

建造業平均加薪一成

石屎工「最金」日賺\$2300 工會盼增酬吸「新血」

香港建造業總工會昨日宣佈，下月1日起，16個不同工種的建造業工人均獲加薪，平均增幅為10.3%。



2015/16 建造業工人薪酬(摘錄)

工種	現時薪酬(日薪)	新的薪酬(日薪)	增幅
坭水	1,200元	1,350元	12.5%
油漆	1,050元	1,120元	6.7%
喉管	1,120元	1,250元	11.6%
模板	1,750元	2,050元	17.1%
扎鐵	1,710元	1,930元	12.9%
混凝土(石屎)	2,000元	2,300元	15%
搭棚	1600元	1,700元	6.3%
金屬棚架(通架)	1,020元	1,150元	12.7%
雲石	1,000元	1,100元	10%

資料來源：香港建造業總工會 製表：鄭慧敏

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏)本港多項基建工程正進行得如火如荼，但建造業人手短缺、青黃不接的問題依然存在。為吸引更多年輕人入行，工聯會香港建造業總工會與資方協商後，昨日宣佈由下月1日起，業內工人平均加薪10.3%，是自2008年起連續第八年加薪，20萬名工人受惠。眾多工種之中，以模板工人加薪17.1%增幅最大，平均日薪2,050元。建造業總工會理事長周聯僑表示，現時業內尚欠約一萬名技術勞工，希望薪酬增加能吸引更多年輕人入行，紓緩人手短缺問題。

香港建造業總工會昨日宣佈，下月1日起，16個不同工種的建造業工人均獲加薪，平均增幅為10.3%，當中又以模板、混凝土(石屎)及扎鐵工人的薪酬增幅最多，分別為17.1%、15.0%及12.9%；增幅最少的是搭棚工人，增幅為6.3%。加薪後，混凝土工人的薪酬冠絕全行，日薪由2,000元增至2,300元；其次為模板工人，日薪由1,750元增至2,050元。

欠萬名技術勞工 料仍會加薪

周聯僑表示，行內20萬名工人均受惠於是次加薪，並預計未來3、4年仍有加薪空間。他指出，因行內最缺乏模板、混凝土及扎鐵工人，故其薪酬最高，而現時尚欠1,000名混凝土及模板工人、500名至600名扎鐵工人，整個建造業則尚欠約一萬名技術勞工。他續說，今年政府基建及私人工程的支出總額近

2,000億元，未來5年屬業界的「小陽春」，期望增加薪酬能吸引更多年輕人入行。

不過，由於工人需要時間訓練，周聯僑承認即使吸引了更多人加入建造業，仍未必能即時紓緩人手不足的問題，「業界採用『先聘請，後訓練』模式，新入行的工人要經過兩至三年的訓練才成為『師傅』。」他表示，業界會利用易製件及機械等，解決人手不足問題。

35萬註冊工 20萬需培訓

周聯僑指出，本港約35萬名註冊工人，但當中的約20萬俱為雜工，要透過培訓才可成為技術工人，「他們(工人)要花兩至三個月時間培訓，令他們不能工作，收入下降。」他希望政府及業界能為所有參與培訓課程的工人提供獎金或津貼。

學者：「一帶一路」單一窗口港擁領先優勢



劉建華 陳敏婷攝 劉偉忠 陳敏婷攝 杜平 陳敏婷攝

香港文匯報訊(記者 文森)國家全面推進「一帶一路」戰略，有學者昨日在一研討會上指出，「一帶一路」不可能不實施「單一窗口」，香港在國際貿易單一窗口實施應用方面領先國際。同時，廣東省自貿區的單一窗口試點行動正處於起步階段，並將積極尋求與港澳單一窗口的對接。目前香港和廣東開展合作，共建珠三角區域港口社區系統與貿易單一窗口的良好時機。

紫荊雜誌社昨日主辦「『一帶一路』戰略與港澳發展機遇」國際學術研討會，近百名專業人士參與討論，10多位專家與學者發表了主題演說。

雜誌社社長劉偉忠致辭時表示，「一帶一路」是中國新的國家發展戰略，有豐富內涵及多重目標，值得海內外專家學者仔細研究；而港澳地區具有高度經濟開放、經濟實力強等優勢，可積極協助構建「一帶一路」。

城大主任：港在3支柱有大作用

香港城市大學航運金融研究中心主任劉建華表示，「一帶一路」的致勝關鍵可歸納為3大支柱創新領域：一體化國際航貿基礎設施、國際化航貿金融城市圈，以及數字化服務生態體系。香港在這3方面都能起到舉足輕重的作用。他又指，香港的國際貿易與運輸經驗領先國際，而鄰近的廣東省自貿區正發展相關項目，並處於起步階段，如今正是香港與廣東合作，共建珠三角區域性港口社區系統的良好時機。

中糧董事：港元人民幣掛鈎可互補

中糧期貨董事總經理、香港比富達金融集團榮譽顧問王在榮表示，香港的經濟繁榮必須緊密跟內地相連，港元未來應該跟人民幣掛鈎，這將發揮互補作用。香港也應加大力度研究內地標立的股指期貨，同時研究原油、黃金白銀等大宗商品的期貨，以人民幣計價，也許會帶動香港經濟走向更繁榮。

他認為，香港目前要做的，是組建一個真正的香港金融隊，利用香港擁有優秀金融管理人才的優勢，鼓勵這些人才跟內地對接，例如擴大「滬港通」等。

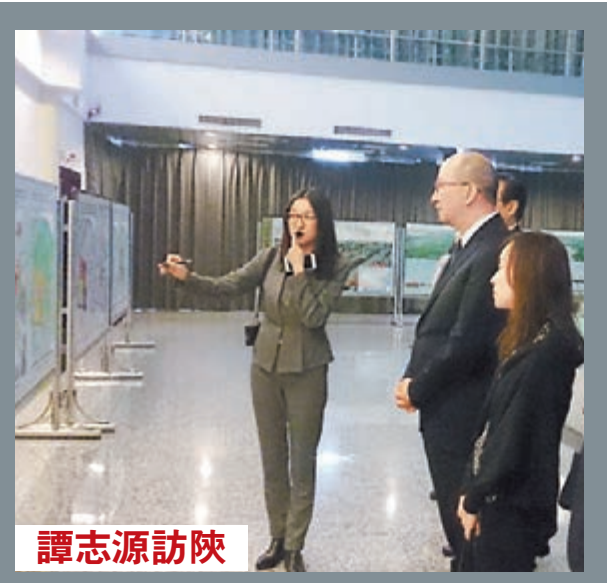
評論員：談判管理須「非政治化」

鳳凰衛視評論員杜平則指，中國肯定具備實施「一帶一路」戰略的條件，包括財力、實力，以及與合作國家的夥伴關係。他解釋，中國已成立亞洲基礎設施投資銀行與「絲路基金」，為「一帶一路」提供資金保障，「有錢才能辦事，所以至關重要的基本條件已經到位。」

他續說，中國期望與區域國家形成休戚與共的「命運共同體」，而「一帶一路」正是邁向該目標的最重要通道。杜平提醒，無論是「一帶一路」還是重塑亞洲秩序，都面臨很多風險，包括「一帶一路」沿線許多國家政局不穩、經濟基礎薄弱及投資環境不成熟，都不利中國在當地投入資本。他明白國家在海外的投資同時代表政府行為，惟「不應以政治意志代替風險評估」，在實施戰略的談判及管理過程中都必須「非政治化」，否則難竟全功。

陳茂波明赴京「一帶一路」研討班

香港文匯報訊(記者 鍾立)發展局局長陳茂波明日(18日)將前往北京參加國家行政學院舉辦的「一帶一路」戰略研討班，為期兩星期至10月30日。其間，陳茂波會按需要回港出席立法會會議。由10月18日下午至24日上午，發展局副局長馬紹祥將署理發展局局長職務。



譚志源訪陝

由政制及內地事務局局長譚志源率領的特區政府代表團昨日早上在西安參觀有關「一帶一路」的項目，了解陝西省配合「一帶一路」的建設。圖為譚志源(左二)和代表團成員聽取有關西安國際港務區的介紹，了解該平台在招商引資和連接西安與中亞和歐洲的貨運方面所擔當的角色。

特首訪英 宣揚港司法促超聯人

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首梁振英訪英時與該國高官會面，彼此交換意見，並談及香港如何利用其獨特的角色，如「一國兩制」大方針、司法制度在國家大政策「一帶一路」下發展及成為超級聯繫人的角色，及運用自身的優勢成為各方可靠的夥伴，使雙方能在多方面如商貿、交通、醫療等締造互利的成果。他又強調，司法制度是香港的基石，「過去一直沒有改變。」

梁振英於本周四開始進行一連兩日訪英行程，並在倫敦與外交及聯邦事務大臣夏文達會面，交流雙邊關係的意見。他指出，雙方的雙邊關係發展蓬勃，亦冀英國更多企業能透過香港開拓內地以至亞洲的商機；同時，雙方亦關注到香港、英國及中英於未來在經貿及科技研究等多方面合作。

梁振英又與英國國會中國事務小組成員會面，並向有關成員講述香港的近況。他指出，香港自1997年回歸祖國後，香港基本法下的「一國兩制」、「港人治港」、高度自治方針得以成功落實，更討論有關香港如何成為中國的「超級聯繫人」的問題。

「一帶一路」促區內基建發展

其後，梁振英與英國運輸大臣麥樂賢會面，就運輸管理事宜交換意見，並討論有關鐵路、機場發展的議題。對方讚揚香港鐵路系統優秀。其間，梁振英則向對方闡釋香港主要交通基建項目如何加強香港與鄰近地區和世界各地的聯繫，又表示國家「一帶一路」的發展策略將促進區內的基建發展，加上香港的專業人士能幹、具豐富經驗，能為「一帶一路」沿線國家的基建發展作出貢獻。

梁振英又出席了香港貿易發展局在當地舉行的周年晚宴。他在致辭中強調，「香港制度上的優勢與『一國兩制』的安排相輔相成，相得益彰。」這兩種優勢結合，成就了香港前所未有的經濟體，使香港社會在國家和全球經濟推動下得益，同時，香港的不同行業皆有大量精通多種語言、擁有多元文化背景且具備不同才能的專業人士，帶來極大的優勢。

司法制度是香港基石

他補充，司法制度是香港的基石，「過去一直沒有改變，並且過去數十年鞏固香港發展的是普通法制度、司法和法治。制度上的優勢、先進的基建和最好的服務，將會在『一帶一路』吸引經貿，英國的公司不應浪費機會，我們歡迎你加入，成為合作夥伴。」

梁振英在訪英翌日中視察了日後由港鐵公司在倫敦營運的大型鐵路項目Crossrail，並巡視鐵路隧道、行人通道、自動扶手電梯和車站的建造工程及聽取港鐵公司準備全線通車工作的簡報，並與公司代表、香港地鐵負責人及英國駐港總領事就此進行交流。正興建的新鐵路長達118公里、共40個車站及每年承載二億乘客人次，並預計於2019年全面通車，成為歐洲最大基建項目之一，而該公司已就項目僱用1,200名人員，項目「正好是香港與英國經貿關係緊密的最佳例子。」

全球最自由經濟體

梁振英又出席了香港工商協會的午宴，並致辭指，香港健全的法律制度與便利的營商文化互相配合，同時有開放的市場和態度、低稅率、簡單的稅制、資本和資訊自由流通、公平競爭環境以及其他優勢，並言「結合這些優勢，香港成為全球最自由經濟體。」

他表明，在爭取「一帶一路」帶來的機遇時，香港會運用自身的優勢成為各方可靠的夥伴，在促進貿易、鼓勵投資、保護知識產權、專業服務和解決爭議等範疇把握機遇，爭取成果，又重申香港是「中國內地與全球各地之間的『超級聯繫人』」，而這角色對香港、對中國及世界其他地方都是有利的，兼具重大意義。

梁振英隨後參觀了倫敦金屬交易所，並與在倫敦生活的港人聚會，促進交流及了解他們的生活情況，並鼓勵在英國的港人第二代考慮透過「輸入中國籍香港永久性居民第二代計劃」回流香港生活和工作。

他在完成英國訪問後會於今日下午返抵香港。

工聯會冀政府主導撤積金對沖

香港文匯報訊(記者 文森)積金局曾於今年中表示會就強積金取消遣散費對沖一事諮詢勞資雙方，惟現時仍未公佈諮詢報告內容。工聯會昨日到積金局遞交請願信，要求報告持平反映勞方意見，又指政府必須主導取消強積金與長期服務金及遣散費對沖。

工聯會權益委員會近10名成員昨日到積金局遞交請願信，指積金局主席黃友嘉今年6月曾公開表示會就強積金取消遣散費對沖一事諮詢工商團體及其他相關持份者，當中包括工會及勞方代表。工聯會權益委員會要求積金局盡快公開報告，同時如實反映各方意見，尤其是強積金對沖機制對工人的禍害。

行政長官梁振英競選時承諾會逐步降低強積金對沖比例，早前有消息指政府正考慮於新一份施政報告兌現承諾，惹來工商界強烈反對。權委表示，特首此承諾關係全港打工仔及其家庭的福祉，政府必須主導取消強積金與長期服務金及遣散費對沖。

他們又說，強積金屬第二條退休保障的支柱，若因被僱主對沖而減少，政府對退休長者生活的補貼必然需要增加。他們又認為老年人口加劇，將大大增加政府向商界加稅的機會，故取消對沖機制長遠對僱主有利。權委強調，明白僱主與僱員是唇齒相依的關係，願意與各方就取消強積金對沖機制的形式交流意見，以達致最終能徹底取消。



梁振英在英國倫敦出席香港貿易發展局周年晚宴並在晚宴上致辭。



梁振英(左一)視察鐵路隧道的建造工程。



高永文(前排左)與英國公共衛生部長(前排右)簽署備忘錄。

雙方簽衛生《諒解備忘錄》

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首梁振英與英國外交及聯邦事務大臣夏文達日前在倫敦見證食物及衛生局局長高永文與英國公共衛生部長Jane Ellison就衛生合作簽署諒解備忘錄的簽署儀式。

根據雙方簽署的《諒解備忘錄》，兩地將致力促進醫療政策和衛生防護方面的合作、交流資訊和意見。而交流範疇包括基層醫療服務模式、非傳染病、支援不同服務提供模式的醫療科技應用、新醫院設計和建造及現有醫院設施重建、分享傳統醫學監管經驗、人用藥物製劑和醫療儀器監管機制，以及細菌耐藥性和傳染病防控。

同時，香港和英國會通過不同渠道加強合作，如促進研究和經驗分享、安排醫療專才交流訪問、舉辦聯席會議，以及鼓勵兩地合適的公營機構溝通和協作。

高永文：分享知識利港醫療

高永文指出，兩地共同面對因人口老化、新出現與再度肆虐疾病的威脅，以及非傳染病所帶來日漸沉重的負擔，而需面對隨之而來在醫療服務提供方面的挑戰。《諒解備忘錄》將為兩地提供框架，使雙方進一步分享專門知識及加強合作，有利香港醫療系統發展，以應付各種社會變化和公眾需要。



工聯會權益委員會到積金局遞交請願信，要求積金局報告持平反映勞方意見。