與民爭利。環保署副署長陳偉基指出,「綠在區區」並非以回收站為主,而是向社會各階層推廣,回收項目以協作形式處理,回收的都是價值不高物料,不會與回收商競爭。

首間中學中鉛水 沙田崇真超標

香港文匯報訊(記者 黎志) 沙田崇真中學昨日驗出食水鉛超標,是教育局首間驗出食水含鉛量超標的中學。教育局及建築署於10月中在該校共20個不同位置抽取食水樣本,化驗結果顯示,當中7個食水樣本含鉛量每公升由13微克至39微克不等,其中一部飲水機的含鉛量超過世衛標準近3倍。

在7個含鉛量超標的樣本當中,5個取自不同位置的飲水機,有2個水辦含鉛量為每公升13微克,其餘分別為16、21及39微克;其餘2個取自家長資源室及家政室的水龍頭,含鉛量分別為每公升14微克及15微克。

裝濾水器 兩哺乳教員驗血

該校校長張文偉昨日表示,學校水缸的水樣本沒有出現含鉛量超標,相信是校內水喉焊接問題引致鉛超標。現時該校教職員中有兩名哺乳婦女,衛生署將會安排她們驗血。據悉,該校在8月自行驗水時已驗出一部飲水機超標,開學時已停用,而校方打算在全校27個食水出水口處安裝濾水器。張文偉表示,濾水器完成安裝後會再次驗水,確保沒有超標後才再讓師生使用。

沙田崇真中學校舍建於港鐵上蓋範圍,2011年啟用。該校校舍當時由發展商長實協議及負責興建,承建商是保華。長實發言人表示,對事件深表關注,會進行全面調查。長實會配合教育局及校方,並與港鐵保持聯繫及督促承建商善後。另長實已責成承建商加快為校方安裝濾水器。

教育局局長吳克儉表示,教育局已即時與校方商討如何處理,包括使用樽裝水、學校停止供應食物,使用外購餐飲服務等。該校有數個位置出現食水含鉛超標,需深入研究,而政府已按部就班逐步處理鉛水事件。

標時勞方委員:「跳船」機會頗大

香港文匯報訊(記者 文森) 標準工時委員會明天再召開會議,預計將討論第二輪諮詢的框架。6名勞方委員早前已明言若不討論立法訂立標時的方案,將集體「跳船」,退出委員會。其中一名勞方委員梁鑄庭認為,勞方退出委員會的機會頗大。資方委員劉展瀾則表示,數據已反映標時立法不可行,不能因勞方威脅而改變委員會方向。

消息指出,標時會第二輪諮詢框架包括與安老、清潔、物業管理等長工時行業的代表會面;了解長工時的因由;以及若採用合約工時,對他們的幫助有多大。

勞方委員梁鑄庭昨日接受電台訪問時表示,政府立場強硬,6名勞方委員於兩周前提出要求,希望政府拋出具體方案供委員會討論,否則集體退出委員會,惟政府未曾派人與他們商討,對委員會能夠討論出成果感到悲觀,坦言勞方委員退出委員會的機會頗大。

醫局主席冀加薪方案下月落實

香港文匯報訊(記者 翁麗娜) 公共醫療衛生協會上星期發起靜坐,要求醫管局跟隨高級公務員做法,額外加薪3%。醫管局主席梁智仁昨日在一個電台節目上表示,本月底前會召開特別財務委員會討論加薪安排,並希望下月能落實加薪方案。他又說,醫管局日後若有更好加薪機制,跟隨政府機制是最好做法。

醫管局處理今次事件被批評反應太慢,梁智仁予以否認,並指行政會議年初通過公務員加薪建議後,醫管局同事一直與食物及衛生局討論加薪問題,醫管局已訂定日期討論。他又指醫管局並無「儲備」,要加薪則要調撥內部資金,又強調醫院服務及運作不會受影響。

另外,梁智仁又表示,醫管局上星期通過重新調配各個醫療網絡的資源,3年內會啟動有關工作。他承認病情穩定的病人目前輪候時間過長,特別是骨科及精神科,有病人需要輪候130個星期。他期望加強家庭專科醫生的骨科訓練,舒緩輪候骨科的壓力。

葛珮帆倡智障病人成年後續住「童房」

香港文匯報訊(記者 翁麗娜) 18歲為本港法定「成年」歲數,但智障者情況卻不盡相同。有關關注嚴重智障者的家長組織表示,智障者身心需要特別照顧,期望醫管局「開綠燈」,容許他們成年後繼續留在兒童病房,並仿效內地及台灣縮短輪候時間。民建聯立法會議員葛珮帆及陳恒鑱昨日協助該組織與食物及衛生局和醫管局會晤商討有關議題。

「蒲公英聚會」發言人盧太太昨日表示,智障者普遍智商只得幾歲,部分甚至只有數月大嬰兒般程度,當局不應以常人成年標準放在該些「兒童」身上。盧太太本身育有一名20多歲嚴重智障女兒,她更同時患有罕有病症「雷特氏症」,需不時出入醫院。她表示,兒童病房容許家長留夜照顧,加上醫護人員多接觸小朋友,與智障者相處較佳,相反成人病房環境則較嘈吵,容易使病童緊張而導致抽筋。

葛珮帆表示,智障者情況特別,認為18歲的準則不適用於他們身上。她指家長主要有兩個訴求,分別為短期建議醫管局為醫生及護士提供清晰指引,解釋智障者需要特別安排;及檢討現行劃分病房機制,容許智障者成年後住在兒童病房。她又引述醫管局代表認同需要作出研究。

陳恒鑱:可紓前線醫護壓力



葛珮帆協助近20名智障者家長,與食衛局及醫管局會面表達訴求。翁麗娜攝

陳恒鑱表示,智障者容易受外界干擾,未能適應人來人往的成人病房,較易大吵大鬧,認為改變政策亦有助紓緩前線醫護人員的壓力。

醫管局發言人表示,關注智障者家長提出的訴求,理解他們在照顧智障病人方面有特殊需要,惟公立醫

院一直面對不斷增加的需求壓力,病房環境難免十分擠迫。發言人指出,醫護人員會加強與智障者家長的溝通,在可行情況下盡量作出特別安排。醫管局同時會繼續加強前線醫護人員的訓練,令他們在照顧智障病人時,更了解病人的需要。

今日香港天氣預測

2015年10月27日 星期二

短暫時間有陽光

氣溫: 25°C-28°C 濕度: 70%-85%

潮漲: 08:13(2.2m) 20:44(2.3m)

潮退: 01:43(1.0m) 14:02(0.9m)

日出: 06:24 日落: 17:50

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

路邊監測站*

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

中國各大城市天氣預測

大連	8°C 12°C	天晴
北京	6°C 17°C	天晴
長春	1°C 8°C	天晴
長沙	15°C 21°C	密雲
成都	14°C 20°C	天晴
重慶	14°C 19°C	密雲
廣州	23°C 28°C	有雨
貴陽	13°C 20°C	驟雨
海口	24°C 30°C	驟雨
杭州	16°C 22°C	有雨
哈爾濱	-1°C 6°C	多雲
合肥	12°C 19°C	天晴
呼和浩特	-3°C 9°C	天晴
濟南	6°C 17°C	天晴
昆明	11°C 23°C	天晴
蘭州	0°C 15°C	多雲
拉薩	1°C 18°C	多雲
南昌	17°C 24°C	密雲
南京	14°C 20°C	多雲
南寧	21°C 30°C	多雲
上海	17°C 22°C	多雲
瀋陽	0°C 10°C	天晴
石家莊	8°C 18°C	天晴
台北	22°C 29°C	多雲
太原	0°C 15°C	天晴
天津	7°C 16°C	天晴
烏魯木齊	0°C 9°C	天晴
武漢	10°C 19°C	多雲
西安	6°C 14°C	多雲
廈門	21°C 28°C	多雲
銀川	0°C 11°C	多雲
西寧	0°C 15°C	天晴
鄭州	7°C 18°C	天晴

未來四日天氣預告

28/10(星期三)	氣溫: 25°C-28°C 濕度: 70%-90%
29/10(星期四)	氣溫: 24°C-27°C 濕度: 75%-90%
30/10(星期五)	氣溫: 25°C-29°C 濕度: 65%-85%
31/10(星期六)	氣溫: 22°C-26°C 濕度: 70%-90%

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	25°C 32°C	毛雨
新德里	19°C 33°C	多雲
首爾	12°C 17°C	有雨
新加坡	25°C 33°C	雷暴
東京	13°C 22°C	多雲
雅加達	24°C 34°C	多雲
吉隆坡	25°C 33°C	雷暴
悉尼	16°C 20°C	驟雨
倫敦	9°C 15°C	多雲
莫斯科	10°C 13°C	有雨
孟買	3°C 6°C	有雨
巴黎	8°C 18°C	薄霧
羅馬	12°C 20°C	密雲
內瓦	9°C 15°C	多雲
里斯本	16°C 20°C	有雨
芝加哥	8°C 16°C	天晴
檀香山	21°C 30°C	驟雨
洛杉磯	17°C 29°C	天晴
紐約	6°C 14°C	天晴
三藩市	14°C 21°C	天晴
多倫多	1°C 11°C	多雲
溫哥華	12°C 14°C	驟雨
華盛頓	7°C 14°C	有雨