

「快充」電動車「車震」可儲能

理大「超級電容板」又3分鐘行30公里 懸掛系統回收搖擺能量

香港文匯報訊(記者 黎志)環保電動車在香港仍未普及,有指是與充電時間長和充電站不多有關。理工大學電力電子研究中心主任鄭家偉和其團隊,分別以一年時間研發出能互相配合的「超級電容板」及創新汽車懸掛儲能系統,可望將環保電動車「升呢」加快普及。「超級電容板」可於3分鐘至5分鐘內作快速充電,供電動車行走30公里,同時節省儲能空間,未來更可望發展成無線充電;創新汽車懸掛儲能系統則透過座位下彈簧狀的驅動器,將行駛時震動及搖擺的能量回收,同時達到充電及避震的效果,以4個驅動器計,每小時可產生50瓦特至300瓦特電力,約等同電動車5%用電量。現時已有業界表態對驅動器感興趣,更有望藉以推出本港研發的電動船。

同時,理大電力電子研究中心團隊也獲創新科技基金的90萬元資助,研發「直線開關磁阻直接驅動器」,成功將避震及儲能的功能結合。鄭家偉表示,該彈簧狀驅動器採電磁式設計,可組成汽車懸掛系統安裝在座椅下,除可改善舒適度和行車安全外,更能將行駛時振動及搖擺能量回收,並為電力系統充電。

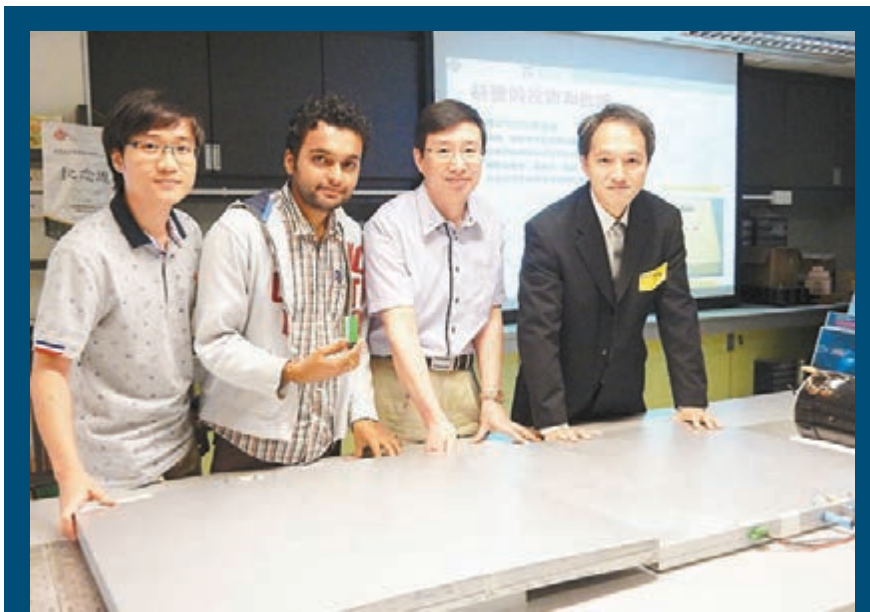
料明年面市 可拓無線充電

鄭家偉昨日介紹指,該「超級電容板」可快速充電和放電,只需充電數分鐘,汽車便可行走30公里;而且電容效能大,可重複充電100萬次,耐用度更高。與一般電池模組比較,「超級電容板」在汽車加速時能提供更大的瞬時電流和功率,汽車剎車和減速時吸收更大的瞬時電流和功率,有助改善系統效率。他又表示,該「超級電容板」有機會取代一般電動車電池,同時有望在明年年底推出市場。他續稱,若香港或外地增設無線充電車位,「超級電容板」更可發展至無線充電。

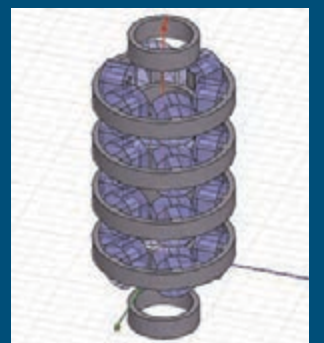
「驅動器」避震變儲電

成本約200元 冀推電動船

鄭家偉指,上述系統可多重安裝在任何交通工具的可移動位置部件上,例如火車、飛機的座椅和車門等,「當汽車走在顛簸的山路,能令懸掛系統移動幅度更大,就可儲存更多能量。」以4個驅動器在普通路面行走為例,可每小時產生50瓦特至300瓦特電力;如配合理大有份研發的電動車My Car,若採用有關系統,在郊區道路行駛時更減少約5%的用電量。研究團隊預計,上述系統若投入生產及使用,每個驅動器成本只需要約200元;鄭家偉更透露,現時已有船公司表態



鄭家偉(右)和團隊研發的「超級電容板」,只需3分鐘至5分鐘就可完成充電,供電動車行走30公里。電容板可望在明年年底推出市場。記者黎志攝



「直線開關磁阻直接驅動器」立體圖。理大供圖

鄭家偉示範座椅如何經由震動回收能量。記者黎志攝

對驅動器感興趣,計劃在船上採用,理大及鄭家偉研究團隊將以上述研發成果參加「創新科技嘉年華」,於10月31日至11月8日在科學園向公眾展示。

發改委：港可成「一帶一路」重要支點城市



國家發改委對外經濟研究所國際合作室主任張建平。任芳頌攝

香港文匯報訊(實習記者任芳頌北京報道)國家發改委對外經濟研究所國際合作室主任張建平,昨日在京介紹「一帶一路」倡議與共同發展的有關情況時表示,香港作為中國國際化水平最高的城市,在未來「一帶一路」建設中具有輻射全球的影响力,將成為「一帶一路」建設過程中非常重要的支點城市。「希望香港發揮自己獨特的作用和優勢,在未來「一帶一路」平台的合作中找到更高附加值的發展模式,促進經濟的轉型升級。」

香港作為中國國際化水平最高的城市、國際貿易中心、國際航運中心、國際金融中心在全球始終保持着重要地位。被問及香港在未來「一帶一路」建設中發揮的作用時,張建平表示,近年來,隨着人民幣國際化進程不斷加快,香港作為人民幣最大的離岸中心,作用越來越凸顯。

盼兩地共推創新研發

他說:「未來香港會成為中國『一帶一路』建設過程中一個非常重要的支點城市,具有全球的輻射影響力。希望中國在創新驅動型經濟發展的同時,香港也有創新能力,與內地合作,共同在中國的研發設計、創新平台的推進發揮應有的作用。」

張建平續指,香港的教育水平在全世界遙遙領先,多所大學在世界大學排名中名列前茅,香港文化創意產業無論對於亞洲還是全球都具有影響力,「非常希望香港在未來會成為『一帶一路』上的國際金融中心,成為「一帶一路」上能夠溝通中西方文化的橋樑。」

港可成國際仲裁中心

張建平表示,「一帶一路」沿線很多經濟體採用的是「海洋法系」,與香港相同,「在『一帶一路』建設過程中,如果涉及到這方面的法律仲裁,香港可以發揮獨特的優勢和作用,從這點來講,未來香港可以成為『一帶一路』建設平台上的國際仲裁中心。總而言之,希望未來香港通過『一帶一路』平台的合作,能夠在其中找到更高附加值的發展模式,促進香港經濟的轉型升級。」

特首冀港以創科高教增合作

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港特首梁振英結束以考察科技為主的以色列官方訪問。他昨日發表兩篇網誌總結以色列之行,認為香港和以色列在社會經濟發展有共同語言,回港後需跟進合作工作。對於以色列一家海水淡化廠以45分鐘便可化淡海水,梁振英讚嘆後讚嘆是「科技的力量」,並肯定了創新及科技的重要性。

梁振英於10月15日(以色列時間)在特拉維夫開展以色列官方訪問最後一日行程。在參觀魏次曼科學研究院時,他讚揚該院的科研成績有目共睹,而香港享有資金自由流動、健全的知識產權保護、使用普通法的傳統、普及英語等優勢,並致力為所有企業提供一個公平競爭的環境,並期望兩地有更多科研合作機會。

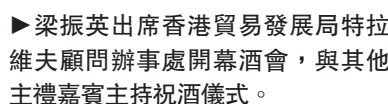
梁振英其後在特拉維夫市長胡爾代陪同下,與兩間科技始創公司的代表會面。他期望香港代表團從中借鏡,汲取經驗,完善香港培育科技始創公司的條件。其後,他到訪特拉維夫大學,了解其技術轉移計劃、科技發明和研究成果。他表示,特區政府高度重視教育,期望兩地在高等教育和科研方面會更多合作。

「一帶一路」促增雙邊貿易

在以色列最後一個行程,梁振英出席了香港貿易發展局特拉維夫顧問辦事處的開幕酒會並致辭。他說,以色列的公



梁振英(右)在酒會上與嘉賓交談。



梁振英出席香港貿易發展局特拉維夫顧問辦事處開幕酒會,與其他主禮嘉賓主持祝酒儀式。

司越趨看重亞洲市場,香港有「一國」和「兩制」的綜合優勢,在「一帶一路」下,香港有潛力在促成貿易、推廣投資、保護知識產權、專業及解決爭議服務等方面發揮中介人角色,以色列將從中獲益。香港和以色列商貿關係良好,期望在特拉維夫開設的辦事處,能令雙邊貿易有更大增長。

梁振英其後發表了題為《在以色列行程緊湊》的網誌,總結了剛完成在以色列的訪問。他指出,香港和以色列在社會和經濟發展問題上有共同語言,以色列政府對這次訪問十分重視。過去兩天,雖然有恐怖襲擊,但沒有影響行



程。「我對香港和以色列的合作很有信心,回港後有跟進工作要做。」

梁振英在訪問以色列期間,曾到訪當地一間海水淡化廠。他在同日另一篇網誌《逆滲透海水淡化》又提到,以色列人口800萬,降雨量小,因此水資源管理是重要課題。昨日在以色列的其中一項活動,是參觀逆滲透技術將海水轉化為淡水的化淡廠,這技術和早年在香港青山樂安化淡廠用的不一樣。

他續說,昨日參觀的化淡廠佔地面積約10萬平方米,用了兩年半時間在2013年建成,每日最高產量是62萬立方米,可供150萬人所需。他又指逆滲

透原理簡單,但能源投入大,因此設計一座能源效益高的化淡廠,包括在生產過程中如何盡量回收能源,是挑戰所在。

45分鐘化淡海水 讚「科技力量」

對於科技對社會的幫助,梁振英深有感受。他表示,由於氣候變化,全球各地容易出現極端天氣,包括極端的旱澇情況,因此各大城市對淡水供應都加倍關注,香港也不能例外。參觀結束前,他嚐了一杯化淡廠出產的淡水,「這杯水45分鐘前還是海水,這就是科技的力量。」

旅發局冀「美酒佳餚」吸客15萬

香港文匯報訊(記者 文森)本港旅遊盛事浪浪浪。繼周日圓滿結束的首屆香港單車節及日前公佈電動方程式(Formula E)將於明年登陸本港的消息後,香港美酒佳餚巡禮將於下周四揭幕。香港旅發局希望活動可吸引約15萬人次入場,同時寄望訪港旅客跌幅繼續收窄,令數字不至按年下跌。

旅發局主辦的美酒佳餚巡禮去年受「佔中」影響,移師到啟德郵輪碼頭舉行,今年活動重返中環新海濱,旅發局總幹事劉鎮漢昨日在接受電台訪問時直言,局內同事及負責籌備的工作人員都對活動重返中環感興奮。

他續說,今屆巡禮共吸引340個參展商,較上年約280個為多,參展商來自21個國家及地區,當中不乏本地及外地得獎食府。活動由本月22日至25日一連4天舉行,劉鎮漢預計將吸引約15萬人次入場,當中約10%為海外遊客,旅

發局會加大力度於海外宣傳。

盼尾季旅客數保與去年「打平」

旅發局日前公佈9月份訪港客人數約460萬人次,按年跌4%,當中內地旅客按年下跌4.6%,劉鎮漢補充指比較8月的6.6%及7.1%,跌幅開始收窄,情況沒有「沙士」時般惡劣,但因為夜旅客的人數下跌,因此影響酒店入住率及業績。劉鎮漢期望在最後一季在韓國等短途市場旅客人數增加,令全年人數與去年「打平」,不至於按年下跌。

至於目前的首屆香港單車節曾出現混亂,劉鎮漢指因天氣不似預期而失去預算及出現阻滯,認為主辦大型賽事總有開始,需要時間建立品牌形象,鄰近區內沒有太多公路單車賽,「單車節是新嘗試,希望可以續辦。」他又透露,希望在港珠澳大橋落成後將賽事延至澳門及珠海,令活動成為國際盛事。

港護照「好用度」列全球十六

香港文匯報訊(記者 文森)一間國際移民公司的調查顯示,英國與德國的護照可免簽證到訪173個國家或地區,成為「地上最強」護照,而香港特區護照則可免簽證到訪152個國家或地區,國際排名第十六。不過,由於方便程度排行榜是以可到國家或地區計算,部分排名會多於一個國家或地區的護照,故香港特區護照的方便程度實際排行三十九。

國際移民公司Henley & Partners每年都會以護照免簽證下能前往國家數目排名,本年度調查涵蓋219個國家及地區,英國及德國同以可免簽證到訪173個國家或地區排名第一,緊隨其後的是可到訪172個國家或地區的芬蘭、瑞典與美國,而排在榜末的阿富汗護照僅可到訪25個國家或地區。香港排名第十六,特區護照持有者可在152個國家或地區享落地免簽證,澳門特區護照則有120個國家或地區免簽,位列三十六名,中國內地則以45個國家或地區排行第九十三。

僱員流失率升 文職前線重災

香港文匯報訊(記者 文森)香港人力資源管理學會調查發現,本港受訪企業今年上半年僱員流失率為10.8%,按年升1.7個百分點,當中又以文職或前線人員的流失率最高。流失率最高的行業則為建築、物業發展或房地產,高達25.7%,其次是零售及商業或專業服務。

建築房地產業「走人」最多

香港人力資源管理學會於今年7月,訪問了105家合共聘用逾13萬名全職僱員的本港企業,並於昨日公佈結果。受訪企業反映今年上半年的僱員流失率及職位空缺率分別為10.8%及6%,較去年同期升1.7及1.1個百分點。僱員流失率最高的首3位行業為建築/物業發展/房地產(25.7%)、零售(17.7%)、商業或專業服務(16%);按職級劃分,文職或前線人員的流失率達14.3%,而高級管理層只有5.2%。

在空缺方面,零售業職位空缺最多(15.1%),其次是社區/社會/個人服務(9.1%)及建築/物業發展/地產(7%);電訊業的空缺最少,僅1.2%,電力/煤氣/汽油及商業或專業服務亦分別只有2.4%及3%。在招聘意慾方面,當時有61.2%受訪企業表示今年下半年會維持與上半年相若的招聘量,更有22.3%受訪企業表示會增加招聘,只有1%受訪企業表示會減少招聘。

學會會長李志明昨日表示,近月內地訪港客人數下降、港元強勢及股市波動等因素,均影響相關行業的業務及招聘活動,例如零售、接待及住宿服務與出口貿易行業。但他指調查反映企業招聘意慾正面,相信香港經濟仍維持穩健。

環保部與港簽環評合作協議

香港文匯報訊(記者 鍾立)國家環境保護部環境工程評估中心與香港特別行政區環境局,昨日於北京簽訂《加強環境影響評估工作及交流的合作框架協議書》。未來3年間,雙方將在環評管理領域的實踐經驗,環境許可證、公眾參與、環境訴訟,及進一步完善兩地環評程序和制度等領域交流、合作。

《加強環境影響評估工作及交流的合作框架協議書》由香港環境局常任秘書長王倩儀與國家環保部環境工程評估中心主任崔書紅簽署,由國家環保部副部長潘岳見證簽署儀式。協議訂定雙方由2015年至2018年間,在環境影響評估(環評)工作的合作範疇。

涵蓋的合作領域包括:雙方交流在環評管理領域的實踐經驗;分享在環境許可證、公眾參與、環境訴訟等方面的經驗做法;合作開展案例研究,進一步完善兩地環評程序和制度,及共同探討國



王倩儀(前排左)和崔書紅(前排右)簽署協議。

際先進環評管理概念,開展人員交流及專業技術培訓。

在北京期間,王倩儀亦分別與潘岳、環保部國際合作司綜合處、環保部自然生態保護司生物多樣性保護處、北京市環境保護局和北京市市政市容管理委員會的代表會面,就各項香港與內地環境合作、廢物處理及生態保護等工作互相交流意見,以及參觀國家環保部環境國際公約履約大樓的環保節能設施和北京市廢物處理設施。