

當局研應變 防封橋重演

張炳良：須汲取教訓 本周召開跨部門會議

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）汲水門大橋上周五遭躉船吊臂撞毀橋底，須封橋兩小時，令唯一通往機場及大嶼山的陸路癱瘓，造成交通及消息混亂。運輸及房屋局局長張炳良昨日承認，當局有需要汲取教訓及總結經驗，避免類似的事件再發生。他表示，當局會於本周召開跨部門會議，檢視青嶼幹線封閉的應變計劃及檢討資訊發放安排。另外，立法會交通事務委員會主席田北辰表示，計劃在明日的立法會大會上提出緊急口頭質詢，討論有關事項。

張炳良昨日在一個電台節目上指出，汲水門橋的管理公司在出事當晚7時40分得悉事故後，已即時知會港鐵，管理公司於晚上8時15分決定全面封橋，運輸署隨後亦向公眾公佈事故消息，並即時啟動機聯聯絡辦商。他表示，當晚9時10分已獲通知可安排船隻接載旅客由荃灣西至東涌碼頭，頭班船可在晚上10時開出，但10時前大橋已完成結構安全檢查並重開。

將檢討資訊發放安排

張炳良表示，有關部門已盡力做好應變安排，而他本人與其他部門「當晚差不多不停地跟進事件」。不過，他承認當局有需要汲取教訓及總結經驗，避免類似事件再發生。他續說，本週會主持跨部門會議，檢視青嶼幹線封閉的應變計劃，以及檢討資訊發放安排。被問及封橋的決定是否來得太遲，張炳良回應指，封橋亦是今次檢討的範圍，當局會檢討能否縮短啟動應變機制的時間。

他續說，通往機場及大嶼山不可單靠青嶼幹線，仍需要其他通道，而路政署正興建由屯門至赤鱗角的連接工程，有望約3年時間完成工程，有助從多方面連接機場及大嶼山。

田北辰倡橋設感應器測船高度

田北辰昨日表示，今次事故源於躉船無收起吊臂所致，是無心之失，但反映海事處的巡邏極之不足，建議有關部門可於汲水門大橋附近設感應器，探測躉船的吊臂有沒有超出高度，並在出事前通知船長，以防止意外再次發生。

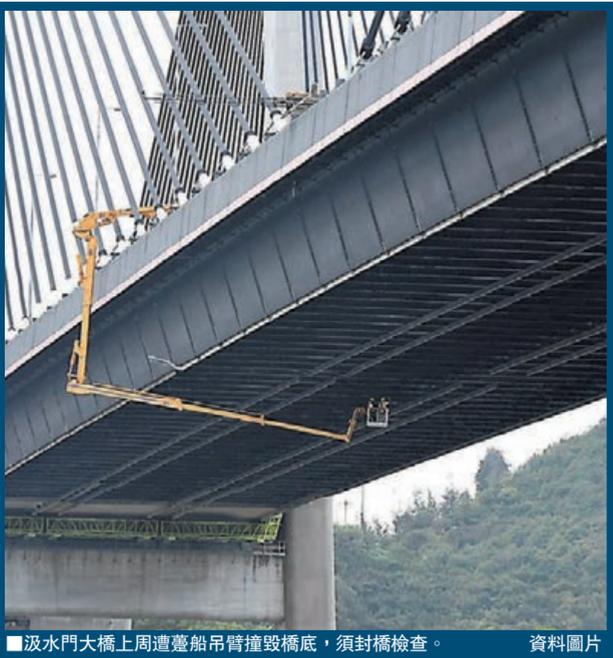
田北辰認為，未來交通若要配合東涌北發展新市鎮發展，不能單靠陸路，長遠必須興建第五條跨海鐵路連接大嶼山，建議取道屯門，經欣澳接駁人工島出港島區。他計劃於明日的立法會大會上提出緊急口頭質詢，討論有關事項。



張炳良 資料圖片



田北辰昨日接受電台訪問。



汲水門大橋上週遭躉船吊臂撞毀橋底，須封橋檢查。 資料圖片

學者倡開「海路」往機場

香港文匯報訊（記者 文森）汲水門大橋上周五被躉船碰撞，令機場對外陸路交通中斷。有學者認為，當局制定的應變計劃主要涉及政府部門，私人機構未必能夠調動資源進行演練，當局有需要加強與私人機構的聯繫，共同制訂臨時應急方案，例如在機場設立臨時碼頭，以海路接載旅客前往機場，配合緊急需要。

香港理工大學土木工程學系副教授熊永達昨日出席一個電台節目後表示，青嶼幹線通車十多年來，未曾發生重大事故，今次事件可能令一些部門「倒瀉籬笆」。他指為保障安全，當時確有需要全面封橋，相信有關決定涉及高層，且已依足現有程序處理。

但他認為，事件能在兩小時內完成處理，實屬「好彩」，當局應經一事、長一智。他指出，現時的應變計劃主要涉及政府部門，私人機構未必能夠調動資源進行演練，當局有需要多與私人機構方面溝通，制訂臨時應急方案。

熊永達又說，當局於事發當晚沒有即時公佈應急方案，令市民及旅客因未能及時知道如何前往機場而感到無助。他認為，機場內的天海客運碼頭處禁區內，市民不能使用，建議當局在機場設立臨時碼頭，在有需要時可於港九多處地方提供接駁船隻，接載市民及旅客前往機場。

人民日報海外版籲港嚴打違規旅行社

香港文匯報訊（記者 文森）赴港旅遊頻頻傳出負面新聞，讓內地遊客來港興致大減。內地官方媒體《人民日報海外版》發表文章指出，香港旅遊吸引力下降，與零團費有關，中央與香港特區政府要聯手監管，才能協助香港贏回「購物天堂」的金字招牌。文章又呼籲香港對違規旅行社，建立吊銷營業執照、罰款等問責機制。

人民日報海外版昨日發表以《香港出招整治旅遊亂象》為題的文章，稱「零團費」其實是內地旅行社以極低團費收客組團，不出接待費便把旅行團交給香港的接待旅行社。文章指出，目前仍有零團費旅遊團在以各種渠道招攬遊客，甚至連跳廣場舞的「大媽」都被邀請免費去香港旅遊，而免費的背後亦意味著旅客將被強制購物。香港導遊總工會理事長黃嘉毅指出，今年通過旅行團來到香港的內地遊客，有90%是「零團費」乃至「負團費」。

文章指出，每個低價或零團費的港澳旅遊團均有2名至3名「影子團友」，他們以普通團友身份混入旅行團中，隨團購物時以煽動或口頭威脅等手段，強迫其他團友購物，有關情況已存在六年至七年。

倡參考內地 釘牌納黑名單

文章建議香港參考內地國家旅遊局打擊「零負團費」的相關政策，如內地國家旅遊局與工商、公安等行政執法部門開展聯合執法，對違規旅行社進行吊銷營業執照、罰款以及納入黑名單等一系列問責機制。報道亦引述北京聯合大學旅遊學院副院長張凌雲稱，兩地旅遊主管部門應該建立信息互通機制，共同來維護內地與香港旅遊市場的安全及穩定。

多地裝大屏幕 市民任睇Formula E

香港文匯報訊（記者 文森）國際汽聯聯電方程式錦標賽（Formula E），明年首次在香港舉行。多名立法會議員昨日在立法會一個委員會會議上，關注活動的安全性，以及本港市民參與等問題。特區政府官員回應時表明，安全是舉辦賽事的首要考慮；當局在比賽期間會在不同地點設置大屏幕，供市民觀賞賽事。

立法會經濟發展事務委員會昨日討論明年10月9日在港舉行的Formula E賽車比賽。政府將動用2,000萬元，在中環海濱設置全長約兩公里賽道，目前正在附近馬路進行工程，包括將中央分隔欄及種植地帶改為行車道，移植部分樹木，以及遷置部分街燈與指示牌等。工程已於本月中動工，預計明年9月初完成。

議員關注如何令港人參與

民建聯立法會議員陳鑑林在會上質疑，在中環海濱設立的臨時賽道短而窄，不適宜作賽。工業界議員林大輝則關注，賽事如何令香港市民得以參與。

旅遊事務專員朱曼鈴回應表示，安全是舉辦賽事的首要考慮，主辦機構及營商會確保賽道安全。她續說，賽事會設置約10,000個座位，並已預留入場券出售予本港居民，門票售價會定於合理水平。而當局在比賽舉行期間，亦會在不同地點設置大屏幕，供市民觀賞賽事。

朱曼鈴指出，賽事獲120個國家轉播，對推廣香港形象及宣傳有正面作用，亦會為本港帶來不少旅客，故期望能每年均在港舉辦，以擦亮香港「盛事之都」招牌。至於賽事所用的賽車，純由電力驅動，行駛時不會排放廢氣，有助宣揚環保信息。

程序欠透明 廣告誤刊鹹網

香港文匯報訊（記者 文森）網上資訊發達，成為不少商戶刊登廣告的首選。但有調查發現，不少亞洲知名品牌的廣告刊登在發佈盜版、色情及惡意軟件等內容的網站，有廣播業人士指網絡廣告商刊登廣告的程序欠缺透明度，導致廣告無意中被分發到不法網站，令品牌聲譽受損。香港警隊則呼籲業界提升網絡廣告安全意識。

昨日一個以「網絡廣告精準定向」為主題的會議引述一項調查指出，不少亞洲知名品牌的網上廣告刊登在發佈盜版、色情及惡意軟件等內容的侵權網站。而香港侵權網站上出現的廣告，包括屈臣氏、花旗銀行、YSL、Kiehl's及即將於台北舉行的台灣廣告協會會議等。

電視廣播協會首席政策總裁馬德朗指出，現時亞洲內網絡廣告商刊登廣告的程序欠缺透明度，導致品牌廣告無意中被分發到不法網站，這不但會令品牌聲譽受損，更令它們與犯罪網站扯上關係。新西蘭梅西大學工程高級技術學院教授沃特斯博士對亞洲不少網絡廣告商仍將廣告分發到侵權網站表示驚訝，認為世界各大主流品牌及其他網上廣告界人士需採取更積極的手段，以確保品牌廣告不會在不法或不良網站上出現。

出席會議的警隊網絡安全及科技罪案調查科督察林景昇表示，以往銀行業界曾在網絡安全上合作，但現時廣告界並沒有相關措施，也沒有監察制度。他鼓勵業界提升網絡廣告安全意識，並緊密合作，警方也樂意提供協助。

逾八成業權簽槐樹街重建項目

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）市區重建局昨日宣佈，位於大角咀槐樹街的「需求主導」重建項目在75天「有條件收購建議」有效期屆滿前，得到項目整體86.58%不分割份數業權的業主簽署買賣合約，同意將其物業出售予市建局。項目可建約69個住宅單位，預計可在2021年至2022年完成。

項目位於槐樹街5號至13號（單數），於今年5月啟動，是市建局第三輪「需求主導」先導計劃中第四個及最後一個展開的項目，市建局在今年8月10日向項目內的物業業主發出「有條件收購建議」。項目須待發展局局長授權進行，以及在公佈該授權後的30日屆滿時，如沒有任何上訴或所有上訴已被駁回，市建局便會與已簽署買賣合約的業主完成交易。

大角咀槐樹街項目地盤總面積約474平方米，涵蓋5個街號。市建局初步建議在項目內提供約3,100平方米的住宅樓面面積，可建約69個住宅單位。項目亦會提供約390平方米的非住宅樓面面積。項目預計可於2021年至2022年完成。

郵署：續聽郵筒保育意見

香港文匯報訊（記者 文森）香港郵政早前宣佈明年元旦起平均加郵費6.2%，多名立法會議員昨日在一個立法會會議上表示，理解郵政營運環境困難，今次加幅相對溫和，但關注郵政署未來如何爭取更多收入。另外，有議員批評郵政署有意遮蓋古郵筒上的皇家徽號做法「無聊」，詢問由誰作出決定，郵政署署長丁葉燕薇只稱決定由政府內部討論得出，會繼續聽取保育郵筒的意見。

立法會經濟發展事務委員會昨晨討論明年加郵費事宜。丁葉燕薇表示，今次加幅已低於自2013年調整以來9%的累計通脹，相當溫和，郵費在增加後仍然低廉，香港郵政會繼續致力控制成本。她指出，現時大部分郵政服務已出現營運虧損，前年只調整5項費用，其他收費近20年均沒調整過，故香港郵政需要增加收費，以彌補成本上漲，減少互相補貼。

她指出，今次調整會重整郵費結構，反映不同郵件類型所涉及的處理成本，令郵費更公平合理，符合用戶自付原則。整體而言，明年1月1日加費後，總郵件量中約74%的郵費將維持不變。

議員：郵費加幅溫和 倡關注網購

多名議員在會上表示，理解郵政署營運環境困難，認為今次加幅相對溫和。他們亦關注現時網購蓬勃，郵政署的郵遞服務可如何參與，以爭取更多收入。丁葉燕薇表示，現時派遞服務的入門門檻相對低，因此市場上有不少供應者，但當中不少公司都有使用香港郵政的服務與系統。她又說，近年不少內地物流公司看到香港郵政網絡與外地的聯繫優勢，香港郵政在大批量郵寄業務方面，將是未來發展重點。

另外，會上有議員關注郵政署在加價後，會將錢花在遮蓋古郵筒上英國皇家徽號等「無聊」事情上，要求官員交代，遮蓋皇家徽號的原因和是誰作出此決定。丁葉燕薇回應時並未明確指出誰下決定，只說是經政府內部討論後，認為郵筒上徽號不合適，因此正研究更新與保育方法，香港郵政會繼續聆聽持份者意見。

閉幕節目



世界文化藝術節
WORLD CULTURES FESTIVAL
16.10-15.11.2015
www.worldfestival.gov.hk

瑰藝十載
A DECADE OF EXQUISITE ARTS

上海越劇院

六十載華麗傳承
盡獻越劇流派精髓



11.11	三	7:30pm	《甄娘》(上本)	主演：李旭丹、楊婷娜、王清、史燕彬
12.11	四	7:30pm	《甄娘》(下本)	主演：王志萍、錢惠惠、黃慧、陳穎
13.11	五	7:30pm	《梁山伯與祝英台》	主演：章瑞虹、陳穎、章海靈
14.11	六	7:30pm	《雙飛翼》	主演：錢惠惠、王志萍、黃慧
15.11	日	3pm	精選折子戲	

附中英文字幕

香港文化中心大劇院

\$420, \$320, \$220, \$120*

*部分座位視線受阻

門票現於城市售票網發售

節目查詢：2370 1044

網上購票：www.urbtix.hk

信用卡電話購票：2111 5999

流動購票應用程式：My URB TIX

合作媒體

