



港交所籌劃商品「倫港通」

凸顯香港「一國兩制」雙重優勢

香港文匯報訊(記者 周紹基)國家主席習近平訪英期間，與英國首相卡梅倫公佈多項合作計劃，其中包括港交所(0388)籌劃商品「倫港通」，連接倫敦和香港的大宗商品市場。香港特區行政長官梁振英昨日在其網誌中指出，「倫港通」充分凸顯香港「一國」和「兩制」的雙重優勢，以及作為國家和外國的超級聯繫人作用，相信香港的國際金融聯繫和力量，將會為國家發展作出應有貢獻。

港交所昨日公佈，旗下期交所、期貨結算公司、倫敦金屬交易所(LME)及倫敦金屬交易結算所(LME Clear)，在前日已簽署了合作備忘錄，有意在期交所與LME之間建立「交易通」，以及在期貨結算公司與倫敦金屬交易結算所之間建立「結算通」，連接倫敦和香港的大宗商品市場(「倫港通」)。

支持港發展成商品交易中心

港交所指出，若此項聯通機制落實，期交所的合資格交易所參與者，將可買賣LME產品，期貨結算公司的合資格結算參與者，也將可結算該等交易，但港交所強調，此項目的運作模式仍在早期發展階段，該所需進一步研究後，始決定適合此項目的交易及結算安排。

梁振英昨發表網誌表示，「倫港通」充分凸顯香港「一國」和「兩制」的雙重優勢，以及作為國家和外國的超級聯繫人作用，相信香港的國際金融聯繫和力量，將會為國家發展作出應有貢獻。而在昨日的立法會行政長官答問大會上，他稱，「倫港通」是香港作為「超級聯繫人」發揮的另一作用，他形容計劃是一顆較大的種子，希望可萌芽成長，為香港帶來機遇。

港交所主席周松崗指出，「倫港通」將是連接香港與倫敦兩大全球金融中心的重要橋樑，為香港的中介機構及投資者，買賣LME產品提供了一個方便、快捷、穩定的渠道。該所行政總裁李亦加亦表示，加強市場互聯互通，是該所戰略的關鍵一環，此計劃將擴大LME市場的潛在投資者基礎，為LME把握亞洲發展機遇打開一個全新的局面。此外，這也將支持香港發展成商品交易中心。

推動內地融入國際資本市場

LME主席Brian Bender亦指，亞洲是基本金屬行業的主要供來源之一，LME的業務與亞洲關係密切，在此聯通計劃落實後，LME與亞洲之間的關係將更加緊密。合作備忘錄標誌著中英兩國間緊密合作、互惠互利的商業關係更進一步。

港交所指，「倫港通」的實施須待取得香港、英國及歐盟的監管批准方可落實。目前各方尚無簽署任何正式協議，期交所、期貨結算公司、LME與LME Clear將與有關監管機構，商討涉及的產品類別、操作模式、系統要求及其他相關事宜，並於適當時候向市場參與者提供最新消息。

匯豐大中華區行政總裁黃碧娟表示，香港和倫敦就籌辦「倫港通」簽署合作備忘錄，不僅為市場創造更豐富的投資機會和風險管理渠道，並能夠鞏固兩地作為國際主要金融中心的地位。不少亞太區內的企業利用香港的平台集中管理相關風險，若他們日後能透過香港進入倫敦流動性極高的金屬期貨市場，這樣的互聯互通對他們尤其重要。與此同時，這個里程碑再一次證明香港推動內地融入國際資本市場的優勢。

港期貨商較少涉足基本金屬



港交所跟LME簽署合作備忘錄，擬籌建「倫港通」。

香港文匯報訊(記者 周紹基)港交所(0388)公佈籌劃「倫港通」，連接倫敦和香港大宗商品市場的交易及結算服務。嘉信金融董事及總經理馮焯能表示，港交所自從收購倫敦金屬交易所(LME)後，香港與倫敦的商品市場互聯互通已是市場預期的大方向，但香港的實貨交收經驗不足，本地投資者也較少涉足基本金屬的業務，故「倫港通」對本港的期貨交易者帶來多少生意，還有待觀察。

馮焯能表示，LME是全球最大的基礎金屬交易所，交易銅、鋁、鋅、鉛、鎳、錫等11種工業基礎金屬的期貨和期權合約，但基本金屬的交易，一向是服務實體工業，買方大多數是基於真實需要才落單買賣，當然當中也有短線炒作，但到期交收是業內最主要的運作項目。

他指，透過本港的期貨交易者買賣合約並不難，惟一旦牽涉實際的交收及結算，是一個複雜操作，本港交易者未必能負荷。他認為，有關措施是「有比沒有好」，但真正幫助還要觀察一段時間。

「倫港通」有利投資者套戥

招商證券香港貴金屬亞洲主管張強生表示，西方投行在過去兩三年，相繼退出大宗商品市場，但大中華地區則日趨活躍，特別是中資行參與程度持續增加。他相信，如果「倫港通」可以落實，LME將會發展成24小時交易平台，有利亞洲投資者的套戥活動。



習近平在華為總裁任正非陪同下到華為英國公司訪問，他在展廳駐足參觀機械手及終端產品。

參觀華為英公司肯定創新

中英簽署的主要商業協議

- 中廣核集團與法國電力集團簽署《英國核電項目投資協議》
- 中投公司、中船集團與嘉年華英國公司、芬坎蒂尼公司簽署《豪華郵輪建造及運營項目合作協議》
- 中國華電集團與英國石油公司簽署《天然氣長期貿易協議》
- 中國石油天然氣集團與英國石油公司簽署《戰略合作框架協議》
- 海航集團與羅羅公司簽署《關於A330飛機發動機產品支持及維修服務採購項目》
- 中信集團與ABP(倫敦)投資公司、道豐控股集團有限公司簽署《英國皇家阿爾伯特碼頭開發項目總承包協議》
- 中國建設銀行與倫敦金屬交易所簽署《收購倫敦金融交易所內會員邁特迪斯特公司協議》
- 香港交易所與倫敦金屬交易所簽署《建立倫敦和香港兩地期貨市場互聯互通機制協議》
- 保利集團與英國大使劇院集團簽署關於劇目引進及劇院管理等合作的協議
- 三一重工、中信集團與道豐控股集團簽署《關於英國設備租賃公司投資合作協議》
- 比亞迪集團與亞歷山大·丹尼斯公司簽署《電動大巴生產協議》
- 國務院發展研究中心與殼牌國際有限公司簽署關於「全球能源轉型與中國能源革命」聯合研究的協議

資料來源：新華社



建行擬購LME交易商Metdist 75%的股權，將可進入LME圈內交易。

建行將購LME交易商75%股權

香港文匯報訊 建設銀行(0939)與倫敦金屬交易所(LME)簽署《收購倫敦金融交易所內會員邁特迪斯特公司協議》。建行昨公佈，將收購英國金融交易公司Metdist Trading Limited的多數股權，成為倫敦金屬交易所公開喊價圈內交易的第二家中國公司。

建行於聲明中稱，該行將從Minmetco購入Metdist 75%權益，該行將易名為CCBI Metdist Global Commodities(UK) Ltd，而Minmetco將持有餘下25%股權。建行董事長王洪章表示，這一交易是該行擴張至基本金屬和全球大宗商品市場策略的一部分。

資料顯示，Metdist是LME的一級會員，是LME 9個圈內定價會員之一，有權進入LME的公開喊價階段，並能通過電子和電話進行交易。



習近平受到華為英國公司員工熱情歡迎。在公司走廊上，興奮的中外員工圍上來，向習近平問好、合影。

香港文匯報訊 據新華社報道，習近平前日參觀華為英國公司。當地時間下午4時40分許，習近平乘車來到華為英國公司，受到公司員工熱情歡迎。習近平聽取了華為在英發展情況匯報，肯定華為積極推動理念創新和組織創新。隨後，習近平走進公司展廳，駐足參觀機械手和終端產品展示，與發明設計的英國員工親切交談，不時詢問有關情況。在公司走廊上，興奮的中外員工圍上來，向習近平問好。習近平同他們親切握手、合影。

記者了解到，華為英國公司成立於2001年，總部

位於倫敦附近的雷丁，共有1,030名員工。在5G領域方面，華為積極與英國薩里大學、多家工業界知名公司及全球知名運營商等共同建立5G創新中心，並於去年11月在倫敦發佈全球首個5G測試床，成為全球5G研究的前沿陣地。據研究機構TrendForce數據顯示，今年第三季度，全球主要智能手機份額排名，前五名依次是三星、蘋果、華為、小米和聯想。目前，華為的電訊網絡設備、IT設備和解決方案以及智能終端已應用於全球170多個國家和地區。

比亞迪與英企合作製造電動巴士



習近平訪英期間見證了全球首架比亞迪純電動雙層巴士揭幕。

香港文匯報訊 比亞迪(1211)與英國最大的客車製造商亞歷山大·丹尼斯(Alexander Dennis Limited, ADL)正式簽署了成立合資公司的協議，開啟了中英企業在新能源汽車領域合作的新篇章。該

協議金額達到65億元(人民幣，下同)。此外，雙方還透露了未來他們將在雙層大巴等其他車型上開展合作的可能性，合作金額十年內有望增加3倍，擴大至近200億元。

向車商提供電池技術和底盤

習近平訪英期間見證了全球首架比亞迪純電動雙層巴士揭幕，並親自登上巴士參觀體驗。此前，兩架比亞迪純電動單層巴士成功與Go-Ahead試營兩年，行走兩條倫敦交通局的路線。最近，比亞迪已收到了51架純電動單層巴士的訂單，交付後將由Go-Ahead營運。

倫敦51架大巴的訂單將成為比亞迪同ADL合作的第一個項目。該合作由比亞迪提供電池技術和底盤，而ADL則負責製造車身，並在ADL位於蘇格蘭福爾柯克的工廠進行組裝。

海航186億向英企購發動機

香港文匯報訊 據中新社報道，羅爾斯·羅伊斯昨日透露，在習近平對英國進行國事訪問期間，當地時間前日下午羅爾斯·羅伊斯與海航集團簽訂發動機和相關服務合同，總價值達24億美元(約186億元)。此次協議涉及的發動機將為海航已經訂購的

44架空巴飛機提供動力。協議主要內容包括：為20架空巴A330提供動力的遼達700發動機的TotalCare服務支持。為15架空客A350-900提供動力的遼達XWB發動機的TotalCare服務支持。為5架A330貨機和4架A330客機提供動力的遼達700發動機的TotalCare服務支持。