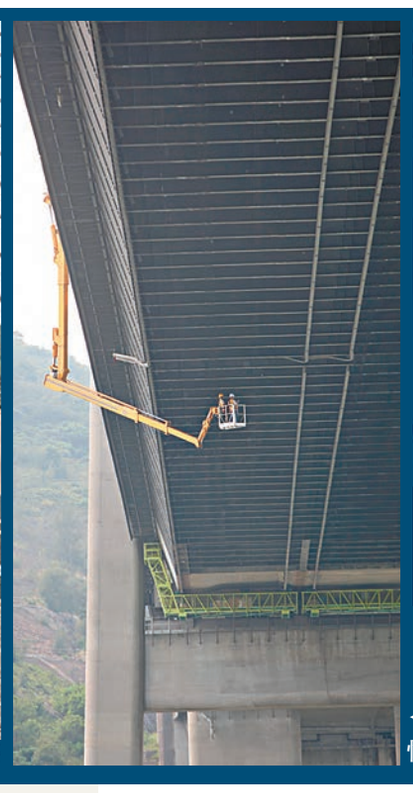
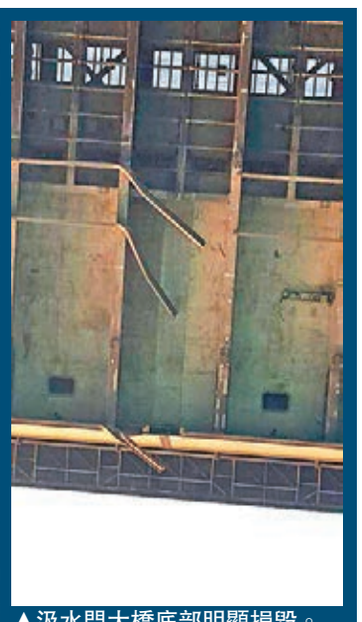
尋獲撞橋躉船 警拘3人

特首：船高違規將究責 安全為重須封橋

香港文匯報訊 (記者 劉友光、杜法祖、文森) 連接香港市區與大嶼山的唯一陸路通道青嶼幹線汲水門大橋，前晚被躉船撞中，當局一度封橋近兩小時檢查，令進出大嶼山的交通癱瘓。海事處與警方昨日在油麻地避風塘尋獲肇事躉船，並拘捕涉事船長及兩名船員，相信是躉船吊臂過高撞及橋底。香港特區政府昨晨立即召開跨部門會議跟進事件，特首梁振英在會議後表示，涉事船隻的高度已違反牌照條件，會查明事故原因及追究責任，又指必須以安全為重，封橋實有需要。

■檢查人員乘吊臂檢查遭躉船撞毀的汲水門大橋情況。 劉友光 攝


◀工程人員乘吊臂檢查橋底損毀情況。


▲汲水門大橋底部明顯損毀。 網上圖片

警方是於前晚約8時接報，懷疑有船隻撞到汲水門大橋後離去。警方與海事處人員由前晚開始，通宵追查懷疑撞橋後不顧而去躉船的縱影，至昨早終在油麻地避風塘，尋獲肇事的躉船「新財威8」。

■特首指已將事件影響減至最低。 資料圖片

吊臂照燈毀「吊吊掏」

「新財威8」躉船被發現時，吊臂頂部的照明燈明顯損毀「吊吊掏」。至下午1時許，有多名水警及海事處人員到場登船調查，至下午4時許，再有10多名相關部門的工程人員登上肇事躉船調查及拍照。

警方其後表示，在躉船上拘捕3名年齡介乎39歲至62歲本地男子，包括一名船長及兩名船員，涉嫌與案有關。現案件列刑事毀壞，交水警總區重案組第二隊跟進。

海事處回應指，該處與有關部門正跟進調查事件，並維持現場交通秩序。該處巡邏船隻，每日會在本港不同水域巡邏，執行海上交通管制和海事規例的職務，如發現有船隻違反海事規例，會作適當跟進。

昨召開跨部門會議跟進

香港特區政府高度重視撞橋事件，特首梁振英和運輸及房屋局局張炳良昨晨立即召開跨部門會議，向運輸署、路政署和機場管理局人員，了解事件的處理和最新情況，並討論跟進工作。

梁振英其後出席公開活動時表示，政府已找到懷疑涉事船隻，並將進行檢驗，以確定責任，又會與相關人士錄取口供，而涉事船隻的高度，已違反牌照條件。

梁：對市民影響已減至最低

就前晚當局封橋近兩小時檢查，梁振英表明，要以安全為重，不能夠冒任何風險，在未知大橋的結構和安全性有否受影響之下，不能容許汽車或者乘客繼續使用大橋，故封橋是有需要。他又強調，有關部門已檢查橋的受損情況，把受影響的情況及時間減至最低。

他又透露，前晚趕不上航班的乘客人數少於100人，有關部門是按既定應變計劃盡量縮短封橋時間，將受影響情況減至最低，亦減少對市民造成不便。

新隧道3年內落成保交通穩定

不過他承認，單靠一條道路連接大嶼山並不完全保險，而連接屯門與赤鱲角連接路，預計3年內落成，長9.1公里，是本港最長海底隧道，如出現同樣情況，車輛便能使用該條隧道。他又表示，新的隧道能縮短機場、大嶼山到屯門、元朗、新界西北等地的路程，方便兩地的發展。

■撞毀汲水門大橋的躉船吊臂仍高高升起。小圖為躉船吊臂射燈「搖搖欲墜」。 劉友光 攝

躉船疑未收吊臂 潮漲浪高致撞橋

香港文匯報訊（記者 文森）汲水門大橋被躉船撞到損毀，有躉船業人士估計，或與工作人員沒有完全收起躉船吊臂有關，加上當時潮漲浪高，亦有可能導致撞橋事故。

前晚潮水最高漲近兩米

躉船貨艇運輸業工會前理事長張子英指出，每艘躉船均有吊臂，用作吊運及裝卸貨櫃，如工作人員沒有完全收起吊臂，就有機會超出汲水門大橋41米的安全規定。他又指，若當時海面有大浪或出現潮漲，都可令船隻升起一兩米，令躉船觸到橋底。

根據天文台記錄，前晚撞橋事件發生時，馬灣海面正值潮漲，潮水高度達1.94米，屬當晚最高高度。

註冊結構工程師劉志宏認為，大橋被撞，封橋兩小時無可厚非。而大橋的營運公司，應加裝設施如鐵箱，以保護光纖免被破壞。

另外，法例規定，本港各條大橋，均有對進入大橋區域之船隻實施高度限制，如違反條例，船長可被罰款1萬元及監禁6個月。以汲水門大橋區域為例，凡高度超過41米（自海面起計）的本地船隻，便不可進入。

本港各大橋中，船隻高度安全規定最寬鬆的是昂船洲大橋區域，高度超過68.5米（自海面起計）的本地船隻才不准進入。至於青馬大橋區域的船隻高度限制屬次高，超過53米（自海面起計）的本地船隻才會被禁止進入。

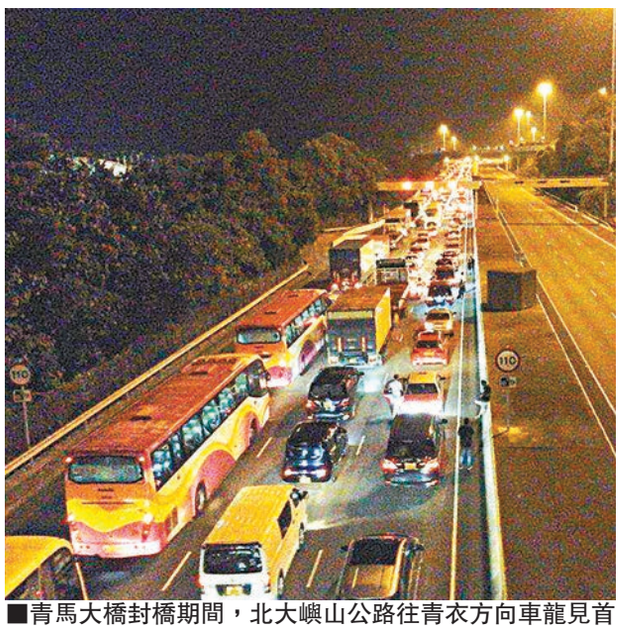
橋底路軌斷裂彎曲 整體結構未損

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）路政署昨晨派員檢查前晚被躉船碰撞的汲水門大橋後，確定大橋沒有結構性損毀，整體結構安全，但橋底部分鋼製路軌斷裂及彎曲，光纖亦受損，需要進行維修。

昨早10時許，海事處先派出船隻在大橋附近海面監察，禁止其他船隻或傳媒乘坐船隻靠近出事位置。現場橋躉上清晰可見標示通過船隻的高度限制為41米。期間兩名工程人員由橋面乘搭橋樑檢驗車的吊臂，數度懸空接近橋底位置，近距離視察及拍攝損毀情況。

路政署初步相信，橋底最少有6條用作承吊平台用的鋼製路軌損毀斷裂及彎曲，橋身兩側亦出現被撞毀的缺口，另有光纖受損等，所幸橋樑整體結構未受影響，狀況良好。

路政署指，已指示青馬管制區營運公司，盡快完成修補受損毀組件，包括受損毀的光纖、維修平台路軌及脫落的螺絲等，該署會繼續緊密監察大橋狀況及有關維修工作，以確保道路安全。


■青馬大橋封橋期間，北大嶼山公路往青衣方向車龍見首不見尾。 資料圖片

91航班延飛應變 旅業倡各界協調

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）青嶼幹線汲水門大橋前晚癱瘓一役，不但敲響陸路交通未夠完善的警號，甚至打亂旅客的旅遊計劃。機管局表示，前晚8時至凌晨2時共有91班航班延誤。旅遊業議會主席胡兆英表示，本港機場對外交通主要靠一條陸路交通幹道連接，一旦遇到突發事件會造成嚴重影響，形容今次事件是罕見，望各界「經一事長一智」，建議日後再有類似意外發生時，旅行社可沿水路到機場，當局亦可與酒店業協會合作，讓旅客掌握交通情況，避免在同一時間前往機場，造成擠塞。

胡兆英：可與酒店合作方便旅客

旅遊業議會主席胡兆英昨日出席電台節目時稱，汲水門橋前晚事故罕見，理解旅客焦急的心情。他表示，本港機場對外交通主要靠一條陸路交通幹道連接，一旦遇到突發事件，在人流疏導方面有一定的困難，亦對旅客及機場人員上班有影響。部分航空公司已即時作出應變措施，將航班延遲1小時起飛，只有少數旅客需要延至昨晚起飛離港，各界均盡力將影響減至最低。

他表示，「經一事長一智」，建議日後再有類似意外發生時，當局除了可經傳媒作出廣播讓公眾了解情況外，亦可與酒店業協會合作，在酒店大堂公佈消息，讓旅客掌握交通情況，避免在同一時間前往機場，造成擠塞。

邀船公司合作 安排疏導人流

香港旅遊業僱員總會理事長梁芳遠表示，特區政府及業界要有後備措施，如與船公司定立機制，一旦遇上類似事故，船公司可以立即進行支援，讓旅客可盡快到機場並疏導人流。她又認為，今次事故純屬意外，不會對旅遊業有很大的影響。

■前晚港鐵職員解答「急爆」旅客查詢。 資料圖片

運署解畫 允完善緊急應變

香港文匯報訊（記者 文森）對於外界批評政府就躉船撞橋事件的緊急交通安排及發放訊息程序，既緩慢又混亂，運輸署昨回應指，前晚已先後發出6份新聞稿通知市民最新情況，並要求交通服務營辦商加強服務，又指各部門會總結經驗，進一步完善緊急應變措施。

發6新聞稿 公路顯信息

運輸署昨晚發表聲明指，該署緊急事故交通協調中心，在接獲青馬管制區營辦商通知汲水門大橋的防震裝置響起警號後，隨即發出第一份新聞稿，通知市民機場快線及東涌線列車服務受阻。

其後，中心再發出5份新聞稿，通知市民最新情況，包括青馬大橋所有行車線封閉，建議市民考慮使用愉景灣渡輪服務來回中環及愉景灣，然後於愉景灣轉乘巴士往來機場或東涌。同時亦透過電子傳媒發放廣播信息，並透過安裝在屯門公路、元朗公路及新田公路的高架道路上的可變信息顯示屏，向在途中市民提供有關信息。

安排渡輪加開 多載1400客

此外，愉景灣渡輪服務營辦商亦應當局要求，加密來回中環及愉景灣渡輪服務的班次，由愉景灣至機場或東涌的接駁巴士亦相應加強服務。營辦商共加開4班渡輪服務，接載約1,400名乘客。

運輸署又指，事故期間，中心與港鐵及機場管理局，一直就交通安排及與公眾溝通方面保持密切聯繫。而運輸及房屋局、運輸署、機管局、港鐵和相關部門會總結經驗，進一步完善緊急應變措施。

陸路被封 水路往返更轉折

話你知

市區連接機場唯一陸路青嶼幹線被封閉，旅客往來機場只能採用3條水路，但這些路線卻較轉折，包括由中環往愉景灣、中環往梅窩及屯門至東涌的渡輪，其中屯門的的尾班渡輪晚上7時開出，故前晚事發前已停航，未能發揮作用。

青馬大橋和汲水門大橋通車18年來，都是市區來往機場唯一陸路。青馬大橋連接青衣和馬灣，汲水門大橋連接馬灣和大嶼山。但當此條陸路中斷後，便只餘下3條水路往來機場(見圖，紅線示)。

其中一個辦法，旅客可先到中環三號碼頭，乘搭由愉景灣航運服務公司提供的渡輪服務前往愉景灣，之後再在碼頭外乘搭由愉景灣交通服務公司營運的DB02R線巴士，前往機場。

此外，旅客亦可選擇於中環六號碼頭，乘搭由新世界第一渡輪服務公司營運的渡輪往梅窩，再於碼頭外乘搭新大嶼山巴士A35線到機場。

最後一個方法，是於屯門碼頭乘坐富裕小輪公司營運的渡輪到東涌，再於東涌地鐵站旁巴士站，轉乘城巴S1線往機場。不過由屯門往東涌的尾班船於晚上7時開出，故前晚事故未發生前已經開出，旅客無法選擇。 ■記者 文森