

創科局撥款下周五表決

陳健波出手剪布 反對派再拉圖提逾千修訂

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會財務委員會昨日繼續審議成立創新及科技局的撥款申請，特區政府應議員要求提交補充文件，詳細闡述創科局的主要工作，惟早前聲言會減少拉布的反對派出爾反爾，多次重複提問拖延時間。主席陳健波昨晚終出手「剪布」，指有關撥款已討論了28小時，議員提問開始重複，決定下周五（30日）開始處理修正案，並進行表決，令拖延3年的創科局有望成立。不過，有反對派議員威脅稱，會再提出數以千計的修正案拉布。

財委會上週復會後一連3個星期審議創科局撥款，昨日召開兩節共4小時會議。特區政府應議員要求提交共13頁的補充文件，闡述創科局的主要工作。商務及經濟發展局局長蘇錦標表示，創科局的工作包括培訓人才、推動創新文化、促進智能城市等。（見另稿）

時認同時憂心 大嚙自打嘴巴

不過，日前聲言減少拉布的「人民力量」陳偉業（大嚙）雖然「口裡說不」，但「身體卻很誠實」地拉布。他一時認同政府在補充文件中提出「再工業化」，但擔心由科學園管理工業村用地，會令財團得益，變成「半地產項目」，一時卻又稱補充文件「好恐怖」，「證明」了「創科局是科技園的傀儡」，「利益輸送」的問題仍然存在，民主黨、公民黨等也不斷「接力」發言，指稱文件內容「空泛」、「欠缺指標」。

在第二節會議期間，陳健波表示，委員會至今為創科局已舉行14次、共28小時會議，議員提問開始重複，並集中某幾位議員發言，因此決定不再容許議員提問，並於下周五（30日）開始處理修正案，希望在當日完成表決。他又透露，已私下與建制派、反對派取得共識，認為下周五最適合表決，倘議員未能再發問，可以約見官員。

陳健波續說，秘書處暫時收到反對派議員黃毓民的300項修正案，呼籲其他議員於下周二（27日）中午前提交修正案。

民建聯議員譚耀宗認為，是次裁決合情合理，符合議事規則，指創科局撥款已討論28小時，政府已進一步提交文件，議員亦有就文件有追問。民建聯葉國謙批評陳偉業「口是心非」，出爾反爾拉布。

黃定光：一啖砂糖一啖屎

另一民建聯議員黃定光則說，上次會議氣氛良好，但反對派今次卻變臉，形容是「一啖砂糖一啖屎」。旅遊界議員姚思榮指主席有權剪布，反問「28小時都唔夠，係咪要100小時先夠？開到會期完？」

不過，陳健波的「剪布」決定引起反對派不滿，社民連主席梁國雄聲稱，陳健波要證明議員不停重複問題，且特區政府已回答，才可以「剪布」。「人力」議員陳志全稱，黃毓民提出300項修正案，但黃至今一條問題都未問。

陳健波：若「突襲」今已可投

陳健波表示，財委會已討論相關撥款28小時，但仍有議員稱尚未發問，他對此極度失望遺憾。他強調，自己並沒有「突襲」，否則昨日已可以即時表決，但他沒有這樣做，因為他與其他議員的關係是長久的，日後仍有高鐵和港珠澳大橋等撥款要處理，他真心希望了結事件，令香港穩步向前。

他續說，有關會議開了多個小時，議員重複提問，他已極度忍讓，更有人認為他太柔弱，但他作為主席，既要尊重議員發言權利，也要確保會議合理和有效率進行。

不過，陳志全聲言會提出1,000項至2,000項修正案，又呼籲其他反對派提出大量修訂，但被陳健波叮囑他「唔好浪費時間」。



■立法會財務委員會昨續審議成立創新及科技局的撥款申請，商經局應議員要求提交補充文件，詳細闡述創科局的主要工作，惟早前聲言會減少拉布的反對派出爾反爾，多次重複提問拖延時間，主席陳健波昨晚終出手「剪布」。

梁祖彝 攝

商經局交補充文件 詳述「再工業化」發展

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）創新及科技局拖延3年仍未成立，反對派一直聲稱新局「無規劃、無願景」，要求特區政府提交補充文件闡述創科局工作。商務及經濟發展局昨日應議員要求，提交共13頁的補充文件，詳細介紹創科局的主要工作，包括培訓人才、推動創新文化、配合市場發展、促進智能城市，及在政府內部推動創新科技，更特別提到「再工業化」的發展方向。

財委會昨日繼續審議成立創科局的撥款申請。商務及經濟發展局局長蘇錦標在開場發言時指出，工業和科技發展有密切關係，創新科技是開發新產品和新產業的主要推動力，創新的生產技術和嶄新的物料可以讓製造業，以更少資源和更高效率生產更多和附加值更高的產品，有利於經濟的可持續增長。

商經局在補充文件中強調，「再工業

化」是世界趨勢。香港應該發展未來的工業，以及為傳統工業升級轉型，聚焦高增值生產和配套，並應向機械人技術、醫療及與人口老化相關的技術的方向發展。

文件續指，香港是智慧城市，政府部門和各公私營機構均在多個範疇上採用感應器及物聯網技術，包括交通、倉庫管理和能源管理等。為了促進更有效的城市管理，以「智慧香港、智優生活」為主題的「數碼21」資訊科技策略，建議進一步發展智慧城市的相關技術和基建設施。

文件指出，培育人才及推廣創新及科技文化是創科局主要工作，政府希望繼續促進大學與產業合作，令本港的科技人才隊伍繼續發展。同時，創科局未來的工作將包括考慮如何整合公、私營資源以優化對本港科技人才隊伍的支持、鼓勵創新及增強香港的創新能力。

RFID系統「盲公竹」借手機發聲導航

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）盲人雖看不見，但他們仍然需要外出活動，如果有一枝會發聲的「盲公竹」，會否有助改善他們的生活？今年的「創新科技月」展出了各項科技產品，其中「RFID視障人士手杖系統」將「盲公竹」設置一個閱讀器，當「盲公竹」觸碰地上的RFID（無線頻頻識別）標籤，配合手機程式的語音系統，盲人便可知道自己的所在位置，並可為他們導航。項目負責人表示，系統將會在港鐵站及公共屋邨試行，希望將來可以推廣到全港，令更多盲人受惠。

負責研發的香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心項目經理黃文杰稱，早在3年前，曾為倉務工作研發一個便宜及簡單的手持閱讀器，用作點算貨物。但香港盲人輔導會其後與他接觸，希望研發一些產品協助盲人生活，於是他便把閱讀器改裝，製成特別的盲人手杖，「將閱讀器放在手杖之中，並用藍芽與手機連接，當手杖接觸了標籤，手機應用程式利用語音提示，告訴盲人的所在位置及如何到達附近的店舖。」

語音訊息告充電 港鐵站明春試用

他續指，由於該盲人手杖設置了閱讀器，故手杖快沒電時，會以語音訊息通知盲人充電；而RFID標籤會放在地磚底下，當手杖距離地上的標籤約30厘米至50厘米，便能夠讀取相關信息。

黃文杰續說，明年3月在其中一個位於九龍區的港鐵站會使用整個系統，包括出入口、客戶服務處、閘口及月台，均會安裝RFID標籤，希望可以進一步測試系統的運作；而他正與房委會商討，希望能夠在2個屋邨中使用該系統。他又稱，希望系統能夠普及化，使盲人生活更方便。

由創新科技署舉辦的「創新科技月2015」將於10月19日至12月5日舉行，當中10月31日至11月8日將會在香港科學園舉辦「創新科技嘉年華2015」，市民可到場欣賞不同的創新科技產品展覽及參加工作坊，了解更多本港的創新科技。



■黃文杰(右)表示，RFID系統及手杖曾給予香港盲人輔導會的會員試用，反應不俗。

鄭慧敏 攝

譚志源訪穗交流合作



■譚志源(左)參觀從化一個註冊供港蔬菜種植基地，聽取員工介紹如何利用電子平台銷售農產品。

香港文匯報訊（記者 鍾立）政制及內地事務局局長譚志源昨日訪問廣州，了解當地的最新發展。訪問期間，他與廣州市副市長蔡朝林會面，就穗港合作事宜交換意見。他指出，隨着國（廣東）自由貿易試驗區的成立，及國家重點推進「一帶一路」倡議，相信可為穗港未來合作提供很大的空間。

譚志源同時到訪了香港賽馬會從化馬匹訓練中心，視察工程的興建進度，及參觀從化一個註冊供港蔬菜種植基地，了解穗港兩地不同方面的合作。漁農自然護理署和食物環境衛生署的官員有參與了行程。

黃國健批黃毓民「死論」人身攻擊

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）激進反對派立法會議員黃毓民日前大鬧議事堂，在立法會特首答問大會上辱問特首「幾時死」。工聯會議員黃國健昨日批評，黃毓民所謂「提問」有侮辱性，帶有人身攻擊成分，又認為主席曾鈺成過於寬容，令激進派搗亂議會成為常態。

黃國健昨日接受電話訪問，憶述當日事件經過時指出，黃毓民有幾句對話是收音器接收不到的。當時，自己向主席詢問黃毓民說話是否有冒犯後，黃毓民即狡辯稱：「問幾時死唔係冒犯，個個都會死。」黃國健認為，「議事堂係嚴肅地方，發問呢啲唔適當。主席有權裁決要佢收返，特首可以答，唔代表毓民可以用呢個語言問。」

他批評：「佢成個問話有侮辱性及人身攻擊。佢把聲好犀利，一喝好大聲，我好幾次畀佢嚇到跳起。」所以，他期望「佢快啲發難完出去，等大家可以安樂坐喺度」。

對於社民連主席「長毛」梁國雄，「人民力量」議員陳志全及陳偉業前日在答問會上向特首擲出紙製的「鐘」，黃國健指，黃毓民上次控佢被控普通襲擊罪，令大家了解不必有接觸都會被控罪。是次事宜是否應同樣報警處理，要由梁振英決定。他慨嘆：「呢個（擲物）已經變成議會習慣，只要唔具攻擊性，紙啲咁物件就算數。」

過於寬容 搗亂議會成常態

黃國健指，激進派搗亂議會已成常態，「每次答問大會都有人做大龍鳳、出位嘢，唔『做』你先奇怪。」他又對曾鈺成未有裁決黃毓民言語冒犯感到失望，並估計曾鈺成是因為有「原罪感」，介意被別人指他「親疏有別」、「偏幫建制」，所以有意無意對「泛民」寬容得多。建制成員雖然體諒主席難做，但寬容過火亦會引起「建制兄弟」不滿。



■梁振英(右)在行政長官辦公室與日本香港友好議員連盟會長高村正彥會面。

特首會晤高村正彥

香港文匯報訊（記者 鍾立）特區行政長官梁振英昨日下午在行政長官辦公室與日本香港友好議員連盟會長高村正彥會面，就雙方共同關心的課題交換意見。

梁振英感謝日本香港友好議員連盟多年來支持香港特區政府駐東京經濟貿易辦事處的工作，促進兩地經貿往來，並期望雙方能夠在不同範疇繼續保持交流。他並鼓勵更多日本企業利用香港「一國」和「兩制」的雙重優勢，以及「超級聯繫人」的角色，在香港、中國內地和區內拓展業務。

Uber試業 澳門宣佈嚴打違規



■Uber宣傳登陸澳門，當局或嚴打。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 施虹羽 澳門報道）全球熱議的手機召車輛應用程式Uber前日在其官網上宣佈登陸澳門，首推「Uber BLACK」服務試運。澳門特區政府指出，根據澳門目前法例「接載乘客服務」的監管，有關「叫車」手機應用程式的部分原本設計和盈利模式無法在澳門合法營運，若發現涉及違規情況將予以打擊。

Uber澳門業務發言人在新聞稿中稱，Uber服務推出至今，共有127,000名用戶曾在澳門下載Uber應用程式，故希望在澳門體驗Uber服務，包括澳門居民及來自世界各地的70個國家及地區赴澳門的旅客。為「回饋用戶」，該公司自即日起在澳門推出試業服務「Uber Black」。

澳門治安警察局和交通事務局聯合發佈新聞稿，指特區政府高度關注有公司聲稱透過手機應用程式提供車輛載客服務，並正密切留意有關「叫車服務」軟件的發展，若發現涉及違規情況將予以打擊，又呼籲市民積極舉報。根據治安警察局資料顯示，今年1月至10月中旬，涉及俗稱「白牌車」違法載客收取報酬行為而被治安警察局檢控共326宗。

有人撐有人憂 用信用卡「縮沙」

澳門交通諮詢委員會委員高冠聰表示，若Uber接載車輛沒有合法客運牌照，則與「白牌車」無異，將受到當局相關法例嚴厲規管。一向深受「搭車難」的澳門市民對此則褒貶不一，有人在社交網站上撐Uber進入澳門的士市場，認為有利市場競爭。有市民擔心Uber如非法「白牌車」，將受特區政府「放蛇」打擊。有網民則見要輸入信用卡資料，就即刻打退堂鼓。

發電廠減排刊憲 2020年進一步收緊

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府昨日在憲報刊登《指明牌照分配排放限額第五份技術備忘錄》，將發電廠於2020年及以後空氣污染物的排放，進一步收緊16%至17%，以改善本港及珠江三角洲地區空氣質素。

新一份技術備忘錄，會把電力行業於2020年及以後的二氧化硫、氮氧化物和可吸入懸浮粒子每年的排放總量上限，分別收緊至7670噸、21270噸和585噸。與《第四份技術備忘錄》內所載列的2019年電力行業排放總量上限比較，新備忘錄將會對二氧化硫和氮氧化物的排放進一步收緊17%，以及對可吸入懸浮粒子的排放進一步收緊16%。

兩電將減倚賴燃煤

環保署發言人指出，在訂定新的排放限額時，政府已考慮兩電在2020年的預測用電需求下，進一步降低排放的空間。要符合新排放限額，兩電將減少倚賴燃煤發電。港燈須在2019年底或之前，添置一套新燃氣機組。中電則需在2018年後，除按原定協議輸入大亞灣核電站七成的核電產量外，額外輸入一成核電。

發電行業在2013年的二氧化硫、氮氧化物及可吸入懸浮粒子的排放量，分別佔全港總排放量的47%、31%及16%。進一步收緊發電廠的排放總量上限，將有助改善本港及珠三角地區空氣質素。

對於可能加入本地電力市場的新營辦商，發言人表示，政府會根據採用最佳可行減排技術的新燃氣機組之排放表現，分配排放限額。

新《技術備忘錄》將於本月28日提交立法會，以期在本年底生效。根據條例，新備忘錄生效不少於4年後，新的排放限額方具效力，即由2020年1月1日起生效。