

民建聯建議開放機場客運碼頭

區議員批封橋資訊混亂擾民 陳恒鑞周三提急切質詢



左起：周浩鼎、陳恒鑞、老廣成、周轉香。



一班東涌居民昨日聯同鄧家彪到政總請願，指前晚事故揭示東涌與大嶼山的交通單一問題。

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）汲水門大橋前晚被躉船撞擊，導致大嶼山與市區陸路交通癱瘓兩小時。民建聯昨日開記者會批評，特區政府有關部門當時未有發佈消息，導致資訊混亂，並建議當局盡快開放中轉旅客使用的機場海天客運碼頭予全港市民使用，長遠須增加通往大嶼山的道路及鐵路。民建聯立法會議員陳恒鑞表示，他計劃本周三就事件向立法會提出急切質詢，並正聯絡運輸及房屋局局長張炳良，要求會面交換意見。

周浩鼎周轉香老廣成齊會記者

陳恒鑞昨日聯同3名民建聯離島區議員，包括周浩鼎、東涌南區議員周轉香及逸東邨區議員老廣成。他們均指出，在事發當晚，特區政府的緊急協調機制完全沒有發揮作用，如前晚最少有4艘商船在荃灣碼頭候命接載有需要人士，但完全無人使用，而全部政府網也都未有公佈消息，市民只能單靠其他網上資訊了解情況，惟資訊混亂，當中夾雜謠言，導致人心惶惶。

陳恒鑞約見張炳良提意見

陳恒鑞指出，大嶼山與其他地區陸路現時只靠一條橋連接，交通網絡脆弱，一旦發生事故，作為經濟動力的機場首當其衝，絕不可讓今日的「癱瘓事件」再發生第二次。駛過大橋下方通行的船隻應該知道高度限制，質疑當局執法不力或宣傳不足，計劃本周三在立法會提出急切質詢，並已聯絡運輸及房屋局局長張炳良，要求會面提出意見；而大嶼山發展諮詢委員會亦應該討論事件，為當區日後發展作好準備。

周轉香則表示，她在約10年前已向特區政府提出當區交通網絡有單一化問題，要求開放機場的海天客運碼頭，作為一個來往大嶼山與市區的渠道，惟政府與機管局互不相讓，令建議拖延10年未決，又說海天客運碼頭原有設計不僅供過境及轉機人士使用。

交通狀況難承受規劃人口

她指出，是次事故反映政府有關部門毫無危機感，日後東涌新市鎮規劃，總體人口將達27萬，擔心一旦再發生意外，現有的交通網絡肯定承受不了。開放機場的海天客運碼頭，是短期最易達成的方法，中期就要加快屯門赤鱗角連接路的工程，長遠而言須再增加至少一條通往大嶼山的鐵路。

網民提點居民經愉景灣返東涌

老廣成也指，前晚大量受影響居民不滿政府完全沒有公佈消息，只能透過網民提點，得知可經愉景灣返回東涌，惟愉景灣始終屬私人管理，難以要求配合加開班次，作為後備解決辦法根本不可行。

鄧家彪夥居民 促改善交通單一

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）一班東涌居民昨日聯同工聯會立法會議員鄧家彪，到政府總部門外請願，指前晚發生的躉船撞汲水門大橋事故，揭示東涌與大嶼山的交通單一問題。鄧家彪表示，隨大嶼山發展人口日益增長，必須盡早完成屯門赤鱗角連接路，又建議先加開水路連接東涌和機場至市區解燃眉之急。有受事件影響的東涌居民投訴政府應變有問題，前晚缺官方信息，感徬徨無助。

「東涌一條路，交通好易無！」約20名東涌居民昨日聯同身兼立法會交通事務委員會副主席及離島區議員的鄧家彪到政總門外請願並遞交請願信，當中包括不少受前晚事件影響的東涌居民，他們都不滿前晚政府欠缺緊急應變措施，令他們「有家歸不得」。

巴士塞逾1小時乘客徬徨

其中一名受影響的居民Sophie表示，前晚9時許她正乘坐巴士回家，途經青衣路時大塞車，透過朋友通知方得悉事件。她表示，當時不少乘客選擇下車，在公路上行走目的地，狀甚危險，她等候通車逾一小時，其間完全不見警員維持秩序。

她又不滿政府遲遲未有公佈事件，令她與其他同樣在巴士上苦候的市民感到非常徬徨無助，認為一眾大嶼山居民已爭取開闢新道路多年，惟政府一直未能解決問題，今次「爆煲」揭示改善交通的急切性，擔心一旦日後再發生事故，「就唔只滯留兩小時咁簡單。」

鄧家彪表示，現時穿梭往來北大嶼山與東涌的市民只能靠8號幹線，途經汲水門大橋及青馬大橋，一旦橋樑發生事故，只能到中環乘船往愉景灣或梅窩，再轉乘巴士前往機場或北大嶼山。他指出，隨大嶼山發展人口日益增長，必須改善交通網絡單一問題，包括早日完成預計在2018年落成的屯門赤鱗角連接路；而在落成之前，須開通連接東涌和機場至市區的渡輪服務。

冀設跨部門小組徹查

他又說，事故反映映經橋樑的水路交通管制有需要改善，例如限制速度或船隻大小高度等，政府必須成立跨部門小組徹查事故，汲取是次教訓，日後定期舉行緊急事故演習及檢討會，慎防重蹈覆轍。

屯門至赤鱗角連接路料2018竣工



正興建中的屯門至赤鱗角連接路，全長9.1公里，分南北兩段，日後將提供往來新界西北與港珠澳大橋、機場及北大嶼山的最直接路線，以及除青嶼幹線外，另一條往來機場的陸上替代通道。連接路工程造價現時估計近470億，其中北面隧道連接路，預計2018年落成。

接屯門第40區和港珠澳大橋香港口岸；南段則以高架橋，連接香港口岸和北大嶼山。

連接路的前期工程早於2011年11月開始，翌年5月展開開闢工程，建造工程於2013年6月開始。預期北面連接路於2018年落成，至於南面連接路則正在覆檢中，落成日期未定。

至於工程費用方面，據早前預計，詳細設計、工地勘測及前期工程共需19.1億，建造工程費用則需448億，即合共467.1億元。當連接路落成後，日後由屯門來往機場的車程，將由現時30分鐘縮短至約10分鐘。

香港文匯報記者 文森

16年前倡建青龍大橋遭否決

屯門至赤鱗角連接路於前年開始建造，但其實早於1999年，政府已計劃興建青龍幹線外的另一條往來市區及大嶼山的陸路通道「青龍大橋」。不過，有關建議兩度遭立法會財委會否決，最終被擱置。直至港珠澳大橋興建，連接路才得以落實。

據資料顯示，當局早於1999年及2002年，當因應青龍幹線一旦發生緊急事故，便無其他外圍連接路通往大嶼山，且無法應付日後交通需求，建議興建一條連接北大嶼山至元朗公路的幹線，包括一條比青馬大橋更長，橫跨臺灣青龍頭及大嶼山的青龍大橋，當時預計幹線於2008年通車。

不過，有關建議被當時大機隧道營運者大力反對，加上建議兩次上財委會「闖關」也被否決，終被擱置。不過，隨著2007年港珠澳大橋落實興建，財委會最終於2013年通過撥款，興建屯門至赤鱗角連接路，以配合港珠澳大橋日後通車。

香港文匯報記者 文森

抑鬱的士哥跳汀九橋 屍浮海面



汀九橋下尋獲屍體。劉友光攝

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一輛新界的士昨凌晨被發現停在荃灣汀九橋路肩，大橋職員調查後，相信的士司機跨過欄柵跳逾60米下海中，警方、消防及飛行服務隊人員經13小時搜索，終在橋下海面發現該司機屍體，初步相信司機因抑鬱情緒影響下跳橋自殺，案件並無可疑。

跳橋自殺男子陳×龍（38歲），據其家人透露，陳並無情緒病紀錄，但家人察覺他近期有抑鬱困擾，不排除他情緒受困而尋死，案件初步無可疑，列作有人自殺案跟進。

昨凌晨零時，汀九橋職員發現一輛新界的士亮起死火燈，停在往九龍行車方向路肩，職員往查看，的士內空無一人，經翻看閉路電視，發現有人跨越欄柵躍下海中，遂報警求助。

警方及消防人員到場搜索，飛行服務隊直升機到場協助，搜索至下午1時許在汀九橋下對開海面發現一具男子屍體，相信為跳橋的士司機。

護航追撞掃街車 箭嘴車司機慘死

香港文匯報訊（記者 杜法祖）元朗公路昨凌晨發生罕見奪命車禍，一輛擔當「護航」功能的箭嘴車，尾隨掃街工程車行駛期間，疑因高速失控撞向前車尾部，司機浴血昏迷被困車廂，由消防員救出送院證實不治，被撞掃街車司機則輕傷無礙，事後司機不禁慨嘆「唔知佢點解撞咗喇……咁就死咗喇！」警方正循肇事司機健康及車輛機件狀況等調查原因。

不治箭嘴車司機許×青（53歲），頭部及胸部重傷流血，送院時已失去知覺，警方將安排驗屍以確定死因。

至於輕傷的掃街車司機陳×完（49歲），僅手脚輕微擦損及不適，送院檢查及敷治後無礙。

據悉，肇事2車同屬一間工程公司，其中許任職該公司已10年，妻子和兒女均在內地居住，由於他身型肥胖，故被同事稱作「肥青」，平時主要負責駕駛工程車。

事發昨日凌晨2時10分，2車一前一後沿元朗公路往屯門方向行駛，當駛至近十八鄉橋時，據報從後負責護航的箭嘴車突然失控撞向前車尾部，由於撞擊猛烈，2車衝前約10米始停下，其中箭嘴車車頭嚴重毀爛，「肥青」當場浴血昏迷被困。



箭嘴車(後)追撞掃街車。

未幾，大批消防員到場迅速將傷者救出急送博愛醫院搶救，惜延至凌晨3時09分證實不治，被撞掃街車司機亦輕傷送院，當他在醫院得悉同事離世消息後，表示當時車速並不快，「唔知佢點解撞咗喇」，不禁慨嘆道「做人幾化學呀！咁就死咗喇！」他續稱，與「肥青」共事數年，未聞對方有特別病痛。

警方新界北總區交通部特別調查隊已接手追查原因，並呼籲任何人士如目睹意外發生經過或有任何資料提供，可致電3661 3800與調查人員聯絡。

24歲懲教助理燒炭亡 44歲前女友揭發

香港文匯報訊（記者 杜法祖）懲教署一名24歲二級懲教助理，疑因感情及金錢問題困擾，於深水埗青山道往處燒炭，其44歲前女友昨晚往查訪，惟發現大門反鎖及傳出異味，報警求助。消防員到場破門入內，發現事主已斃命多時，警方調查後相信事件無可疑。燒炭輕生男

子姓單，24歲。懲教署發言人表示，死者為懲教署二級懲教助理，駐守勵新懲教所，他出事前未有尋求輔導或協助，署方職員關係及福利組已聯絡死者家人，盡力提供協助。消息稱，單曾與一名44歲的女子發展忘年戀，但好景不常，早前女方提出分手，單一直情緒低落。

勒暈妻咬案 警列企圖謀殺

香港文匯報訊（記者 杜法祖）男子涉嫌在行駛中的士車廂內用腰帶將內地妻勒暈命危案，警方昨改列作企圖謀殺案，續由大埔警區重案組跟進，案中46歲的李姓女傷者在北區醫院留醫，情況仍危殆。

女傷者北區留醫危殆

案發於前日下午約1時24分，2名巡警在上水彩園路港鐵上水站外避車處執行交通管制時，突有一名57歲的士司機落車求助，指一對男女乘客懷疑爭執後受傷，2名警員上前查看，赫見後座男乘客以一條黑色尼龍腰帶勒住女乘客的頸部，女乘客已陷入昏迷，於是立即制止及搶救。

警方經調查後，該名一度以涉嫌傷人罪被捕的45歲涉案男子聲稱，與持護照來港的內地妻擬乘的士往邊境口岸時，因與對方發生爭執，為制止她「吵鬧」才錯手將妻勒暈。由於他的嘴部及舌頭受傷，警方不排除有人畏罪企圖咬舌自盡。

現場消息稱，墮樓的17歲青年仍在求學階段，但近年患上情緒病，案件初步無可疑，暫列作「有人從高處墮下」處理，警方正調查其墮樓原因。

事發於昨晨11時許，男生的50歲姓吳父親報案，稱發現其17歲兒子墮樓，倒臥在華義閣住下所地下大堂對出路面，警員到場後發現男生已頭爆骨折，當場喪生，毋須送院。

警員調查後未有檢獲遺書，經向其家人初步了解後，相信有人趁家人不為意，走到露台跳樓自殺。警方調查至下午2時許，安排作工到場將男生遺體昇送殮房。