— 今日香港 —

發展新方向 生態旅遊

生態旅遊 旅遊業是香港產業中的「四大支柱」之一，每年吸引不少旅客到港，然而旅遊業必須不斷推出更多新景點，才可以對旅客保持吸引力。近年生態旅遊不斷興起，甚至港人亦到外地參觀生態，有人認為香港也可以發展生態旅遊，以開發更多新景點，亦有人擔心香港沒有發展生態旅遊的優勢，本文將會對此進行分析。

■文澄

■裳鳳蝶

免破壞環境 增關注保育

生態旅遊的定義，一般採取由國際生態旅遊協會（The Ecotourism Society）所訂的定義，即：生態旅遊是一種負責任的旅遊，顧及環境保育，並維護地方住民的福利。簡而言之，就是以「自然」為本的旅遊方式，觀賞自然界各種生態，其中亦包括人類的文化遺產，並將對環境的影響降至最低，屬於可持續發展的一種。

除了是參觀自然生態的旅行團外，生態旅遊還有兩個更深層的意義，第一個就是促進該地區的社區發展，為當地居民提供更多的就業機會，換言之就是借當地的自然生態，吸引旅客到來，再用隨着旅客到來而衍生的商機，發展當地的經濟，這就不會像其他發展模式般需要破壞環境；另一個意義就是推動更多人對於環境保護的關注。很多人都認為環境距離自己很遠，對於自然環境的改變沒有太多的感覺，生態旅遊就是借着到自然環境旅遊，令更多人覺得環境就在身邊，親眼看到環境的轉變，從而喚起旅客對於環境保育的意識。

國際間已有很多作為生態旅遊的例子，最著名的如澳洲大堡礁、巴西亞馬遜叢林、肯亞馬塞拉公園等，都是成功的例子，每年吸引不少旅客前往，為當地帶來不少收益，如大堡礁的改變更引起全球對於氣候變化對大堡礁影響的關注。

觀鳥到米埔 賞魚去海下

香港現時亦有發展生態旅遊，最著名的景點如下：

1. 米埔

米埔自然保護區位於新界西北的后海灣，原本是漁塘，後來被政府發現其生態價值，因此成為自然保護區。米埔對於候鳥遷徙是一個很重要的地方，因為在遷徙途中，候鳥需要找尋地方休息覓食，而米埔正是候鳥在東南亞的重要休息站之一，因此每年都有約380種候鳥在遷徙途中到米埔休息，其中更包括黑臉琵鷺等稀有物種，是國際知名的觀鳥地點。

2. 大澳

大澳位於大嶼山西部，被稱為「水鄉」或「東方威尼斯」，以漁村風情聞名。大澳的生態旅遊除了觀察紅樹林的濕地生態，更多的是參觀當地的漁村文化，如曬鹹魚、製蝦醬等。

3. 海岸公園

香港共有4個海岸公園，分別為海下灣、印洲塘、沙洲及龍鼓洲、東平洲，其中海下灣海岸公園更是潛水熱點，據香港旅遊發展局的數據顯示，海下灣共有60種石珊瑚及120種珊瑚魚，海下村附近並有村落出租潛水器材。

■盧氏小樹蛙

生態可吸客 發展非一途

近年政府提出不少新的發展計劃，都被環保組織以生態價值為名反對，如古洞北新市鎮的發展計劃，就被綠色力量批評，指當地有50種蝴蝶的記錄，佔全港蝴蝶品種19%，並包括4種罕見物種，如柑橘鳳蝶等。有評論認為開發土地並不是發展當地的唯一途徑，應該以可持續發展的概念，引入近年在國際間大熱的生態旅遊概念。

新招吸客 VS 破壞生態

對於港府希望發展生態旅遊，有人認為以香港的生態多樣性，可以此作為生態旅遊的資本，另一方面，亦有評論認為香港的限制不利於發展，以下來分析一下香港生態旅遊的優點和問題：

正方：

1. 生態多樣性

香港的生物多樣性，其實遠比大部分香港人所想像還要豐富，單是后海灣一地，據旅遊發展局的統計，就有超過400種昆蟲、380種候鳥、62種蝴蝶、80種海洋無脊椎動物。另外，香港有不少稀有動物棲息，如以香港命名的香港鬥魚，或是盧文氏樹蛙，都是長居於香港的稀有物種，每年遷徙都會到香港作中途休息的候鳥中，黑嘴鷗、黑臉琵鷺等都是瀕危物種，因此香港的生態對於旅客而言有一定吸引力。

2. 景點易到達

香港一向給遊客的印象都是高度發展的城市，但其實距城市不遠，香港就有不少的自然環境，相對於外國部分生態旅遊，需要坐長途車才可到達，香港的景點如米埔、大澳等，可能在香港人眼中已位於「遠離市中心的新界」，但實際上從九龍或港島出發，最遠也不超過1個半小時，與外國很多景點相比已是易於到達。

3. 為旅客提供新景點

香港給予國際旅客的印象不外乎是夜景、購物、美食等，近年興建的新景點也只有迪士尼樂園、昂坪360等幾個，要維持香港在旅遊市場上的吸引力，就必須不斷增加旅遊景點，而生態旅遊就是一個新的發展方向。生態旅遊與香港以往的印象截然不同，若果發展成功，將可給予旅客一個新的印象，亦給予香港旅遊業一個新的發展方向，因此值得嘗試發展生態旅遊。

反方：

1. 對生態的破壞

雖然生態旅遊以保護自然的可持續性觀念來運作，但是無可避免地會令自然生態受到破壞，如興建道路或旅客設施，又或是旅客帶來的垃圾，固然會對野生動物造成影響，除此以外，有更多人類造成的影響可能會被旅客忽視，如聲浪過大、衣着顏色過分鮮明等，都會使野生動物受到驚嚇。

2. 人數限制

承接上點，由於旅客無可避免會對生態造成影響，因此，考慮到旅客對自然生態的影響和景點的負擔能力之後，大部分生態旅遊都會對參觀人數設置上限，如米埔每年就只有約4萬個參觀名額，其中又有一部分是留給學校申請，實際上可供旅客申請的名額並不多，而2014年訪港旅客就已高達6,800萬人次，相比之下，發展生態旅遊以提供更多觀光點予旅客的觀點就顯得有點不切實際。

3. 吸引力成疑

相對於其他著名的生態旅遊景點，香港生態的知名度，或是實際內容都略顯遜色，就4個海岸公園為例，相對於其他熱門潛水景點，如澳洲的大堡礁，又或是馬來西亞、泰國等地，本地的水底生態都無法相提並論，因此是否能以生態吸引旅客訪港，仍是一個疑問。最重要的是，如上文所言，旅客訪港是因為夜景、購物等因素，生態旅遊是條全新的路線，到香港旅遊的旅客是否會為香港生態所吸引，都是疑問，但發展卻無可避免影響生態，因此不應胡亂發展生態旅遊。

■學生到米埔自然保護區觀鳥。 設計圖片

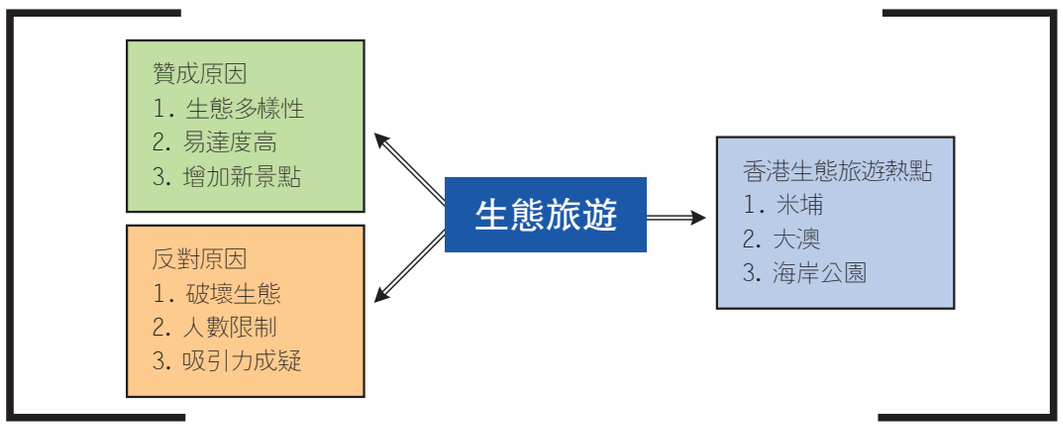
想一想

1. 根據資料，試指出香港提出發展生態旅遊的背景。
2. 承上題，有什麼理據支持香港發展生態旅遊？
3. 有評論認為「發展生態旅遊會令環境受破壞」，你在多大程度上同意這說法？
4. 有人認為即便香港發展生態旅遊，也無法用作主要景點，你認同嗎？試解釋你的答案。
5. 你認為香港應發展生態旅遊嗎？試根據資料，並就你所知作答。

答題指引

1. 此題為最基本的資料題，考生可在資料中直接找到相關答案。
2. 此題仍需根據資料作答，考生可引用支持者的觀點。
3. 此題為多大程度題，無可否認任何發展都會對生態有影響，因此不應完全反對，應把重點放於生態旅遊對環境破壞的程度進行討論。
4. 此題可在資料中找到部分答案。資料中提及反對者的觀點，其中包括人數限制、吸引力等，考生可表態認為這些觀點是否成立，從而判斷生態旅遊是否可成為主要旅遊景點。
5. 此題為自由評論題，不論贊成或反對，只要言之成理即可。

概念圖



延伸閱讀

1. 《戶外探索》，香港旅遊發展局網頁
http://www.discoverhongkong.com/tc/see-do/great-outdoors/index.jsp
2. 國際生態旅遊協會網頁（英文）
http://www.ecotourism.org/