

# 噴射船高速撞物彈起逾百傷

## 「海皇星」號入水失動力 消防助8重傷者直升機送院

香港文匯報訊(記者 鄺福強、杜法祖)載着163名乘客由澳門返港的噴射飛航「海皇星」號，昨日傍晚途至大嶼山西南部小鴉洲對開海面時，疑高速撞及不明漂浮物，船身拋起，全船乘客當場東歪西倒被拋離座位，共有121人受傷，船身更出現入水，並失去動力，船長即通知海事處及報警，大批水警輪及消防輪趕抵，將傷者陸續送返港島及九龍的碼頭，上岸後再送院治理，有8名重傷者由直升機送院。由於傷者眾多，最後一批有19人的傷者，在深夜11時45分才由消防船送抵分流中心安排送院。海事處正調查肇事原因。

運輸及房屋局局長張炳良深夜在食物及衛生局局長高永文與海事處處長鄭美施陪同下到東區醫院探傷者後表示，有8名傷者傷勢較重，他對事件感到難過，慶幸大部分傷者傷勢比較輕微，海事處會按既定程序調查意外原因。高永文表示探望過兩名傷勢較嚴重的傷者，其中一人肋骨骨折。

消防處署理副消防總長(港島)陳威豪午夜零時向傳媒匯報最新情況表示，消防與救護員共處理了121名傷者，其中8名重傷者由消防員協助乘直升機直接送院，餘下乘船上岸的傷者被分流到港九6間不同公立醫院治理，當中有14人傷勢較重，其餘均屬輕傷。由於「海皇星」號右邊船身損毀入水，待抽水穩定船身再拖返。

### 澳門返港 小鴉洲外出事

意外發生在昨日傍晚6時41分，肇事「海皇星」號接載163名乘客及11名船員，由澳門啟航返港，當駛至大嶼山西南部小鴉洲對開海面，懷疑撞上海上不明物體，船身劇烈搖晃，由於撞擊力強烈，逾百乘客冷不提防，部分乘客被拋離座位，撞向前方椅背受傷，更有傷勢較重乘客倒在地上待救。

### 恐重演海難 場面一度混亂

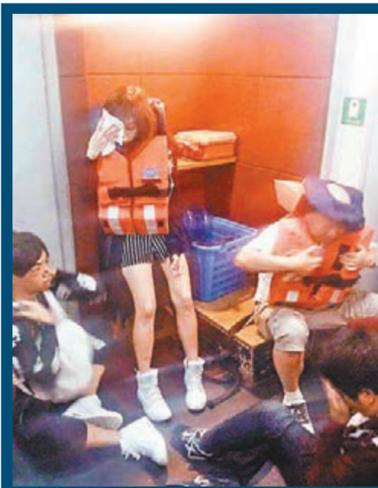
由於船身懷疑入水，船長馬上通知海事處協助報警。初時乘客不知發生何事，恐南丫島海難重演，眾人驚惶失措，場面一度混亂，其後

船長透過廣播通知乘客發生意外，船員則協助乘客穿上救生衣，等候拯救人員趕來協助。

水警輪與多艘消防輪接報馬上趕赴現場救援，飛行服務隊直升機亦一度到場支援，首批救援人員於昨晚7時半趕到，登船證實有多名乘客受傷，尚幸無生命危險，由於船隻已失動力，遂安排多艘水警輪分批將傷者送返港島。大批救護車及警員分別趕到中區政府碼頭及西環招商局碼頭候命。至約晚上8時半，眾傷者先後送抵碼頭，再轉乘救護車到醫院治理。肇事的「海皇星」號事後拖返信德中心港外線碼頭，待有關當局檢驗及調查意外原因。

### 肇事船10年前釀「停船」意外

「海皇星」號(Horta)噴射船屬信德中旅船務管理有限公司，於1980年在美国生產，型號為Boeing Jetfoil 929-115，航速47節，可載客202人，至2012年7月改裝為第三艘至尊噴射船。「海皇星」號於2005年3月曾發生「停船」意外，當晚8時許返港途中，駛至在澳門友誼大橋對開海面，懷疑機件故障失去動力被迫停下，船上94人在海上等候約1小時後，由公司再派船接返香港，事件中無人受傷。本月10日下午5時，噴射飛航另一艘噴射船「幸運星」號從澳門返港時亦曾發生意外，至本港近西環對開時，疑因主機發生故障，機房突然起火，煙火由船尾煙囪冒出，近岸亦可清楚看到，消防輪趕抵開喉將火救熄，134名乘客及10名船員幸無受傷。



有撞傷額頭的女乘客穿上救生衣等待救援。



撞船後，有乘客被拋離座位，受傷倒臥椅與網上圖片 椅之間通道。



有臥床的傷者，送院時需戴上氧氣罩協助呼吸。



一家三口受傷的「海皇星」號乘客。



涉及事件的「海皇星」號。



署理副消防總長陳威豪講述事件經過。

### 近年噴射船撞船意外

- 2014/10/07 噴射船「錫星」號從本港駛往澳門途中疑撞及漂浮物，釀3人傷。
- 2014/06/14 載有220人的噴射飛航「幸運星」號，在駛入澳門碼頭前，疑偏離航道撞防波堤擱淺傾側，釀70人傷。
- 2014/05/21 開往澳門的噴射飛航「宇航2013」雙體客輪，與一艘內河船在長洲對開海面相撞，客輪上38人受傷。
- 2013/11/29 噴射飛航「木星」號前往澳門途中，在喜靈洲對開海面撞不明物體，船上87人受傷。
- 2012/12/29 噴射飛航雙體船「鐵星」號疑因偏離航道，甫離開澳門外港碼頭即撞中海面浮標損毀，釀26人傷。

資料來源：香港文匯報資料中心 製表：杜法祖

## 全船熄燈「黑晒」 扣安全帶照「飛起」

「成架船撞到彈起，跟住全船『黑晒』，好多人受傷，好混亂！」一名與妻兒一家三口全部受傷的男乘客說：「我有扣安全帶，但都被拋到飛起。」

該名額頭及腳部受傷的男乘客，其妻亦臉頰受傷，兒子則撞傷下顎及手腳，他們是第一批乘水警輪上岸的乘客，一家三口上岸時均須接受包裹；臉頰貼有紗布的他稱，在撞船一刻，不少乘客被拋起，有人被彈上天花板再墮下，他形容：「我都有戴安全帶，但亦被拋起。」他又指，撞船後全船一度「熄燈」。

他又稱出事後很混亂，很多人受傷，驚叫聲此起彼落，不久之後才「定下來」，有船員協助乘客穿上救生衣。大約等候了20分鐘，即有水警輪趕到救援。

沒有受傷的乘客莫先生，在政府碼頭上岸後，向入境處人員登記身份證後離開碼頭。莫先生稱，他一個人到澳門遊玩，上船後，船員已透過廣播提醒乘客扣安全帶，他與許多乘客一樣沒有扣安全帶。在撞船一刻，他亦跌出座椅，之後見好多人受傷。

莫先生形容撞船後初時很混亂，大約10分鐘後才定下來，乘客紛紛找救生衣穿着，亦有船員協助乘客穿救生衣。經常出門外遊的莫表示「唔驚」，他在船上等了約1小時，是第一批登上水警輪返港的乘客。

記者 鄺福強、杜法祖

# 躉船撞橋案 一船長兩船員保釋

### 香港文匯報訊(記者 杜法祖)

上周五晚一艘躉船撞水門大橋，導致青馬大橋全封兩小時事件，涉案被捕3人包括姓黎拖船船長(62歲)，以及兩名分別姓梁(56歲)及姓洗(39歲)的躉船船員，均已獲准保釋，須於11月下旬再向警方報到。消息稱，事發時肇事拖船上還有一名船員並無被捕，但被警方列作案件證人。而涉事躉船「新財成8」昨日仍停泊在油麻地避風塘，水警繼續上船調查，路政署亦派工人到汲水門大橋，檢查橋底被撞毀的缺口。

### 疑揀錯航道 或未降吊臂

消息稱，警方量度肇事躉船連沒有完全收起的吊臂，加起高度合共43米，超出駛越汲水門大橋不能超過41米的高度限制。而涉案船長及船員向警方聲稱，不知道船的吊臂撞到大橋，所以離開現場。

### 疑揀錯航道 或未降吊臂

消息稱，事發當天肇事躉船是在沙螺灣進行港珠澳大橋工程期間，機件出現故障，於是透過工程公司聘請拖船，將躉船拖返油麻地避風塘維修。躉船公司負責人指事發時躉船吊臂已經收起，而現時青馬大橋的高度限制是62米，比汲水門大橋高21米。負責人指稱有人涉錯擇航道，沒有按照「行規」，駛經橋身較高的青馬大橋導致意外。

### 但有拖船業人士指出，如果拖船要取道經青馬大橋，船程會慢最少半小時，選擇走汲水門大橋也屬平常，反指躉船有「行規」要放下吊臂，不能像高射炮般豎起。



涉事躉船「新財成8」仍停在油麻地避風塘。

## 曾鈺成：議員非反對建入嶼第二通道

香港文匯報訊(記者 文森)汲水門大橋的撞船事故令外界重新關注大嶼山的交通問題，並有人重提2002年立法會否決興建十號幹線的建議。立法會主席曾鈺成昨日出席活動後表示，當年的議員不是反對興建另一條往大嶼山的道路，而是政府當時提出的路線或配套，未能令議員滿意，使建制派與反對派同樣反對。他又指，目前最重要是討論如何防止事故再發生。

### 當年建制反對兩派皆不滿配套

政府當年曾規劃興建連接北大嶼山至元朗公路的十號幹線，但遭立法會否決。曾鈺成表示，當年不論是建制派或反對派，多數的議員都不滿整個配套安排，認為方案有問題，「如只有建制派反對，議案也不會被否決。」他強調，議員並非反對興建第二條通往大嶼山的道路，而是議員認為有「更好的方法，更好的路線」，可惜之後沒有其他更好的方案解決問題。他又表示，若指控議員反對建第二條通道是「非常不公道」的說法，也是「歪曲事實」。他續指，這次的事是「前所未有的」，在未興建另一條道路之前，應討論如何採取一切措施防止同類事情再次發生，並希望有關部門能汲取經驗，採取更嚴格的防範措施。

## 電騙6日呢5大學生 教院女生失60萬

香港文匯報訊(記者 杜法祖)再有內地來港大學生遇上電話騙徒破財。大埔香港教育學院一名內地女生，日前接獲自稱公安陌生人來電，指她涉嫌干犯刑事罪行，要求她依指示匯款60萬元人民幣作調查用，女事主照辦之後始懷疑受騙，無奈報警求助，為6日內第五宗大學生被騙案件。

破財內地女學生姓馮(22歲)，就讀大埔香港教育學院四年級。昨日上午11時，警方接獲馮報案，指日前多次收到不明男子來電，對方自稱公安，指其包裹有問題，詎稱她與洗黑錢案有關，又指網上有通緝令，要求她依指示匯款作調查之用。

女事主聞言後信以為真，於是按照對方指示，上周一開始先後5次透過找換店及銀行，將約共60萬元人民幣(折合約72萬港元)匯到一個指定內地銀行戶口，其後懷疑受騙報警。警方初步調查後將案件列作「以欺騙手段取得財產」處理，由大埔警區刑事調查隊跟進，暫無人被捕。

### 內地生苦主多未聞假公安騙案

此宗是6日內第五宗涉及大學生被假冒內地官員電話詐騙案件，之前「中招」的兩男兩女大學生，包括兩名港大、1名城大及1名理大學生，4人共被騙約31萬港元，其中兩男一女是來自內地的交流生。

資料顯示，單在9月份警方已共接獲43宗相關電話騙案舉報，其中26宗有損失，金額共約2,447萬元。以往「中招」的受害人以長者居多，但近日「中招」的年輕人卻不乏大學生，且以內地生為主。據稱，數名「中招」內地交流生事前均未有聽聞這類假公安騙案。有見及此，警方已於上周五(23日)開始，在facebook新設立的警察專頁，加入普通話版的慎防假冒內地公安電話騙案的宣傳。

## 單車漢遭小巴輾腹重傷

香港文匯報訊(記者 杜法祖)中年單車發燒友昨晨偕友人踏單車至薄扶林域多利道時，與一輛馳至專線小巴相撞，中年漢當場仰車翻倒地，復被捲入小巴車底遭輾過腹部，手腳骨折重傷，消防到場將其救出時已昏迷，警方正調查肇事原因。

踏單車出事受傷男子姓黃(50歲)，送院後即時接受手術搶救，情況嚴重。據其同行姓李友人表示，黃喜好踏單車，已有10多年經驗。

事發昨晨9時許，黃偕友人一起踏單車沿薄扶林域多利道北行，途至碧瑤灣對開時，一輛由49歲姓李司機駕駛的專線小巴沿薄扶林道南行，當準備右轉往碧瑤灣小路期間，意外與黃的單車相撞，黃當場仰車翻倒地受傷。

現場消息稱，黃被捲入小巴車底再被車輪輾過，腹部留下車胎印痕，當場重傷昏迷。消防員接報到場將黃救出，他手腳骨折，由救護員送院治理，現場遺下大灘血跡。警方事後封鎖現場一段路面展開調查，傷者友人則在場向警方提供資料助查。



濃煙冲天

西貢市場街一間食肆昨日下午1時許，懷疑油槽內油漬被燃着發生火警，冒出大量濃煙，整條街一時間被濃煙遮蔽，遠處亦可見濃煙冲天。幸食客及時自行疏散到安全地方，無人受傷。消防到場開喉灌救，半小時後迅將火警救熄，調查後相信並無可疑。

文：杜法祖